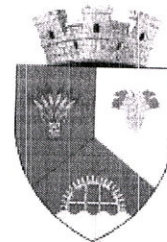


ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
CONSILIUL LOCAL

str. Nicolae Titulescu, nr.150
tel: 0249465815, fax: 0249465811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



HOTĂRÂRE

referitoare la stabilirea modalității de gestiune a Serviciului public de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane din Orașul Drăgănești-Olt pentru anul 2021

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.22332/18.06.2021 al inițiatorului de proiect;
- Raportul comun nr.22333/18.06.2021 al Serviciului Urbanism, amenajarea teritoriului, supravegherea serviciilor de utilități publice și Direcției economico-financiare – Comp. achiziții publice din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.18/23.06.2021 al Comisiei Buget, finanțe, contabilitate din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.17/23.06.2021 al Comisiei Juridică și de disciplină din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.17/23.06.2021 al Comisiei Amenajarea teritoriului și urbanism din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;

În conformitate cu prevederile:

- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 2100/2005 privind aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-05;
- Legii nr. 98 / 2016 privind achizițiile publice;
- H.G. nr. 395 / 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- art. 129, alin.1, alin.2 lit.d și alin.7 lit.m din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ;

În temeiul prevederilor art. 139 alin.1, art. 196 alin.1 lit. a din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ.

**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. (1) Începând cu data prezentei, având în vedere Studiul de oportunitate, anexa care face parte integrantă din prezenta, se stabilește pentru anul 2021 modalitatea de gestiune a Serviciului public de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane din orașul Drăgănești-Olt, în forma gestiunii delegate, prin achiziție publică directă de servicii / lucrări.

(2) Se stabilește durata delegării gestiunii pentru serviciul comunitar sus-menționat de la data semnării contractului și până la 31.12.2021.

Art.2. La data intrării în vigoare a hotărârii, orice altă dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Art.3. Ducerea la îndeplinire a hotărârii se încredințează Direcției economico-financiară - Comp. achiziții publice și Serviciului Urbanism - amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt.

Art.4. Hotărârea se va comunica:

- Instituției Prefectului - Județul Olt ;
- Primarului orașului Drăgănești-Olt ;
- Direcția economico-financiară - Comp. achiziții publice;
- Serviciului Urbanism, amenajarea teritoriului, suprav. serv. de utilități publice.

Nr. 48 // 24.06.2021

**Președinte de ședință
Consilier local
Mocioacă Iliș**

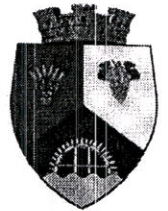


**Contrasemnează
Secretarul orașului Drăgănești-Olt
Jr. Iidovu Iaurontiu-Adrian**

Adoptată cu 17 voturi pentru, 0 împotriva și 0 abțineri dintr-un total de 17 voturi valabil exprimate (17 consilieri locali în funcție) în ședința ordinară a Consiliului Local al orașului Drăgănești-Olt



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
PRIMĂRIA
str. Nicolae Titulescu, nr. 150
tel: 0249465815, fax: 0249465811



site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro

Anexă la H.C.L. Drăgănești-Olt nr. 48/24.06 2021

Aprobat,
PRIMAR

Ing. Marian Viorel TIDORICĂ



STUDIU DE OPORTUNITATE

PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIUL PUBLIC DE INSTALARE, ÎNTREȚINERE ȘI FUNCȚIONARE A SISTEMELOR DE SEMNALIZARE ȘI DIRIJARE A CIRCULAȚIEI URBANE DIN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

I. DATE GENERALE

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale; de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia în Orașul Drăgănești-Olt, constituie obligația exclusivă a autorității administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestuia intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acesteia.

Prezentul Studiu a fost elaborat în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 71/2002;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- O. G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 2100/2005 privind aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-05



1.1. Obiectul studiului de oportunitate

(1) Obiectul prezentului studiu de oportunitate îl constituie **fundamentarea opțiunii privind modul de gestionare a serviciului** de administrare a domeniului public și privat de interes local pentru activitățile edilitar-gospodărești de organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale, de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia în Orașul Drăgănești-Olt.

