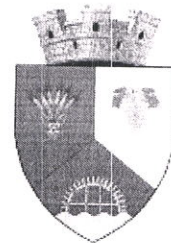


ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
CONSILIUL LOCAL

str. Nicolae Titulescu, nr.150
tel: 0249465815, fax: 0249465811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



HOTĂRÂRE

referitoare la stabilirea modalității de gestiune a Serviciului public de întreținere și reparare a drumurilor din Orașul Drăgănești-Olt pentru anul 2021

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.22328/18.06.2021 al inițiatorului de proiect;
- Raportul comun nr.22331/18.06.2021 al Serviciului Urbanism, amenajarea teritoriului, supravegherea serviciilor de utilități publice și Direcției economico-financiare – Comp. achiziții publice din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.16/23.06.2021 al Comisiei Juridică și de disciplină din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.16/23.06.2021 al Comisiei Amenajarea teritoriului și urbanism din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.17/23.06.2021 al Comisiei Buget, finanțe, contabilitate din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;

În conformitate cu prevederile:

- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale;
- Legii nr. 98 / 2016 privind achizițiile publice;
- H.G. nr. 395 / 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 2100/2005 privind aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-05;
- Ordinului nr.78/1999 pentru aprobarea Nomenclatorului activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice
- art. 129 alin.1, alin.2 lit.d și alin.7 lit.m din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ;

În temeiul prevederilor art. 139 alin.1, art. 196 alin.1 lit. a din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ.

**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. (1) Începând cu data prezentei, având în vedere Studiul de oportunitate, anexa care face parte integrantă din prezenta, se stabilește pentru anul 2021 modalitatea de gestiune a Serviciului public de întreținere și reparare a drumurilor din Orașul Drăgănești-Olt, în forma gestiunii delegate, prin achiziție publică de servicii / lucrări.

(2) Se stabilește durata delegării gestiunii pentru serviciul sus-menționat de la data semnării contractului de delegare și până la 31.12.2021.

Art.2. La data intrării în vigoare a hotărârii, orice altă dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Art.3. Ducerea la îndeplinire a hotărârii se încredințează Direcției economico-financiare - Comp. achiziții publice și Serviciului Urbanism, amenajarea teritoriului, supravegherea serviciilor de utilități publice din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt.

Art.4. Hotărârea se va comunica:

- Instituției Prefectului - Județul Olt ;
- Primarului orașului Drăgănești-Olt ;
- Direcția economico-financiară - Comp. achiziții publice;
- Serviciului Urbanism, amenajarea teritoriului, supravegherea serviciilor de utilități publice.

Nr. 47 // 24.06.2021

**Președinte de ședință,
Consilier local,
Mocioacă Ilie**



**Contrasemnează
Secretarul orașului Drăgănești-Olt
Jr. Jidovu Laurentiu-Adrian**

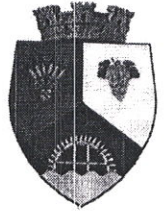
Adoptată cu 17 voturi pentru, 0 împotriva și 0 abțineri dintr-un total de 17 voturi valabil exprimate (17 consilieri locali în funcție) în ședința ordinară a Consiliului Local al orașului Drăgănești-Olt



ROMÂNIA
JUDETUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
PRIMĂRIA

str. Nicolae Titulescu, nr. 150
tel: 0249465815, fax: 0249465811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



Anexă la H.C.L. Drăgănești-Olt nr. 47/24.06 2021

Aprobat,
PRIMAR
Ing. Marian-Viorel TUDORICĂ



STUDIU DE OPORTUNITATE

PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE DRUMURI DIN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

I. DATE GENERALE

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile edilitar-gospodărești de construire, modernizare, exploatare și întreținere a străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane din Orașul Drăgănești-Olt constituie obligația exclusivă a autorității administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestuia intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acesteia.

Prezentul Studiu a fost elaborat în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 71/2002;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O. G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul nr. 2100/2005 privind aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-05

1.1. Obiectul studiului de oportunitate

(1) Construcția și modernizarea drumurilor de pe raza Orașului Drăgănești-Olt reprezintă proiecte de investiții și se constituie în activități care nu pot face obiectul delegării de gestiune acestea intrând în atribuțiile și responsabilitatea autorității publice locale.

