

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
CONSILIUL LOCAL

str. Nicolae Titulescu, nr.150
tel: 0249465815, fax: 0249465811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



HOTĂRÂRE

referitoare la aprobarea documentațiilor tehnico-economice Notă conceptuală și Temă de proiectare aferente obiectivului de investiție „Amenajare trotuare în Orașul Drăgănești-Olt, jud. Olt”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 35188/24.11.2021 al inițiatorului de proiect;
- Raportul nr. 35189/24.11.2021 al Serv. urbanism – amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.80/25.11.2021 al Comisiei Buget, finanțe, contabilitate din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.80/25.11.2021 al Comisiei Amenajarea teritoriului și urbanism din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.74/25.11.2021 al Comisiei Juridică și de disciplină din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;

În conformitate cu prevederile:

- art.44 din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin.2, art.3 și art.4 din H.G. nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art.129 alin.1, alin.2 lit.b și alin.4 lit. d, alin.7 lit. m din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art.139 alin.1, art.196 alin.1 lit.a din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ.

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică Notă conceptuală aferentă obiectivului de investiție "Amenajare trotuare în Orașul Drăgănești-Olt, jud. Olt", în conformitate cu Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă documentația tehnico-economică Temă de proiectare aferentă obiectivului de investiție "Amenajare trotuare în Orașul Drăgănești-Olt, jud. Olt", în conformitate cu Anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește Primarul orașului Drăgănești-Olt să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiție sus-menționat.

Art.4. Ducerea la îndeplinire a hotărârii se încredințează Primarului orașului Drăgănești-Olt, prin Direcția economico-financiară și Serviciul urbanism – amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt.

Art.5. Hotărârea se va comunica:

- Instituției Prefectului Județului Olt;
- Primarului orașului Drăgănești-Olt;
- Direcției economico-financiare și
- Serv. urbanism – amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt;

Nr. 142 // 26.11.2021

Președinte de ședință,
Consilier local,
SPĂTARU Ioana



Contrasemnează
Secretarul orașului Drăgănești-Olt
Jr. JIDOVU Laurențiu-Adrian

Adoptată cu 17 voturi pentru, 0 împotriva și 0 abțineri dintr-un total de 17 voturi valabil exprimate (17 consilieri locali în funcție) în ședința ordinară a Consiliului Local al orașului Drăgănești-Olt



Nr. 5166/23.11.2021

Anexa 1 la HCL nr. 142/26.11.2021

Aprobat,
PRIMAR

Ing. Marian-Viorel TUDORICĂ



NOTĂ CONCEPTUALĂ
pentru obiectivul de investiții

„AMENAJARE TROTUARE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUDEȚUL OLT”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. *Denumirea obiectivului de investiții:* „AMENAJARE TROTUARE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUDEȚUL OLT”

1.2. *Ordonator principal de credite/investitor:* U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt

1.3. *Ordonator de credite (secundar/terțiar):* -

1.4. *Beneficiarul investiției:* U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt



2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. *Scurtă prezentare privind:*

a) *deficiențe ale situației actuale:*

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere starea precară a mai multor trotuare în orașul Drăgănești-Olt, în actualul context există trotuare realizate din beton cu un strat de suprafață de mixtură asfaltică, care s-a degradat, existând riscul ca persoanele care îl folosesc să se accidenteze, aceștia folosind uneori partea carosabilă a drumului județean.

Cauzele care au determinat producerea distrugerii trotuarelor sunt:

- Infiltrarea apelor pluviale în partea carosabilă a trotuarelor datorită neasigurării scurgerii apelor la podețele existente (acolo unde este cazul) de descărcare sau la podețele transversal existente, podețe ce se află într-o stare de degradare;
- Prezența apelor subterane care afectează proprietățile fizico – mecanice ale pământurilor din terasament;
- Accesele la incintele proprietăților particulare sunt realizate în regim propriu și cu diverse materiale și metode, încomodând traficul rutier și scurgerea apelor pluviale.

b) *efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:*

Evitarea accidentelor, descongestionarea traficului pietonal pe partea carosabilă a drumului județean DJ 546.

c) *impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:*

Prin nerealizarea investiției mai sus menționate, există un impact negativ asupra stării de sănătate a locuitorilor în viitor, cât și a stării economice a locuitorilor orașului.



2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții :

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Realizarea investiției privind „AMENAJARE TROTUARE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUDEȚUL OLT”, are ca obiectiv principal îmbunătățirea trotuarelor în orașul Drăgănești –Olt, prin asigurarea unor condiții optime a traficului pietonal, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea orașului și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor în zonele respective și, în perspectivă, în întreaga localitate.