(3) Având în vedere prevederile O.G. nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare, obiectivele Studiului de Oportunitate sunt următoarele:

- Identificarea variantei optime de organizare a gestiunii serviciilor privind "[...] organizare și optimizare a circulației rutiere și pietonale; de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia în Orașul Drăgănești-Olt ", ca servicii de administrare a domeniului public: gestiune directă sau gestiune delegată;
- Dacă este cazul, identificarea variantei optime a contractului de delegare: contract de concesiune sau contract de achiziție publică.

1.2. Scopul studiului de oportunitate

Prezentul studiu de oportunitate are ca scop:

- justificarea delegării de gestiune prin încheierea unui contract de achiziție publică de lucrări;
- motivarea economică, socială și de mediu a opțiunii alese de delegare a serviciului;
- aspecte legate de durata contractului și redevență.

II. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

2.1. Organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale

(1) Principalele activități pe care autoritatea publică locală a orașului Drăgănești-Olt trebuie să le desfășoare pentru atingerea obiectivelor serviciului public de administrare pentru organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale sunt:

- a) *elaborarea studiilor de trafic*, împreună cu organele specializate ale Ministerului de Interne și în concordanță cu planurile de urbanism și programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localității (stabilirea coeficienților de evoluție a traficului; elaborarea prognozei de evoluție a traficului; continuarea activității de gestiune și monitorizare a traficului), după caz;
- b) *organizarea circulației rutiere în localitate și optimizarea traseelor* în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni (stabilirea capacității de circulație a rețelei de drumuri și străzi; perfecționarea aparaturii de înregistrare automată a traficului rutier; stabilirea zonelor de congestie maximă și a punctelor de conflict major din rețea), după caz.

(2) Orașul Drăgănești-Olt este un oraș mic unde traficul se desfășoară în orice zi și la orice oră fără dificultăți. Nu există intersecții semaforizate și nici sisteme de monitorizare a traficului. Din aceste considerente, Serviciul public de administrare privind organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale în Orașul Drăgănești-Olt nu va constitui obiectul delegării gestiunii, este obligația exclusivă a autorității administrației publice locale și va rămâne în grija acesteia.

2.2. Instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia

(1) La momentul actual, U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt are în administrare un număr de 102 drumuri de interes local ce aparțin proprietății publice a unității administrative (drumurile vicinale și străzile din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătură, uliță etc.), trei drumuri de interes județean (Str. Nicolae Titulescu – DJ546, Str. Comănencelor – DC120, str. Grânari – DC110) și drumurile de exploatare din extravilan. Toată această rețea rutieră este prevăzută cu indicatoare rutiere, iar străzile modernizate sunt prevăzute și cu marcaje rutiere.

(2) Tipul, numărul indicatoarelor și locurile de instalare și/sau marcajele rutiere pot suferi modificări pe perioada de derulare a contractului de gestiune la solicitarea administratorului drumului, fie el autoritatea publică locală sau operatorul serviciului, împreună cu poliția rutieră.

2.3. Obiectivele principale și specifice serviciului de administrare a domeniului public și privat de interes local pentru activitățile edilitar-gospodărești de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor



de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia în Orașul Drăgănești-Olt sunt:

- creșterea capacității de preluare a traficului;
- creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;

2.4. Descrierea locațiilor pentru care se face delegarea de gestiune

(1) Ordinul nr. 2100/2005 privind aprobarea Reglementării tehnice "Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor", indicativ NE 033-05 reglementează pentru Serviciul public de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia, următoarele tipuri de activități:

➤ Întreținerea echipamentelor și construcțiilor pentru dirijarea și siguranța circulației urbane constituie o activitate permanentă care constă, în principal, din executarea următoarelor tipuri de lucrări:

- a. Confecționarea, instalarea sau înlocuirea stâlpilor și a indicatoarelor de dirijare a circulației, a portalelor și consolelor, precum și a mijloacelor de semnalizare a punctelor de lucru de pe căile circulabile;
- b. Înlocuirea foliilor reflectorizante degradate sau a panourilor vopsite cu panouri cu folie reflectorizantă;
- c. Revopsirea indicatoarelor de circulație și a stâlpilor acestora, a portalelor sau altor mijloace de dirijare a circulației;
- d. Spălarea periodică sau ori de câte ori este nevoie, a stâlpilor și panourilor indicatoarelor de circulație, a oglinzilor parabolice, a portalelor, a indicatoarelor reflectorizante și a mijloacelor de semnalizare a punctelor de lucru pentru a fi în permanență curate și lizibile.
- e. Repararea, înlocuirea, vopsirea și spălarea parapetelor pentru pietoni și vehicule precum și a glisierelor de siguranță.
- f. Întreținerea marcajului orizontal de pe străzile modernizate, prin vopsiri la intervale de timp reglementate în funcție de tipul de vopsea sau refacerea izolată a marcajului, de câte ori este nevoie, pe sectoare unde s-a degradat.
- g. Îndepărtarea obstacolelor care reduc vizibilitatea indicatoarelor și semafoarelor pentru dirijarea circulației, datorită dezvoltării necontrolate a vegetației, amplasării unor panouri, chioșcuri, etc.
- h. Controlul stării tehnice și funcționalității lucrărilor de siguranța circulației.

➤ Reparațiile curente privind echipamentele și construcțiile pentru dirijarea și siguranța circulației constituie activități periodice sau la nevoie care constau, în principal, din:

- a) Executarea marcajelor orizontale la intersecții și la parcaje
- b) Executarea și montarea de indicatoare de orientare și informare pentru traficul de tranzit

➤ Lucrările în regim de urgență se execută cu operativitate maximă de operatorul serviciului în caz de:

- a. accidente de circulație (costul avariilor echipamentele și construcțiile pentru dirijarea și siguranța circulației de către asigurator sau de către vinovat, după caz);
- b. furturi, vandalism;
- c. cauze naturale;

(2) U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt va delega gestiunea serviciului public de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane pentru instalarea, întreținerea și repararea a 133 de indicatoare precizate în Anexa 1 și executarea marcajelor rutiere ale străzilor modernizate precizate de Anexa 2.



2.4. Prezentarea situației actuale

În prezent serviciul de administrare a domeniului public și privat de interes local pentru activitățile edilitar-gospodărești de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia în Orașul Drăgănești-Olt nu este atribuit nici unui operator economic fapt care a condus, conform art. 47, alin (1) Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, la elaborarea prezentului studiu de oportunitate.

III. STABILIREA PROCEDURII OPTIME PENTRU ATRIBUIREA CONTRACTULUI DE DELEGARE

3.1. În conformitate cu prevederile art. 10, alin. (1) din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se realizează în următoarele modalități:

- a. Gestiune directă
- b. Gestiune delegată

(1) În cazul gestiunii directe autoritatea administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a. compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- b. unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizat în subordinea consiliului local al orașului Drăgănești-Olt.

(3) În situația în care s-ar opta pentru alegerea modalității gestiunii directe trebuie menționat faptul că, Consiliul local al orașului Drăgănești-Olt nu are în prezent în subordine un serviciu cu personalitate juridică și buget propriu și nu are nici organizat în cadrul aparatului propriu un compartiment pentru administrarea domeniului public și privat al orașului care să poată efectua astfel de lucrări și care să se încadreze prevederilor legislației aflate în vigoare.

Gestiunea directă prin modalitatea enunțată anterior, nu este o soluție oportună deoarece o astfel de abordare ar necesita un proces îndelungat de recrutare a personalului necesar, de achiziție a echipamentelor etc., timp în care situația infrastructurii se va degrada. În plus, ar implica cheltuieli suplimentare suportate din bugetul local pentru:

- efectuarea demersurilor ce se impun în vederea organizării și funcționării unui serviciu cu personalitate juridică în cadrul instituției sau în vederea înființării unui compartiment în cadrul aparatului propriu;
- dotarea cu echipamente și utilaje specifice activității de "instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane";
- angajarea de personal suplimentar pentru realizarea activităților și,

pentru amortizarea unor astfel de costuri, ar fi necesară menținerea unei astfel de abordări pentru o perioadă de cel puțin 15 ani, fără a garanta însă eficiența și eficacitatea acestei forme de organizare.