(2) Obiectul prezentului studiu de oportunitate îl constituie fundamentarea opțiunii privind modul de gestionare a serviciului de administrare a domeniului public și privat de interes local **pentru activitățile edilitar-gospodărești de întreținere și reparare drumuri din orașul Drăgănești-Olt.**

(3) Având în vedere prevederile O.G. nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare, obiectivele Studiului de Oportunitate sunt următoarele:

- Identificarea variantei optime de organizare a gestiunii serviciilor privind "[...] *exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane*", ca servicii de administrare a domeniului public: gestiune directă sau gestiune delegată;
- Dacă este cazul, identificarea variantei optime a contractului de delegare: contract de concesiune sau contract de achiziție publică.

1.2. Scopul studiului de oportunitate

Prezentul studiu de oportunitate are ca scop:

- justificarea delegării de gestiune prin încheierea unui contract de achiziție publică de lucrări;
- motivarea economică, socială și de mediu a opțiunii alese de delegare a serviciului;
- identificarea și repartizarea între părți a riscurilor și/sau eliminarea acestora.

II. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

2.1. Infrastructura rutieră în orașul Drăgănești-Olt

(1) Pe raza U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt nu există poduri, viaducte, pasaje rutiere și pietonale, subterane și/sau supraterane.

(2) U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt are în administrare un număr de 102 drumuri de interes local ce aparțin proprietății publice a unității administrative (drumurile vicinale și străzile din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.), trei drumuri de interes județean (Str. Nicolae Titulescu – DJ546, Str. Comănencelor – DC120, str. Grânari – DC110) și drumurile de exploatare din extravilan.

(3) Orașul Drăgănești-Olt este străbătut de drumul județean DJ546 pe o lungime de aproximativ 8,3 km.

(4) Domeniul de aplicare al prezentului Studiu este format din 29 de poduri și podețe, aproximativ 5.540 mp de spații verzi aliniament stradal, 18 străzi asfaltate (inclusiv DJ546) cu o lungime aproximativă de 21.267 ml, 4 străzi betonate cu o lungime aproximativă de 2.836 ml, 77 străzi pietruite cu o lungime aproximativă de 31.908 ml, 6 străzi de pământ în intravilan cu o lungime aproximativă de 1.649 ml și 7 drumuri de exploatare din extravilanul orașului cu o lungime aproximativă de 21.400 ml, clasificate majoritatea în străzi de categoria IV.

(5) Străzile modernizate, în cea mai mare parte, sunt încă în perioada de garanție și nu necesită intervenții.

(6) Pentru mare parte din străzile nemodernizate autoritatea publică locală are deja în lucru studii de fezabilitate și proiecte depuse spre finanțare.

2.2. Obiectivele principale și specifice serviciului de administrare a domeniului public și privat de interes local pentru activitățile edilitar-gospodărești de întreținere și reparare drumuri din orașul Drăgănești-Olt sunt:

- creșterea capacității de preluare a traficului;
- îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.



2.3. Descrierea locațiilor pentru care se face delegarea de gestiune

(1) Ordinul nr. 78/1999 pentru aprobarea Nomenclatorului privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, cu modificările și completările ulterioare, reglementează următoarele tipuri de activități:

- A. Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice
- B. Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice
- C. Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice
- D. Lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice
- E. Lucrări aferente reparațiilor capitale la drumurile publice.

(2) U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt va delega gestiunea serviciului pentru întreținerea și repararea drumurilor, străzilor nemodernizate sau betonate din orașul Drăgănești-Olt (Anexa 1), zonelor verzi de pe aliniamentele stradale (Anexa 2), podețelor aferente străzilor (Anexa 3) și drumurile de exploatare din extravilan (Anexa 4) pentru următoarele activități:

- ⇒ Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice
- ⇒ Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice
- ⇒ Lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice.

restul activităților rămânând în sarcina autorității publice locale.

2.4. Prezentarea situației actuale

În prezent serviciul de administrare a domeniului public și privat de interes local ~~pentru activitățile edilitar-gospodărești de întreținere și reparare drumuri din orașul Drăgănești-Olt~~ nu este atribuit nici unui operator economic fapt care a condus, conform art. 47, alin (1) Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, la elaborarea prezentului studiu de oportunitate.