3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz – costurile unor investiții similare realizate/ standarde de cost pentru investiții similare:

Valoarea investiției va fi determinată la faza DALI, în acest moment nefiind disponibilă expertiza tehnică. Aceasta va fi achiziționată împreună cu serviciile de elaborare a documentelor tehnico – economice la faza SF/DALI.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Toate cheltuielile pentru obținerea investiției propuse se vor regăsi în documentația proiectului întocmit conform prevederilor din H.G. nr. 907/ 2016 actualizat privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentației tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cât și alte fonduri.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

Finanțarea investiției se va asigura din bugetul local al orașului Drăgănești – Olt cât și din alte fonduri.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

Obiectul investiției îl constituie „AMENAJARE TROTUARE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUDEȚUL OLT”, traseul studiat are o lungime de 4.71 km de



trotuare, acestea fiind împărțite în 2 tronsoane, și anume:

- **Tronsonul 1:**

- **trotuare pe partea stângă** în lungime de **2.485 ml**, acestea pornind de la CN TRANSELECTRICA S.A. nr. 3A – până la – proprietate privată Ghinea Ion nr. 350 (excepție făcând: intersecție str. Carității cu str. N. Titulescu – până la – intersecție str. Morii cu N. Titulescu);

- **Tronsonul 2:**

- **trotuare pe partea dreaptă** în lungime de **2.225 ml**, acestea pornind de la intersecție str. Comănencelor cu N. Titulescu – până la - proprietate privată Ghinea Ion nr. 350 (excepție făcând proprietate privată Andrei Ioana nr. 114A – până la – proprietate privată str. Ionescu Gheorghe și Ionesci Constantin nr. 194).

Amenajarea trotuarelor menționate presupune executarea de lucrări de intervenții asupra unui sistem constructiv deja existent. Pe lungimea traseului studiat (strada Nicolae Titulescu) se află **302 accese la proprietăți**, formate din accese la proprietăți pe **partea stângă** în număr de **149**, iar pe **partea dreaptă** sunt un număr de **153** de accese la proprietăți. Accesele la proprietăți trebuie să fi realizate din aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarelor. Atât trotuarele cât și accesele către proprietăți vor fi delimitate de borduri.

În vederea realizării trotuarelor și acceselor la proprietăți, se va ține cont de următoarele:

- Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona trotuarele, respectându-se normativele în vigoare, lățimea existentă a acestora fiind cuprinsă între 1.50 – 2.10 m;
- Trotuarele vor fi proiectate și executate la înălțimea bordurilor, astfel încât cota părții carosabile să fie mai mică decât cea a trotuarelor;
- Atât pentru trotuare cât și pentru accesele la proprietăți mai jos vom prezenta etapele propuse pentru structura acestora:
 1. Trasarea și pichetarea zonei;
 2. Îndepărtarea stratului vegetal;
 3. Trasarea fundației bordurilor;
 4. Realizarea fundației bordurilor;
 5. Montarea și alinierea bordurilor;
 6. Rosturi între borduri;
 7. Realizarea stratului de fundație din beton al trotuarelor;
 8. Strat de emulsie bituminoasă;
 9. Strat de beton asfaltic: cu bitum pur, BA 8.



5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus/ propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Obiectul investiției îl constituie strada Nicolae Titulescu care se situează în orașul Drăgănești -Olt, județul Olt, conform planului de amplasament anexat.

Pentru executarea lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol,



proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor existente.

Lungimea totală a traseului studiat este de 4.71 km.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Intersecție cu străzile din localitate, cu drumurile laterale și accesele la proprietăți.

c) surse de poluare existente în zonă:

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief:

În județul Olt, localitatea Drăgănești - Olt are o poziție central sud-estică și se află la 35 km față de orașul Slatina și la 65 km nord de orașul Turnu Măgurele. Pe calea ferată se află la 18 km față de orașul Caracal și 138 km față de orașul București. Situat la contactul dintre Câmpia Boianului și Valea Oltului are la vest o luncă cu depresiuni lacustre și grinduri, iar la est Câmpia Boianului, care face parte din Câmpia Găvan – Burdea.

În partea de vest a orașului lunca Oltului la Comani este foarte îngustă, ajungând în partea de sud a cartierului Peretu la o înălțime de circa 5 km. Terasa mare a Oltului de pe partea stângă a văii are în medie 40 m înălțime și prezintă întreg sistemul de terase cuaternare.

La sud de Drăgănești-Olt, depozitele de terasă se găsesc la aproape 100 m altitudine absolută și la 46 m altitudine relativă față de nivelul mării. În structura acestor depozite se află pungi de nisipuri și argilă, straturi de pietrișuri îndoite care crează aspectul unei "false tectonice".

Relieful moșiei orașului Drăgănești-Olt este slab fragmentat, valorile unghiurilor de pantă sunt mici atât la nivelul câmpiei cât și de-a lungul luncii. Valorile cele mai mari apar la contactul terasei superioare a Oltului cu lunca. Marimea unghiurilor este în raport direct cu fragmentarea reliefului. În această zonă s-au format: valea Jugăliei, valea lui Buga, valea Dealul Viilor.

e) nivel de echipare tehnico - edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zona propusă există rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate:

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism.