(4) Conform prevederilor art. 129, alin. (2), lit. c), d) și alin. (6) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, consiliul local are ca atribuții:

- administrarea domeniului public;
- gestionarea serviciilor de interes local;
- darea în administrare și concesionarea bunurilor proprietate publică precum și a serviciilor publice de interes local, în condițiile legii.

(6) Tinând cont de cele de mai sus, precum și de contextul legislativ care reglementează recrutarea resurselor umane în sistem bugetar (limitat de normativul de personal și plafonul de cheltuieli de personal și care nu permite în condițiile actuale să asigure numărul de personal suficient) este necesară atribuirea către un operator economic a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile edilitar-gospodărești de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane din Orașul Drăgănești-Olt, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării serviciului public vor intra în atribuțiile și responsabilitatea autorității locale.

(7) În acest context, singura opțiune privind organizarea serviciului public de administrare a domeniului public și privat de interes local privind activitățile edilitar-gospodărești de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane este cea a gestiunii delegate. Este necesară însă analiza diferitelor niveluri de delegare, cum ar fi:

- *Delegarea* serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane din Orașul Drăgănești-Olt, printr-un contract de concesiune conform Legii nr. 100/2016, lăsând libertatea operatorului delegat de a stabili, planifica și prioritiza lucrările/serviciile necesare pentru atingerea unor indicatori de performanță și asigurând disponibilitatea unui buget minim anual pentru efectuarea plăților în cadrul contractului de delegare;
- Planificarea lucrărilor anuale de întreținere de către Primăria Orașului Drăgănești-Olt și contractarea anuală a lucrărilor de întreținere și reparații conform Legii 98/2016 .

(8) Autoritatea publică locală nu intenționează să delege planificarea serviciilor de întreținere și nici să realizeze un proiect prin atribuirea unui contract pe termen lung în ceea ce privește delegarea de gestiune pentru serviciul public de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane. În baza celor expuse, *Delegarea* serviciului public de administrare a domeniului public și privat de interes local privind activitățile de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane din Orașul Drăgănești-Olt, printr-un contract de concesiune conform Legii nr. 100/2016, **nu se justifică.**

(9) Având în vedere cele de mai sus, contractul de delegare a gestiunii va fi contract de achiziție publică de servicii conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, planificarea lucrărilor de întreținere se va face de către Primăria Orașului Drăgănești-Olt iar contractarea serviciilor conform Legii 98/2016, se va face anual.

3.2. Valoare estimată

(1) Întrucât, pe baza informațiilor disponibile și în lipsa unui studiu care să acopere întreaga infrastructură a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane din Orașul Drăgănești-Olt, este imposibilă estimarea unor cantități pe categorii de servicii/lucrări de întreținere, valoarea contractului nu se poate estima pe baza unor cantități și a unor prețuri unitare.

(2) În acest context, valoarea contractului se va estima pe baza datelor istorice privind cheltuielile de întreținere din anii anteriori.

(3) Luând în considerare:

- Tipul, numărul indicatoarelor și locurile de instalare precum și marcajele rutiere aflate în aria administrativ-teritorială a Orașului Drăgănești-Olt;



- cheltuielile efectuate în anii anteriori pentru întreținerea acestora de către Primăria orașului Drăgănești-Olt;
- instalarea de noi indicatoare sau efectuarea de noi marcaje rutiere care nu au fost prevăzute inițial dar sunt necesare,

costul estimat pentru asigurarea prestării serviciului public de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane este de 130.000 lei fără TVA.

(4) Totuși, decontarea lucrărilor aferente serviciului se recomandă a se realiza pe bază de cantități.

3.3. Modalitatea de atribuire

Având în vedere modificările legislative aduse prin Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local (prevederile art. 12: "Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare") și că valoarea estimată de 130.000 lei fără TVA este sub valoarea prevăzută la art. 7, alin. 5 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, contractul de delegare a gestiunii va fi contract de achiziție publică de lucrări, iar modalitatea de atribuire va fi **achiziția directă**.

