



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
CONSILIUL LOCAL

str. Nicolae Titulescu, nr.150
tel: 0249465815, fax: 0249465811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



HOTĂRĂRE

referitoare la aprobarea documentațiilor tehnico-economice Notă conceptuală și Temă de proiectare aferente obiectivului de investiție „Amenajare trotuare din zona centrală a Orașului Drăgănești-Olt, jud. Olt”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 18780/18.04.2022 al inițiatorului de proiect;
- Raportul nr. 18781/18.04.2022 al Serv. urbanism – amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 136/26.04.2022 al Comisiei Buget, finanțe, contabilitate din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 132/26.04.2022 al Comisiei Amenajarea teritoriului și urbanism din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 131/27.04.2022 al Comisiei Juridică și de disciplină din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;

În conformitate cu prevederile:

- art.44 din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin.2, art.3 și art.4 din H.G. nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art.129 alin.1, alin.2 lit.b și alin.4 lit. d, alin.7 lit. m din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art.139 alin.1, art.196 alin.1 lit.a din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ.

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă documentația tehnico-economică Notă conceptuală aferentă obiectivului de investiție "Amenajare trotuare din zona centrală a Orașului Drăgănești-Olt, jud. Olt ", în conformitate cu Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă documentația tehnico-economică Temă de proiectare aferentă obiectivului de investiție " Amenajare trotuare din zona centrală a Orașului Drăgănești-Olt, jud. Olt ", în conformitate cu Anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește Primarul orașului Drăgănești-Olt să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiție sus-menționat.

Art.4. Ducerea la îndeplinire a hotărârii se încredințează Primarului orașului Drăgănești-Olt, prin Direcția economico-financiară și Serviciul urbanism – amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt.

Art.5. Hotărârea se va comunica:

- Instituției Prefectului Județului Olt;
- Primarului orașului Drăgănești-Olt;
- Direcției economico-financiare și
- Serv. urbanism – amenajarea teritoriului din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt;

Nr. 60 // 28.04.2022

**Președinte de ședință,
Consilier local,
ACHIM Iulian**



**Contrasemnează
Secretar general U.A.T.
Jr. JIDOVU Laurentiu-Adrian**

Adoptată cu 10 voturi pentru, 0 împotrivă și 6 abțineri dintr-un total de 16 voturi valabil exprimate (17 consilieri locali în funcție) în ședința ordinară a Consiliului Local al orașului Drăgănești-Olt



ROMANIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
PRIMĂRIA
COMPARTIMENT URBANISM
str. Nicolae Titulescu, nr. 150
tel: 0249485815, fax: 0249485811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



Anexa 1 la HCL nr. ___/14.04.2022

Aprobat,
PRIMAR
Ing. Marian-Viorel TUDORICĂ

NOTĂ CONCEPTUALĂ
pentru obiectivul de investiții

**„REABILITARE ȘI MODERNIZARE TROTUARE DIN ZONA CENTRALĂ A
ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUD. OLT“**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

Denumirea obiectivului de investiții: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TROTUARE DIN ZONA CENTRALĂ A ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUD. OLT“

Ordonator principal de credite/ investitor: U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt

1.1. Ordonator de credite (secundar/terțiar): -

1.2. Beneficiarul investiției: U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere starea precară a mai multor trotuare în Orașul Drăgănești-Olt, care pun în pericol siguranța pietonilor ceea ce determină neajunsuri și dificultăți în traficul pietonal și din punct de vedere estetic acestea arată deplorabil.

Având în vedere cele menționate mai sus se constată existența unor deficiențe majore a trotuarelor, circulația pietonală fiind deficitară și chiar neconformă cu normele legale.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- Crearea unui mediu prielnic dezvoltării economice a comunității;
- Reducerea semnificativă a riscului de accidente pietonale;
- Îmbunătățirea infrastructurii pietonale.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Prin nerealizarea obiectivului de investiții s-ar menține riscurile traficului pietonal, frânarea dezvoltării economice a comunității prin limitarea mobilității pietonale, creșterea costurilor de întreținere/ reabilitare prin alocări bugetare care vor afecta alte lucrări de investiții.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:





- REABILITARE DRUM PUBLIC, STR. EDUCAȚIEI;
- MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 546, DĂNEASA (INTERSECȚIE DN 6) – SLATINA (INTERSECȚIE DN 65) – VERGULEASA (INTERSECȚIE DN 67B), LIDER DE PROIECT CONSILIUL JUDEȚEAN.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Investiția „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TROTUARE DIN ZONA CENTRALĂ A ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUD. OLT” se înscrie pe linia principiilor cuprinse în cadrul documentelor strategice care guvernează dezvoltarea orașului Drăgănești –Olt în perioada următoare, respectiv în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana (SIDU).