De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al





unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Amenajarea trotuarelor menționate presupune executarea de lucrări de intervenții asupra unui sistem constructiv deja existent. Aceste lucrări vor fi cuprinse în documentațiile tehnico – economice care vor fi întocmite de proiectant și vor avea la bază expertizele tehnice.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Luând în considerare faptul că dezvoltarea în perspectivă a orașului Drăgănești – Olt presupune și necesitatea îmbunătățirii condițiilor și calității vieții, cu atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere și prin realizarea unor cai de comunicație moderne, este necesară amenajarea trotuarelor de interes local din orașul Drăgănești –Olt.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Lucrările solicitate pentru amenajarea trotuarelor de interes local în orașul Drăgănești -Olt sunt următoarele:

Lucrari la trotuare:

1. Trasarea și pichetarea zonei;
2. Îndepartarea stratului vegetal;
3. Trasarea fundației bordurilor;
4. Realizarea fundației bordurilor;
5. Montarea și alinierea bordurilor;
6. Rosturi între borduri;
7. Realizarea stratului de fundație din beton al trotuarelor;
8. Strat de emulsie bituminoasă;
9. Strat de beton asfaltic: cu bitum pur, BA 8.



Pe lungimea traseului studiat (strada Nicolae Titulescu) se află **302** acces la proprietăți, formate din acces la proprietăți pe **partea stângă** în număr de **149**, iar pe **partea dreaptă** sunt un număr de **153** de acces la proprietăți. Accesele la proprietăți trebuie să fi realizate din aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarelor. Atât trotuarele cât și accesele către proprietăți vor fi delimitate de borduri.

Se vor executa trotuare în conformitate cu normativele în vigoare aferente categoriei



de importanță a drumului și în funcție de lucrările deja existente.

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate de către persoanele cu handicap, în conformitate cu Normativul indicativ NP 051-2001, aprobat prin Ordinul nr. 649/2011.

Supraînălțările trotuarelor vor fi analizate și verificate, în cazul în care se constată ca vor fi necorespunzătoare, vor fi aduse la valorile necesare avându-se în vedere limitarea profilului transversal de către proprietățile adiacente;

Pentru aplicarea soluțiilor se va ține cont de normativele în vigoare în ceea ce privește capacitatea portantă pentru traficul de perspectivă.

Tipurile de îmbrăcămînți vor trebui să asigure îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- Îmbunătățirea vizibilității pe timp de ploaie;
- Evacuarea mai rapidă a apelor pluviale.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse:

Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse : 15 ani.

d) Nevoi/solicitări funcționale specifice:

La elaborarea proiectului se va recomanda doar utilizarea de materiale agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimate.

Pentru amenajarea trotuarelor trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- În principal trotuarele supuse amenajării sunt mărginite pe ambele părți (parte carosabilă – DJ 546 și proprietăți private, drumuri laterale, etc);

In profil longitudinal:

La baza stabilirii liniei roșii vor sta următoarele criterii:

- Urmărirea aliniei niveletei trotuarelor existente pe baza cotelor minime rezultate prin amenajarea profilului longitudinal, pentru o cât mai rațională utilizare a materialelor de acoperire necesare sporirii capacității portante a sistemului rutier și protejării acestuia la agenții atmosferici;
- Corelarea noilor cote cu posibilitățile de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- Corelarea noilor cote cu zonele adiacente străzii.

In profil transversal:

Pentru partea carosabilă a trotuarelor se va urmări scurgerea apelor pluviale în lungul străzii, evitarea bălților și totodată sporirea confortului și siguranței circulației.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/ proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;



ROMANIA
JUDETUL OLT
ORAȘUL DRĂGANEȘTI-OLT
PRIMĂRIA
COMPARTIMENT URBANISM
ștr. Nicolae Titulescu, nr.150
tel: 0249465816, fax: 0249465811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

1. Experiză tehnică drum existent;
2. Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI;
3. Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor;
4. Proiect tehnic și detalii de execuție.