III. STABILIREA PROCEDURII OPTIME PENTRU ATRIBUIREA CONTRACTULUI DE DELEGARE

3.1. În conformitate cu prevederile art. 10, alin. (1) din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se realizează în următoarele modalități:

- a. Gestiune directă
- b. Gestiune delegată

(1) În cazul gestiunii directe autoritatea administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:



- a. *compartimentele* pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- b. unul sau mai multe *servicii publice*, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizat în subordinea consiliului local al orașului Drăgănești-Olt.

(3) În situația în care s-ar opta pentru alegerea modalității gestiunii directe trebuie menționat faptul că, Consiliul local al orașului Drăgănești-Olt nu are în prezent în subordine un serviciu cu personalitate juridică și buget propriu și nu are nici organizat în cadrul aparatului propriu un compartiment pentru administrarea domeniului public și privat al orașului care să poată efectua astfel de lucrări/servicii și care să se încadreze prevederilor legislației aflată în vigoare.

Gestiunea directă prin modalitatea enunțată anterior, nu este o soluție oportună deoarece o astfel de abordare ar necesita un proces îndelungat de recrutare a personalului necesar, de achiziție a echipamentelor etc., timp în care situația infrastructurii se va degrada. În plus, ar implica cheltuieli suplimentare suportate din bugetul local pentru:

- efectuarea demersurilor ce se impun în vederea organizării și funcționării unui serviciu cu personalitate juridică în cadrul instituției sau în vederea înființării unui compartiment în cadrul aparatului propriu;
- dotarea cu echipamente și utilaje specifice activității de "întreținere și reparații drumuri";
- angajarea de personal suplimentar pentru realizarea activităților și,

pentru amortizarea unor astfel de costuri, ar fi necesară menținerea unei astfel de abordări pentru o perioadă de cel puțin 15 ani, fără a garanta însă eficiența și eficacitatea acestei forme de organizare.

(4) Conform prevederilor art. 129, alin. (2), lit. c), d) și alin. (6) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, consiliul local are ca atribuții:

- administrarea domeniului public;
- gestionarea serviciilor de interes local;
- darea în administrare și concesionarea bunurilor proprietate publică precum și a serviciilor publice de interes local, în condițiile legii.



(6) Tinând cont de cele de mai sus, precum și de contextul legislativ care reglementează recrutarea resurselor umane în sistem bugetar (limitat de normativul de personal și plafonul de cheltuieli de personal și care nu permite în condițiile actuale să asigure numărul de personal suficient) este necesară atribuirea către un operator economic a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de reparare și întreținere a rețelei stradale din Orașul Drăgănești-Olt, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării serviciului public vor intra în atribuțiile și responsabilitatea autorității locale.

(7) În acest context, singura opțiune privind organizarea serviciilor de administrare a drumurilor publice este cea a gestiunii delegate. Este necesară însă analiza diferitelor niveluri de delegare, cum ar fi:

- *Delegarea* serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de reparare și întreținere a rețelei stradale din Orașul Drăgănești-Olt, printr-un contract de concesiune conform Legii nr. 100/2016, lăsând libertatea operatorului delegat de a stabili, planifica și prioritiza lucrările necesare pentru atingerea unor indicatori de performanță și asigurând disponibilitatea unui buget minim anual pentru efectuarea plăților în cadrul contractului de delegare;
- Planificarea lucrărilor anuale de întreținere și reparații a drumurilor publice de către Primăria Orașului Drăgănești-Olt și contractarea anuală a lucrărilor de întreținere și reparații conform Legii 98/2016 .

(8) Având în vedere că pentru mare parte din străzile nemodernizate de pe raza orașului Drăgănești-Olt care fac obiectul lucrărilor de întreținere și reparații, autoritatea publică locală are deja în lucru studii de

fezabilitate și proiecte depuse spre finanțare în vederea modernizării, că lucrările de modernizare vor modifica starea drumurilor (de la pământ sau pietriș la asfalt) și, în coscincință, tipul de lucrări necesare a fi efectuate pentru întreținere vor fi diferite de cele contractate inițial, autoritatea publică locală nu intenționează atribuirea unui contract pe termen lung. În baza celor expuse, Delegarea serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de reparare și întreținere drumuri din Orașul Drăgănești-Olt, printr-un contract de concesiune conform Legii nr. 100/2016, **nu se justifică**.