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Realizarea investiției privind „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TROTUARE DIN ZONA CENTRALĂ A ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUD. OLT”, are ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii pietonale în orașul Drăgănești –Olt, prin asigurarea unor condiții optime de trafic pietonal, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea orașului și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor în zonele respective și cei care tranzitează zona.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz – costurile unor investiții similare realizate/ standarde de cost pentru investiții similare:

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții: **265.000,00 lei fără T.V.A.**

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Documentații tehnico – economice (RT, DTAC, DTOE, PT, CS, DE): **18.000,00 lei fără T.V.A.**

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

Finanțarea investiției se va asigura din bugetul local al orașului Drăgănești – Olt și din alte fonduri.





4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

Obiectul investiției îl constituie „**REABILITARE ȘI MODERNIZARE TROTUARE DIN ZONA CENTRALĂ A ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUD. OLT**“, trotuarele având o suprafață de aproximativ **1 100 mp**. Amplasamentele studiate aparțin domeniului public și se află în proprietatea și administrarea **U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt**.

5. Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus/ propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Obiectul investiției îl constituie suprafața de 1 100 mp de trotuar care se situează în zona centrală a orașul Drăgănești -Olt, județul Olt, conform planului de încadrare în zonă.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Trotuarele se învecinează:

- La nord – Strada Educației;
- La sud – Strada Nicolae Titulescu;
- La est – Strada Căpitan Drăgănescu;
- La vest – Strada Educației.

c) surse de poluare existente în zonă:

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief:

În județul Olt, localitatea Drăgănești - Olt are o poziție central sud-estică și se află la 35 km față de orașul Slatina și la 65 km nord de orașul Turnu Măgurele. Pe calea ferată se află la 18 km față de orașul Caracal și 138 km față de orașul București. Situat la contactul dintre Câmpia Boianului și Valea Oltului are la vest o luncă cu depresiuni lacustre și grinduri, iar la est Câmpia Boianului, care face parte din Câmpia Găvan – Burdea.

În partea de vest a orașului lunca Oltului la Comani este foarte îngustă, ajungând în partea de sud a cartierului Peretu la o înălțime de circa 5 km. Terasa mare a Oltului de pe partea stângă a văii are în medie 40 m înălțime și prezintă întreg sistemul de terase cuaternare.

La sud de Drăgănești-Olt, depozitele de terasă se găsesc la aproape 100 m altitudine absolută și la 46 m altitudine relativă față de nivelul mării. În structura acestor depozite se află pungi de nisipuri și argilă, straturi de pietrișuri îndoite care crează aspectul unei “false tectonice”.

Relieful orașului Drăgănești-Olt este slab fragmentat, valorile unghiurilor de pantă sunt mici atât la nivelul câmpiei cât și de-a lungul luncii. Valorile cele mai mari apar la contactul terasei superioare a Oltului cu lunca. Marimea unghiurilor este în raport direct cu fragmentarea reliefului. În această zonă s-au format: valea Jugăliei, valea lui Buga, valea Dealul Viilor.





e) nivel de echipare tehnico - edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zona propusă există rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism.

De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Modernizarea și reabilitarea trotuarelor menționate presupune executarea de lucrări de intervenții asupra unui sistem constructiv deja existent. Aceste lucrări vor fi cuprinse în documentațiile tehnico – economice care vor fi întocmite de proiectant.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Se va ține cont de prevederile și de cerințele Certificatului de urbanism care va fi emis în vederea realizării investiției.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Luând în considerare faptul că dezvoltarea în perspectivă a orașului Drăgănești - Olt presupune și necesitatea îmbunătățirii condițiilor și calității vieții, cu atingerea obiectivelor de dezvoltare prin modernizarea infrastructurii pietonale, este necesară modernizarea și reabilitarea trotuarelor centrale din orașul Drăgănești - Olt.