Întocmit,

Șef Serv. Urbanism,

Ing. Ionel PREOTEASĂ

Cons. Serv. Urbanism

Ing. Marian – Radu CÎRȘTEA

*Președinte de ședință,
Consilier,
Ioana SPĂTARU*



*Contrasemnează,
Secretar,
Jr. Laurentiu-Adrian JIDOVU*



ROMANIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
PRIMĂRIA
COMPARTIMENT URBANISM
str. Nicolae Titulescu, nr.150
tel: 0249465816, fax: 0249465811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



Nr. 35167/23.11.2021

Anexa 1 la HCL nr. 142 / 26.11.2021

Aprobat,
PRIMAR

Ing. Marian-Viorel TUDORICĂ



TEMĂ DE PROIECTARE

„AMENAJARE TROTUARE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUDEȚUL OLT”

1. Informații generale

- 1.1. *Denumirea obiectivului de investiții:* „AMENAJARE TROTUARE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUDEȚUL OLT“
- 1.2. *Ordonator principal de credite/ investitor:* U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt
- 1.3. *Ordonator de credite (secundar/terțiar):* Nu este cazul.
- 1.4. *Beneficiarul investiției:* U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt
- 1.5. *Elaboratorul temei de proiectare:* U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt



2. Date de indentificare a obiectivului de investiții

- 2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/ sau al construcției existente, documentație cadastrală;*

Amplasament: intravilanul localității Drăgănești-Olt.

Proprietate: domeniul public al U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt.

- 2.2. *Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/ propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

- a) *Descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus/ propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

Obiectul investiției îl constituie „AMENAJARE TROTUARE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUDEȚUL OLT”, traseul studiat este de 4.71 km de trotuare, acestea fiind împărțite în 2 tronsoane, și anume:

- *Tronsonul 1:* _____
 - **trotuare pe partea stângă** în lungime de **2.485 ml**, acestea pornind de la CN TRANSELECTRICA S.A. nr. 3A – până la – proprietate privată Ghinea Ion nr. 350 (excepție făcând: intersecție str. Carității cu str. N. Titulescu – până la – intersecție str. Morii cu N. Titulescu);
- *Tonsonul 2:*
 - **trotuare pe partea dreaptă** în lungime de **2.225 ml**, acestea pornind de la intersecție str. Comănencelor cu N. Titulescu – până la - proprietate privată Ghinea Ion nr. 350 (excepție făcând proprietate privată Andrei Ioana nr. 114A – până la – proprietate privată str. Ionescu Gheorghe și Ionesci Constantin nr. 194).



Amenajarea trotuarelor menționate presupune executarea de lucrări de intervenții asupra unui sistem constructiv deja existent. Pe lungimea traseului studiat (strada Nicolae Titulescu) se află **302 accese la proprietăți**, formate din accese la proprietăți pe **partea stângă** în număr de **149**, iar pe **partea dreaptă** sunt un număr de **153** de accese la proprietăți. Accesele la proprietăți trebuie să fi realizate din aceeași structură rutieră ca și cea a trotuarelor. Atât trotuarele cât și accesele către proprietăți vor fi delimitate de borduri.

În vederea realizării trotuarelor și acceselor la proprietăți, se va ține cont de următoarele:

- Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona trotuarele, respectându-se normativele în vigoare, lățimea existentă a acestora fiind cuprinsă între 1.50 – 2.10 m;
- Trotuarele vor fi proiectate și executate la înălțimea bordurilor, astfel încât cota părții carosabile să fie mai mică decât cea a trotuarelor;
- Atât pentru trotuare cât și pentru accesele la proprietăți mai jos vom prezenta etapele propuse pentru structura acestora:

1. Trasarea și pichetarea zonei;
2. Îndepărtarea stratului vegetal;
3. Trasarea fundației bordurilor;
4. Realizarea fundației bordurilor;
5. Montarea și alinierea bordurilor;
6. Rosturi între borduri;
7. Realizarea stratului de fundație din beton al trotuarelor;
8. Strat de emulsie bituminoasă;
9. Strat de beton asfaltic: cu bitum pur, BA 8.



b) *Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/ sau căi de acces posibile:*
Intersecție cu străzile din localitate, cu drumurile laterale și accesele la proprietăți.

c) *Surse de poluare existente în zonă:*

Noxe ale autovehiculelor care circulă pe drumul județean.

d) *Particularități de relief:*

În județul Olt, localitatea Drăgănești - Olt are o poziție central sud-estică și se află la 35 km față de orașul Slatina și la 65 km nord de orașul Turnu Măgurele. Pe calea ferată se află la 18 km față de orașul Caracal și 138 km față de orașul București. Situat la contactul dintre Câmpia Boianului și Valea Oltului are la vest o luncă cu depresiuni lacustre și grinduri, iar la est Câmpia Boianului, care face parte din Câmpia Găvan – Burdea.

În partea de vest a orașului lunca Oltului la Comani este foarte îngustă, ajungând în partea de sud a cartierului Peretu la o înălțime de circa 5 km. Terasa mare a Oltului de pe partea stângă a văii are în medie 40 m înălțime și prezintă întreg sistemul de terase cuaternare.

La sud de Drăgănești-Olt, depozitele de terasă se găsesc la aproape 100 m altitudine absolută și la 46 m altitudine relativă față de nivelul mării. În structura acestor depozite se află pungi de nisipuri și argilă, straturi de pietrișuri îndoite care crează aspectul unei "false tectonice".