(9) Având în vedere cele de mai sus, contractul de delegare a gestiunii va fi contract de achiziție publică de lucrări conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, planificarea lucrărilor de întreținere și reparații a drumurilor publice se va face de către Primăria Orașului Drăgănești-Olt iar contractarea lucrărilor de întreținere și reparații conform Legii 98/2016 se va face anual.

(10) În acest context, contractul nu implică transferul unei părți semnificative a riscului de operare către operatorul economic și, prin urmare, acesta revine Antreprenorului doar pentru perioada de garanție (stabilită conform periodicității fiecărei categorii de lucrări) pentru drumurile publice asupra cărora a executat lucrări de întreținere și/sau reparații, în rest, riscul revine Beneficiarului (autoritatea publică locală).

3.2. Valoare estimată

(1) Întrucât, pe baza informațiilor disponibile și în lipsa unui studiu care să acopere întreaga infrastructura rutieră din Orașul Drăgănești-Olt, este imposibilă estimarea unor cantități pe categorii de lucrări de întreținere și reparații, valoarea contractului nu se poate estima pe baza unor cantități și a unor prețuri unitare.

(2) În acest context, valoarea contractului se va estima pe baza datelor istorice privind cheltuielile de întreținere și reparații a drumurilor publice din Orașul Drăgănești-Olt.

(3) Luând în considerare:

- lungimea și categoriile de drumuri publice aflate în aria administrativ-teritorială a Orașului Drăgănești-Olt;
- cheltuielile efectuate în anii anteriori pentru întreținerea și reparația drumurilor de către Primăria orașului Drăgănești-Olt;
- necesitatea asigurării unui anumit nivel al serviciului pe drumurile publice,

costul estimat pentru asigurarea întreținerii și reparației drumurilor publice în Orașul Drăgănești-Olt este de 450.000 lei fără TVA.

(4) Totuși, decontarea lucrărilor aferente întreținerii și reparației drumurilor se recomandă a se realiza pe bază de cantități.

3.3. Modalitatea de atribuire

Având în vedere modificările legislative aduse prin Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local (prevederile art. 12: "Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare") și că valoarea estimată de 450.000 lei fără TVA este sub valoarea prevăzută la art. 7, alin. 5 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, contractul de delegare a gestiunii va fi contract de achiziție publică de lucrări, iar modalitatea de atribuire va fi **achiziția directă**.

3.4. Nivelul minim al redevenței

În cazul achizițiilor, riscul semnificativ de operare nu se transferă operatorului ci rămâne în sarcina autorității contractante. Întrucât autoritatea contractantă achiziționează executarea lucrărilor de la operator și în schimbul acestuia plătește operatorului un tarif, autoritatea contractantă nu are dreptul de a solicita operatorului o redevență.



3.5. Durata delegării de gestiune

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de reparare și întreținere a rețelei stradale din Orașul Drăgănești-Olt este de 1 an.

3.6. Motivarea economică, socială și de mediu a gestiunii delegate a serviciului

Alegerea gestiunii delegate a serviciului prin achiziție publică de lucrări aduce următoarele beneficii:

- menținerea unui tarif la un nivel acceptabil și suportabil de către bugetul local, întrucât societății respective îi va fi atribuit contractul de delegare a gestiunii serviciului prin achiziție publică în baza Legii achizițiilor publice nr. 98/2016 și a normelor de aplicare a acesteia, iar valoarea estimată a achiziției o va determina să-și fundamenteze un tarif strict în limita costurilor necesare prestării activității, la care să adauge doar un profit minim
- îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului pentru utilizatori;
- o îmbunătățire a calității mediului înconjurător și implicit a sănătății populației.

IV. DISPOZIȚII FINALE

Serviciul public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile edilitar-gospodărești de întreținere și reparare a drumurilor din Orașul Drăgănești-Olt se va organiza și funcționa în baza Regulamentului serviciului și Caietului de sarcini al serviciului care au la bază prevederile actelor normative care stau și la baza prezentului.