3.4. Nivelul minim al redevenței

În cazul achizițiilor, riscul semnificativ de operare nu se transferă operatorului ci rămâne în sarcina autorității contractante. Întrucât autoritatea contractantă achiziționează executarea lucrărilor de la operator și în schimbul acestuia plătește operatorului un tarif, autoritatea contractantă nu are dreptul de a solicita operatorului o redevență.

3.5. Durata delegării de gestiune

Durata contractului de delegare a gestiunii serviciului public de administrare a domeniului public și privat de interes local privind activitățile de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia în Orașul Drăgănești-Olt este de 1 an.

3.6. Motivarea economică, socială și de mediu a gestiunii delegate a serviciului

Alegerea gestiunii delegate a serviciului prin achiziție publică de lucrări aduce următoarele beneficii:

- menținerea unui tarif la un nivel acceptabil și suportabil de către bugetul local, întrucât societății respective îi va fi atribuit contractul de delegare a gestiunii serviciului prin achiziție publică în baza Legii achizițiilor publice nr. 98/2016 și a normelor de aplicare a acesteia, iar valoarea estimată a achiziției o va determina să-și fundamenteze un tarif strict în limita costurilor necesare prestării activității, la care să adauge doar un profit minim
- creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- o îmbunătățire a calității mediului înconjurător și implicit a sănătății populației.

IV. DISPOZIȚII FINALE

Serviciul public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile edilitar-gospodărești de de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia în Orașul Drăgănești-Olt se va organiza și funcționa în baza Regulamentului serviciului și Caietului de sarcini al serviciului care au la bază prevederile actelor normative care stau și la baza prezentului.

Întocmit,

Cons. Achiziții Publice, Victoria CRĂCIUNEANU
Cons. Compartiment Contabilitate, Ionela SCOICAN
Cabinet Primar, Referent, Veronica GHITĂ



ANEXA 1.

INDICATOARE DE DIRIJARE A CIRCULAȚIEI ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

STRADA	ZONA/INTERSECȚIE CU..	Denumire indicator	Unitate de măsură(buc.)	
GRAL. TEIUȘANU	INTRARE	INDICATOR ÎNCEPERE LOCALITATE	1	
	ZORILOR	STOP	1	
	SPRE DEAL	STOP	1	
	EROILOR	STOP	1	
	INV. TOBESCU	STOP	1	
	MONUMENT		PRESEMNALIZARE TRECERE PIETONI	2
			LIMITĂ 30 KM/H	2
			ATENȚIE COPII	2
			TRECERE PIETONI	2
	PRIMĂVERII	STOP	1	
	VADUL CUMANILOR	STOP	1	
	BANU MIHAI(SAIVANE)		PRESEMNALIZARE TRECERE PIETONI	2
			ATENȚIE TRECERE DE PIETONI	2
			LIMITĂ DE VITEZĂ 50 KM/H	2
	BRÂNDUȘEI	STOP	1	
BANU MIHAI	STOP	1		
IZVORUL SĂIULUI (PIȘTA)	STOP	1		
VADUL CUMANILOR	BISERICII	STOP	1	
	ȘCOALĂ	PRESEMNALIZARE TRECERE PIETONI	2	
	ȘCOALĂ	ATENȚIE TRECERE PIETONI	2	
		LIMITA DE VITEZA 30KM	2	
		ATENȚIE COPII	2	
		CURBĂ LA STÂNGA	1	
		STOP	1	
COMĂNENCELOR	INTRARE DIN STR. N. TITULESCU	STOP	1	
		LIMITARE VITEZĂ 50 KM	3	
		CURBĂ LA DREAPTA	1	
	LACRĂMIOARELOR SPRE BALASTIERĂ	STOP	1	
	STOP	1		