Relieful moșiei orașului Drăgănești-Olt este slab fragmentat, valorile unghiurilor de pantă sunt mici atât la nivelul câmpiei cât și de-a lungul luncii. Valorile cele mai mari apar la contactul terasei superioare a Oltului cu lunca. Marimea unghiurilor este în raport direct cu fragmentarea reliefului. În această zonă s-au format: valea Jugăliei, valea lui Buga, valea Dealul Viilor.

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zona propusă există rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare vor fi stabilite și se va dispune sau nu relocarea sau protejarea acestora prin avizele pe care U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt, în calitate de beneficiar, le va obține de la furnizorii aferenți.

g) Posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Amenajarea trotuarelor menționate presupune executarea de lucrări de intervenții asupra unui sistem constructiv deja existent. Aceste lucrări vor fi cuprinse în documentațiile tehnico – economice care vor fi întocmite de proiectant și vor avea la bază expertizele tehnice.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Nu este cazul.

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni:

Obiectul investiției îl constituie „AMENAJARE TROTUARE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUDEȚUL OLT”, strada Nicolae Titulescu, iar traseul studiat





este de 4.71 km de trotuare, acestea fiind împărțite în 2 tronsoane, și anume:

- **Tronsonul 1:**

- **trotuare pe partea stângă** în lungime de **2.485 ml**, acestea pornind de la CN TRANSELECTRICA S.A. nr. 3A – până la – proprietate privată Ghinea Ion nr. 350 (excepție făcând: intersecție str. Carității cu str. N. Titulescu – până la – intersecție str. Morii cu N. Titulescu);

- **Tronsonul 2:**

- **trotuare pe partea dreaptă** în lungime de **2.225 ml**, acestea pornind de la intersecție str. Comănencelor cu N. Titulescu – până la - proprietate privată Ghinea Ion nr. 350 (excepție făcând proprietate privată Andrei Ioana nr. 114A – până la – proprietate privată str. Ionescu Gheorghe și Ionesci Constantin nr. 194).

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Lucrările solicitate pentru amenajarea trotuarelor de interes local în orașul Drăgănești -Olt sunt următoarele:

Lucrari la trotuare:

1. Trasarea și pichetarea zonei;
2. Îndepartarea stratului vegetal;
3. Trasarea fundației bordurilor;
4. Realizarea fundației bordurilor;
5. Montarea și alinierea bordurilor;
6. Rosturi între borduri;
7. Realizarea stratului de fundație din beton al trotuarelor;
8. Strat de emulsie bituminoasă;
9. Strat de beton asfaltic: cu bitum pur, BA 8.



Se vor executa trotuare în conformitate cu normativele în vigoare aferente categoriei de importanță a drumului și în funcție de lucrările deja existente.

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate de către persoanele cu handicap, în conformitate cu Normativul indicativ NP 051-2001, aprobat prin Ordinul nr. 649/2011.

Supraînălțările trotuarelor vor fi analizate și verificate, în cazul în care se constată că vor fi necorespunzătoare, vor fi aduse la valorile necesare avându-se în vedere limitarea profilului transversal de către proprietățile adiacente;

Pentru aplicarea soluțiilor se va ține cont de normativele în vigoare în ceea ce privește capacitatea portantă pentru traficul de perspectivă.

Tipurile de îmbrăcămînți vor trebui să asigure îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- Îmbunătățirea vizibilității pe timp de ploaie;
- Evacuarea mai rapidă a apelor pluviale.



c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:

Nu este cazul.

d) Număr estimat de utilizatori:

Locuitorii care vor beneficia de aceste reabilitări și modernizări ale stăzilor sunt cei care tranzitează aceste străzi dar și cei care locuiesc în zona vecinătății a acestor străzi, aceștia fiind în număr aprox. de 10.894 loc ai orașului Drăgănești – Olt.

e) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse:

Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse : 15 ani.

f) Nevoi/ solicitări funcționale specifice:

La elaborarea proiectului se va recomanda doar utilizarea de materiale agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimate.

Pentru amenajarea trotuarelor trebuie avute în vedere următoarele aspecte:

- În principal trotuarele supuse amenajării sunt mărginite pe ambele părți (parte carosabilă – DJ 546 și proprietăți private, drumuri laterale, etc);

In profil longitudinal:

La baza stabilirii liniei roșii vor sta următoarele criterii:

- Urmărirea aliniei niveletei trotuarelor existente pe baza cotelor minime rezultate prin amenajarea profilului longitudinal, pentru o cât mai rațională utilizare a materialelor de acoperire necesare sporirii capacității portante a sistemului rutier și protejării acestuia la agenții atmosferici;
- Corelarea noilor cote cu posibilitățile de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- Corelarea noilor cote cu zonele adiacente străzii.