Întocmit,

Cons. Achiziții Publice, Victoria CRĂCIUNEANU

Cons. Compartiment Contabilitate, Ionela SCOICAN

Cabinet Primar, Referent, Veronica GHIȚĂ

ANEXA 1. CENTRALIZATORUL STRĂZILOR DIN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

Orașul Drăgănești-Olt						
Nr. Crt.	Denumire STRADĂ	Lungime(m)	Suprafață(m.p.)	Modernizată	Nemodernizată	
				Asfaltată	Pietruită	De pământ
1.	Nicolae Titulescu	5800	46400	da		
2.	Intrarea N. Titulescu	200	1200		da	
3.	Lăcrămioarelor	440	3250		da	
4.	Grădinari	569	4520	da		
5.	Ogrăzilor	220	1100		da	
6.	Dumbrava	450	5403	betonată		
7.	Berzelor	260	2080		da	
8.	Hotarului	400	4617		da	
9.	Lămâiței	175	1400		da	
10.	Orizont	112	900		da	
11.	Dudești	568	4400	da		
12.	Pălteniș	353	2800	da		
13.	Gorniștilor	180	1149		da	
14.	Izvorului	427	1750		da	
15.	Foișor	1075	11840		da	
16.	Frâsinet	220	1760		da	
17.	Colonel Ion Năstase	300	2400	da		
18.	Nufărului	504	3840		da	
19.	Teiului	571	2450		da	
20.	Toamnei	213	700		da	
21.	Sâiului	330	1200		da	
22.	Oltului	1700	13600	da		
23.	Sălciiilor	519	2800		da	
24.	Parcului	621	6600	da		
25.	Fântânele	600	4200		da	
26.	Militari	476	3290		da	
27.	Aluniș	191	2100		da	
28.	Cumpăna	338	2800		da	
29.	Pescari	365	2100		da	
30.	Orezari	300	1800		da	
31.	Săliște	800	25525	betonată		
32.	Stadionului	566	2800	betonată		
33.	Podgoria	425	6379		da	
34.	Boianului	850	17062		da	
35.	Eternității	594	4000		da	
36.	Oborului	400	3200		da	
37.	Islazului	290	1160		da	
38.	Carității	410	3280		da	
39.	Livezilor	650	8956	da		
40.	Cireșului	400	3200	da		
41.	Părului	435	3480		da	
42.	Vișinului	250	2000		da	



43.	Caisului	316	2528			da	
44.	Prunului	300	3761			da	
45.	Mărului	565	4520			da	
46.	Gutuiului	280	2240			da	
47.	Căpitan Drăgănescu	325	2275	da		da	
48.	Morii	650	5200	da			
49.	Dealului	315	2520			da	
50.	Pieții	555	4160			da	
51.	G-ral Aurel Aldea	875	9611			da	
52.	Elena Dendea	720	5760	da		da	
53.	Viitorului	53	320			da	
54.	Liliacului	200	1000			da	
55.	Mioarelor	200	1600			da	
56.	Speranței	250	2000			da	
57.	Salcânilor	275	1650			da	
58.	Grădiștea	230	1380			da	
59.	Viilor	375	2625			da	
60.	Rozelor	417	3360			da	
61.	Tunari	100	800			da	
62.	Bujorului	327	2000			da	
63.	Grânari	1200	9600			da	
64.	Gării	200	1600	da			
65.	Aleea Gării	200	1600			da	
66.	Rampeii	650	3900			da	
67.	Abatorului	360	2160			da	
68.	1 Decembrie	100	800	da			
69.	Cetății	420	2100				
70.	Intrarea Oltului	460	3220			da	da
71.	Serelor	165	2310				da
72.	Stațiunii	202	2020				da
73.	Stejarului	460	2760				da
74.	Tăbăcăriei	200	1200				da
75.	Educației	176	2190	da			da
76.	Zootehniei	300	1800			da	
Satul Comani							
77.	Comănencelor	2450	19600	da			
78.	Câmpului	200	1600			da	
79.	Primăverii	237	2080			da	
80.	Zorilor	1100	14935			da	
81.	Eroilor	860	14582			da	
82.	Învățător Tobescu	1200	7584	da			
83.	Vadul Cumanilor	1975	9600	da			
84.	Slt. Popa Daniel	875	7000			da	
85.	Schitului	1020	8160	betonată			
86.	Intrarea Schitului	150	1200			da	
87.	Bisericii	470	3760			da	
88.	Izvorul Sâiului	1180	9440			da	
89.	Jugăliei	370	2960			da	
90.	Banu Mihai	1120	13607			da	
91.	Cicoarei	228	1824			da	
92.	Prundului	186	1480			da	