	IZVORUL SĂIULUI	STOP	1
	BANU MIHAI	CEDEAZA TRECEREA	1
		CURBĂ DEOSEBIT DE PERICULOASĂ	2
	VADUL CUMANILOR	STOP	1
NICOLAE TITULESCU	GRADINARI	PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI	2
		TRECERE DE PIETONI	2
		LIMITĂ DE VITEZĂ 40KM	1
		CURBĂ LA STÂNGA	1
	DUMBRAVA	STOP	1
		ACCESUL INTERZIS UTILAJELOR CU TRACȚIUNE ANIMALĂ	1
	PODGORIA	STOP	1
	HOTARULUI	STOP	1
		ACCESUL INTERZIS UTILAJELOR CU TRACȚIUNE ANIMALĂ	1
		PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI	1
	SĂLIȘTE	STOP	1
	STADIONULUI	STOP	1
	PODGORIA	STOP	1
	BOIANULUI	STOP	1
	CARITĂȚII	STOP	1
	SCUAR	ACCESUL INTERZIS	2
		OCOLIRE	2
		PARCARE	2
		TRECERE PIETONI	10
		STAȚIONARE INTERZISĂ	3
		SENS UNIC	1
	I DECEMBRIE	INTERZIS	1
	CPT. DRĂGĂNESCU	STOP	1
	MORII	STOP	1
	PĂLTINIȘ	STOP	1
	FOIȘOR	STOP	1
		INTERZIS ATELAJE CU TRACȚIUNE ANIMALĂ	1
	DEALULUI	STOP	1
	PIEȚII	STOP	1
	OLTULUI	STOP	1
	SĂLCIILOR	CEDEAZĂ TRECEREA	1
	PARCULUI	PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI	2
TRECERE DE PIETONI		2	
INTERZIS ATELAJE CU TRACȚIUNE ANIMALĂ		2	
SPERANȚEI	STOP	1	
FĂNTÂNELE 1	STOP	1	
GENERAL ALDEA	STOP	1	

	FĂNTÂNELE 2	STOP	1
	ROZELOR	STOP	1
	BUJORULUI	STOP	1
	LICEUL TEHNOLOGIC	PRESEMNALIZARE TRECERE DE PIETONI	2
		TRECERE DE PIETONI	2
		ATENȚIE COPII	2
	MILITARI	STOP	1
	PESCARI	STOP	1
	CUMPĂNA	STOP	1
	GRÂNARI	STOP	1
	OREZARI	STOP	1
	GĂRII	STOP	1
	LIMITA CU COMUNA DĂNEASA	INDICATOARE INTRARE /IEȘIRE LOCALITATE	1
OLTULUI	SĂIULUI	CEDEAZĂ TRECEREA	1
	IZVORULUI	CEDEAZĂ TRECEREA	1
	TOAMNEI	CEDEAZĂ TRECEREA	1
	TEIULUI	CEDEAZĂ TRECEREA	1
	NUFĂRULUI	CEDEAZĂ TRECEREA	1
	PALTNIS	STOP	1
	GORNIȘTILOR	CEDEAZĂ TRECEREA	1
	HOTARULUI	STOP	1
	DUMBRAVA	STOP	1
	GRĂDINARI	CEDEAZĂ TRECEREA	1
	DUDEȘTI	CEDEAZĂ TRECEREA	1
	ORIZONT	CEDEAZĂ TRECEREA	1
	MORII	DEALULUI	STOP
GRAL ALDEA AUREL		STOP	1



ANEXA 2. LISTA STRĂZILOR MODERNIZATE DIN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

Nr. Crt.	Denumire STRADĂ	Lungime(m)	Suprafață(m.p.)	Modernizată
				Asfaltată
1.	Nicolae Titulescu	5800	46400	da
2.	Grădinari	565	4520	da
3.	Dudești	550	4400	da
4.	Păltiniș	350	2800	da
5.	Colonel Ion Năstase	300	2400	da
6.	Oltului	1700	13600	da
7.	Parcului	825	6600	da
8.	Carității	410	3280	da
9.	Livezilor	650	5200	da
10.	Căpitan Drăgănescu	325	2275	da
11.	Morii	650	5200	da
12.	Gării	200	1600	da
13.	1 Decembrie	100	800	da
14.	Educației	176	2190	da
15.	Comănencelor	2450	19600	da
16.	Învățător Tobescu	948	7584	da
17.	Vadul Cumanilor	1200	9600	da
18.	G-ral Teiușanu	2500	20000	da

*Președinte de ședință
Consilier
Ilie MOCIOACĂ*



*Contrasemnează,
Secretar,
Jr. Laurențiu JIDOVU*