In profil transversal:

Pentru partea carosabilă a trotuarelor se va urmări scurgerea apelor pluviale în lungul străzii, evitarea bălților și totodată sporirea confortului și siguranței circulației.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

Nu este cazul.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

Întocmire S.F./D.A.L.I. urmată de elaborarea proiectului tehnic și a execuției lucrărilor de „AMENAJARE TROTUARE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUDEȚUL OLT“.





2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- HG 907/ 29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investigații finanțate din fonduri publice;
- Legea 10/ 1995 privind calitatea în construcții, republicată;
- HG 273/ 1994, actualizată, privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul 839/ 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 50/ 1991;
- Legea 350/ 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului;
- Ordinul 233/ 2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 350/2001;

Întocmit,
Șef Serv. Urbanism,
Ing. Ionel PREOTEASA

Cons. Serv. Urbanism
Ing. Marian – Radu CÎRSTEA

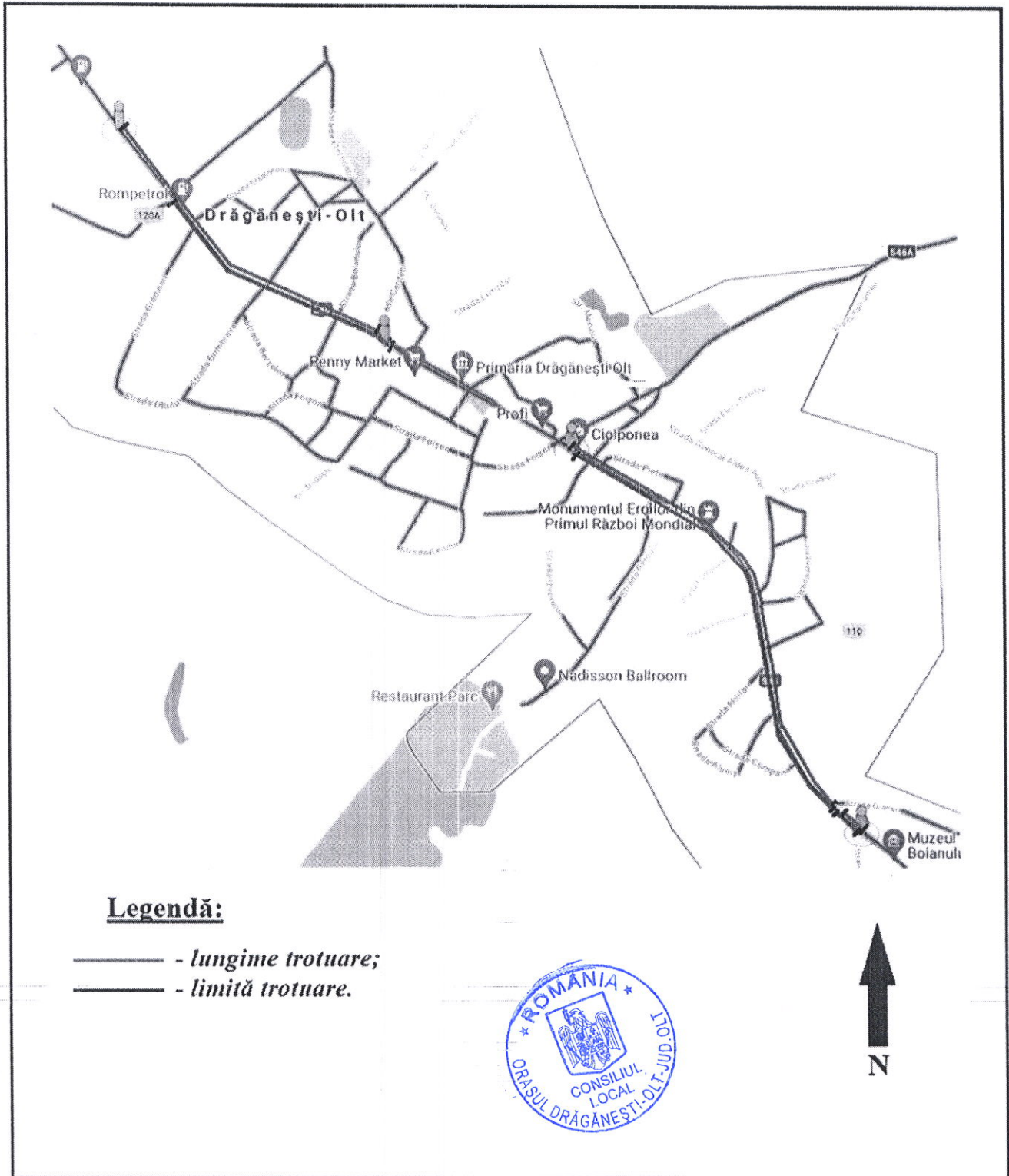
Președinte de ședință,
Consilier,
Ioana SPĂTARU