93.	Zambilelor	450	3600		da	
94.	Florilor	300	2400		da	
95.	Nucului	390	2924		da	
96.	Plopilor	228	1824		da	
97.	Grâului	450	3600		da	
98.	Lalelelor	450	3600		da	
99.	Romaniței	200	1600		da	
100.	Macului	200	1600		da	
101.	Poligonului	228	1824		da	
102.	G-ral Teiușanu	2500	20000	da		
103.	Brândușei	228	1824		da	
104.	Măceșului	202	2828			da
105.	Mică	200	1200		da	
TOTAL						
		Străzi asfaltate	Străzi pietruite	Străzi betonate	Străzi pământ	de
	Lungime în m liniari	21.267	31.908	2.836	1.649	
	Suprafață în m²	167.565	275.661	41.888	13.218	



ANEXA 2. CENTRALIZATOR ALINIAMENT STRADAL – SPAȚII VERZI

SPAȚII VERZI ALINIAMENT STRADAL	ZONA De la - până la	SUPRAFAȚA mp
Str. Nicolae Titulescu Partea dreaptă	Str. Granari - str. Bujorului	404
	Str. Bujorului - str. Rozelor	87
	Str. Rozelor - str. Speranței	140
	Str. Speranței - str. Elena Dendea	206
	Str. Elena Dendea - str. Pieții	201
	Str. Pieții - str. Dealului	24
	Str. Dealului - str. Morii	47
	Str. Caritatii - str. Boianului	138
	Str. Boianului - str. Podgoria	286
	Str. Podgoria - str. Stadionului	301
Str Nicolae Titulescu Partea stângă	Str. Cumpăna - str. Pescari	123
	Str. Pescari - str. Militari	114
	Str. Militari - str. Fântânele 2	165
	Str. Fântânele - str. Parcului	69
	Str. Parcului - str. Sălciilor	37
	Str. Sălciilor - str. Oltului	161
	Str. Oltului - str. Foișor	69
	Piata 1 Decembrie - str. Hotarului	105
	Str. Hotarului - str. Dumbrava	424
	Str. Dumbrava – Str. Gradinari	435
	Str. Grădinari - str. Comănencelor	61
	Scuar	Scuar 1
Scuar 2		500
Scuar 3		75
Total		762,5
Alinament stradal zona centru de la Primărie până la Penny	Spații verzi	204
Aliniament stradal zona centru de la Primărie până la str. Foișor	Spații verzi	214
TOTAL SPAȚII VERZI ALINIAMENT STRADAL		5.540 mp



Anexa 3. CENTRALIZATOR PODEȚE DRĂGĂNEȘTI-OLT

Nr. crt.	DENUMIREA IMOBILULUI	LOCAȚIE	CARACTERISTICI
1.	Podet nr.1	Zona S.C. OLT-COTTON-CLF	Construit beton L=10m l=1m h=0,8m
2.	Podet nr. 2	Strada Podgoria , Str. Dumbrava - Str. Nicolae Titulescu	Construit beton L=10m l=1m H=0,8m
3.	Podet nr. 3	Str. Boianului, Str. Hotarului – Str. N.Titulescu	Construit din beton L=10m l=1m H=1m
4.	Podet nr. 4	Str. Caritatii – Str. N.Titulescu	Tub beton cu diametru de 600mm
5.	Podet nr. 5	Str. Speranței – Str.N.Titulescu	Construit beton L=14M l=2m H=2m
6.	Podet nr. 6	Str. Rozelor, Str. Fântânele – Str. N. Titulescu	Construit beton L=14m l=2m H=2m
7.	Podet nr. 7	Str. Grânari – str. N. Titulescu	Construit beton L=14m l=1,5m H=1,5m
8.	Podet nr. 8	Drum exploatare - str. N. Titulescu	Construit beton L=14m l=1,5m H= 1,5m
9.	Podet nr. 9	Str. N. Titulescu - zona RENEL	Construit beton L=18m l=1,5m H=1m
10.	Podet nr.10	Str. N. Titulescu – zona PECO Ștefănescu	Construit beton L=10m l=2m H=1,5m
11.	Podet nr. 11	Str. Boianului, Str. N.Titulescu – Str. Hotarului	Construit tub beton L=18m Diametru 1000mm
12.	Podet nr. 12	Str. Parcului, Str. Elena Dendea - Str. N.Titulescu	Construit tub beton L=16m Diametru 600mm