Contrasemnează,
Secretar,
Jr. Laurențiu-Adrian JIDOVU

ÎNCADRAREA ÎN ZONĂ

Domeniu public - str. Nicolae Titulescu

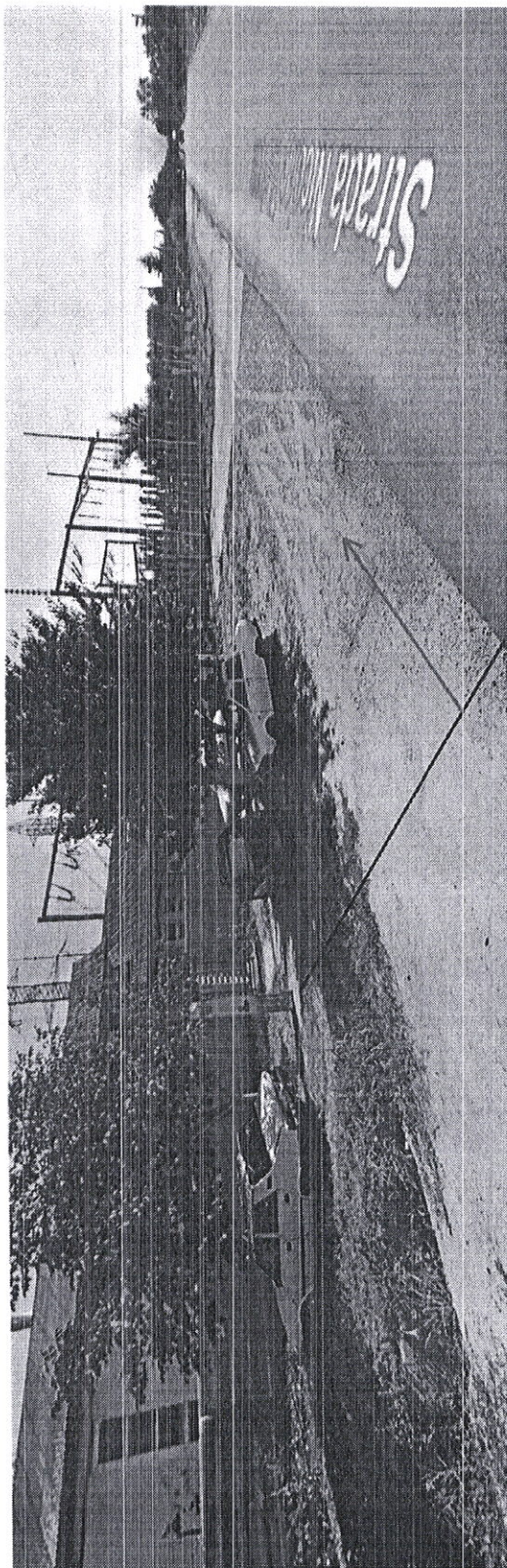


ÎNCADRAREA ÎN ZONĂ

Domeniu public - str. Nicolae Titulescu

Tronsonul 1

Trotuare pe partea stângă : km 0+000 - 2+485



Legenda:

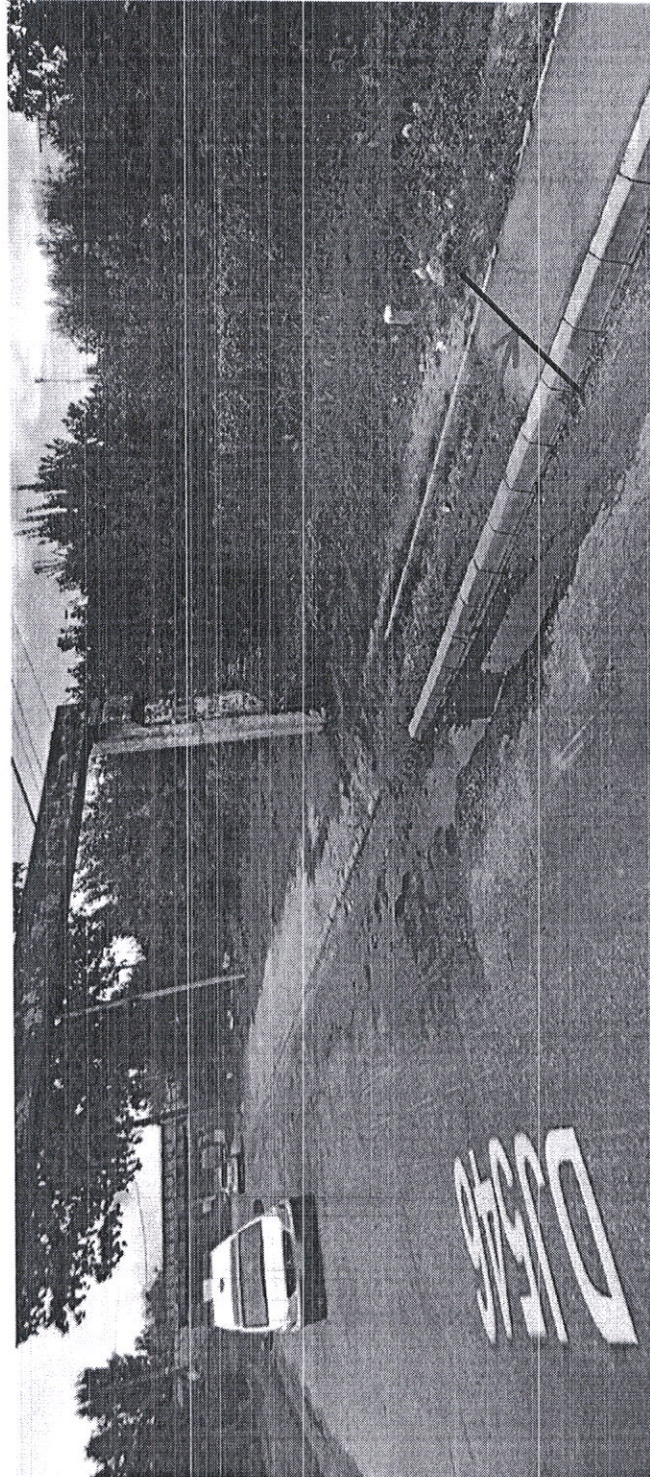
- - Zona de unde vor începe lucrările, în funcție de tronsonul respectiv;
- - Limită trotuare.



ÎNCADRAREA ÎN ZONĂ

Domeniu public - str. Nicolae Titulescu

Tronsonul 1
Trotuare pe partea stângă : km 0+000 - 2+485



Legendă:

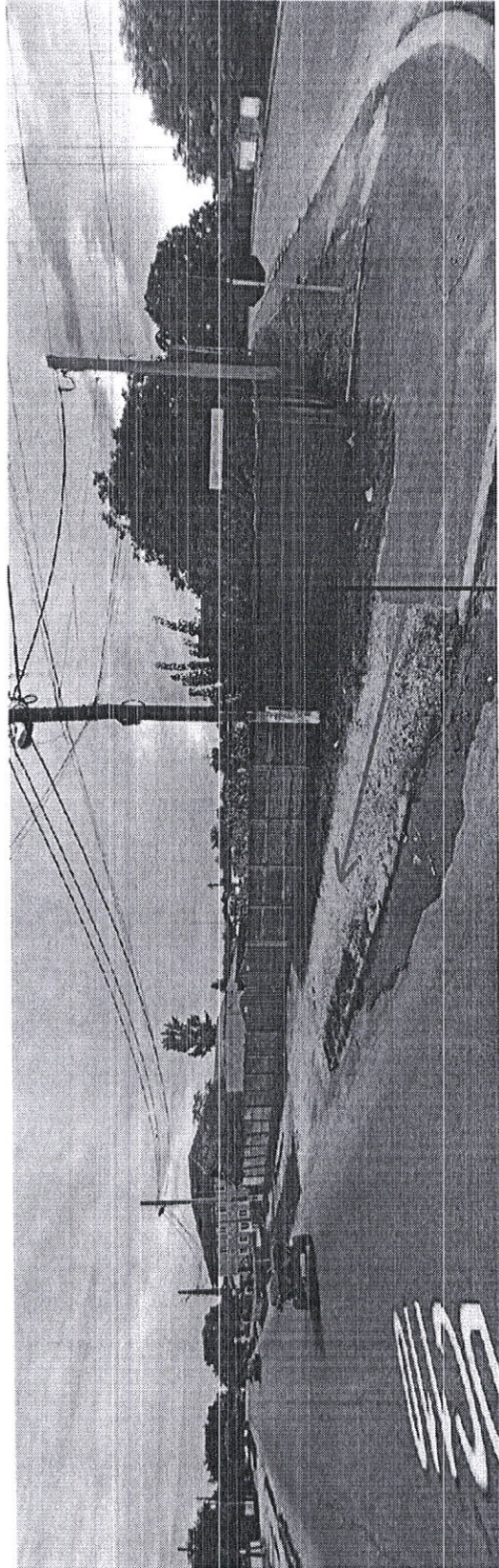
- - Zona unde se vor termina lucrările;
- - Limită trotuare.



ÎNCADRAREA ÎN ZONĂ

Domeniu public - str. Nicolae Titulescu

Tonsonul 2
Trotuare pe partea dreaptă: km 0+000 - 2+224



Legendă:

- - Zona de unde vor începe lucrările, în funcție de tronsonul respectiv;
- - Limită trotuare.

ÎNCADRAREA ÎN ZONĂ

Domeniu public - str. Nicolae Titulescu

Tronsonul 2
Trotuare pe partea dreaptă: km 0+000 - 2+224



Legendă:

- - Zona unde se vor termina lucrările;
- - Limită trotuare.