13.	Podet nr. 13	Str. Gării – Str. N.Titulescu	Construit din beton L=10M l=1m H=0,7m
14.	Podet nr. 1	Str. Banu Mihai – Str. General Teiușanu	Construit din beton L=12m l=2m H=2m
15.	Podet str. Parcului	Intrare în parcul orașenesc	Construit beton L=10m l=3m H=3m
16.	Podet tubular	În dreptul zonei C.F .Zahăr	Diametru =350mm L=7m
17.	Podet beton	Intersecție Str. Carității cu Str. Boianului	Construit beton L=8m l=1m H=0,8m
18.	Podet beton	În dreptul proprietății Scarlat Marin	Construit beton armat L=9m l=1,5m h=1,5m
19.	Podet tubular	Intersecție Str. Dudești cu Str. Oltului	Diametru 1000mm L=9m
20.	Podet beton armat	Intersecție Str. Oltului cu Str. Dudești	L=10m l=1m h=0,80m
21.	Podet beton	Intersecție Str. Foisor cu Str. Hotarului	L=10m l=1m h=0,80m
22.	Podet tubular	Intersecție Str. Hotarului cu Str. Berzelor	Diametru=800mm L=10m
23.	Podet tubular	Intersecție Str. Izlazului cu Str. Boianului	Diametru=1000mm L=10m
24.	Podet tubular	Intersecție Str. Boianului cu Str. Gutuiului	Diametru=1000mm L=10m
25.	Podet beton	Intersecție Str. Boianului cu Str. Marului	L=8m l=1m h=0,8m
26.	Podet tubular	Intersecție Str. Boianului cu Str. Eternității	Diametru =800mm L=10m
27.	Podet tubular	Intersecție Str. Podgoria cu Str. Oborului	Diametru =600mm L=10m
28.	Podet beton	În dreptul proprietatii Berechet Octavian	L=9m l=0,8m H=0,5m
29.	Podet beton	Intersecție Gral. Aurel Aldea cu Str. Viitorului	L=9m l=1m H=2,5m



Drumuri exploatare - de pământ fără denumire

DRĂGĂNEȘTI-OLT

Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime în m liniari	Suprafață în m ²
1.	Drumul care începe din Str. Gen. Teiușanu(troiță)-Poligon-Pădurea Stăneasca și ajunge la Stoicânești (DE215+DE209+DE768+DE145)	8500	34000
2.	Drumul care începe din Str. Drăgănești-Stoicânești(DC887) și ajunge la Pădurea Călugăreasca (DE750+DE941+DE957)	3200	12800
3.	Drumul DE 1072 care merge printre vii(între tarlăua 94 și tarlăua 95)	1500	6000
4.	Drumul care începe din Str. Grânari și se duce spre Dăneasa până la DE 1072(DE 1163)	500	2000
5.	Drumul care începe din Str. Drăgănești-Stoicânești(DC887) și ajunge la canalul de irigații	3000	12000
6.	Drumul care începe din Str. G-ral Teiușanu și ajunge la Hidrocentrală(DC120A)	1400	8400
7.	Prelungirea străzii Boianului. Drumul care începe la Cetate și ajunge la DE796, până în dreptul Pădurii Stăneasca(DE775)	3300	13200
TOTAL		21.400	88.400

Președinte de ședință,
Consilier
Ilie MOCIOACĂ



Contrasemnează,
Secretar,
Jr. Laurențiu JIDOVU