În prezent, trotuarele centrale care fac obiectul acestui proiect sunt total betonate, dar acestea aflându-se într-o stare de degradare avansată.





b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Lucrările solicitate pentru reabilitarea și modernizarea trotuarelor de interes local din zona centrală a orașului Drăgănești -Olt sunt următoarele:

Lucrari la trotuare:

Se vor executa trotuare în conformitate cu normativele în vigoare aferente categoriei de importanță a drumului și în funcție de lucrările deja existente.

Lucrarile pregătitoare sunt următoarele:

- Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 50x20x25 cm, pe fundație din beton;
- Încărcarea/ descărcarea materialelor;
- Transportul rutier al materialelor;
- Chituirea rosturilor între borduri;
- Îmbrăcăminte din beton de ciment (B200), executate într-un singur strat în grosime de 10 cm;
- Transportul rutier al betonului;
- Tăierea rosturilor de dilatare;
- Strat drenant din nisip;
- Transportul rutier al materialelor;
- Compactare suprafață;
- Transportul materialelor cu roaba;
- Pavaj cu materiale de pavaj;
- Strat drenant din nisip, pentru matare rosturi.



La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate de către persoanele cu handicap, în conformitate cu Normativul indicativ NP 051-2001, aprobat prin Ordinul nr. 649/2011.

Lucrari la dispozitivele de scurgere a apelor (daca este cazul):

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții corespunzătoare vor fi prevazute rigole carosabile prefabricate, acestea fiind realizate din beton, prin vibropresare având în compoziție guri de scurgere suplimentare, dacă în urma unui calcul al debitului apelor meteorice vor rezulta suplimentari necesare.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse:

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea părții carosabile, trotuarelor, pistelor pentru cicliști și parcaje AND 554, Tabelul 1, durata normală de funcționare, Tabelul 1, se estimează la minim 20 ani pentru trotuare.

d) Nevoi/solicitări funcționale specifice:

La elaborarea proiectului se va recomanda doar utilizarea de materiale agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

In profil longitudinal:

La baza stabilirii liniei roșii vor sta următoarele criterii:



- Urmărirea alinării niveletei trotuarelor existente pe baza cotelor minime rezultate prin amenajarea profilului transversal, pentru o cât mai rațională utilizare a materialelor de acoperire necesare sporirii capacității portante a sistemului pietonal și protejării acestuia la agenții atmosferici;
- Corelarea noilor cote cu posibilitățile de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- Corelarea noilor cote cu zonele adiacente trotuarelor.

In profil transversal:

Pentru partea pietonală se va urmări scurgerea apelor pluviale în lungul străzii, evitarea bălțirilor și totodată sporirea confortului și siguranței pietonale.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/ proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de trotuare, conform legislației în vigoare:

- Ridicare topografică (R.T.);
- Documentație tehnică pentru obținerea autorizației de construire (D.T.A.C.);
- Documentație tehnică pentru organizarea executării lucrărilor (D.T.O.E.);
- Proiect tehnic, caiet de sarcini și detalii de execuție (P.T. + C.S. + D.E.).

Șef Serv. Urbanism,
Ing. Ionel PREOTEASA

Întocmit,
Cons. Serv. Urbanism
Ing. Marian ~~Radu~~ CÎRSTEA

Președinte de ședință,
Consilier,
Iulian ACHIM



Contrasemnează,
Secretar,
Jr. Laurențiu-Adrian JIDOVU



ROMANIA
JUDETUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
PRIMĂRIA
COMPARTIMENT URBANISM
str. Nicolae Titulescu, nr.150
tel: 0249466815, fax: 0249466811

șite: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



Anexa 1 la HCL nr. ___/14.04.2022

Aprobat
PRIMAR

Ing. Marian-Viorel TUDORICĂ

TEMĂ DE PROIECTARE

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE TROTUARE DIN ZONA CENTRALĂ A ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUD. OLT“

1. Informații generale

- 1.1. *Denumirea obiectivului de investiții:* „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TROTUARE DIN ZONA CENTRALĂ A ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUD. OLT“
- 1.2. *Ordonator principal de credite/ investitor:* U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt
- 1.3. *Ordonator de credite (secundar/terțiar):* Nu este cazul.
- 1.4. *Beneficiarul investiției:* U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt
- 1.5. *Elaboratorul temei de proiectare:* U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt

2. Date de indentificare a obiectivului de investiții

- 2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/ sau al construcției existente, documentație cadastrală;*

Amplasament: intravilanul localității Drăgănești-Olt.

Proprietate: domeniul public al U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt.

- 2.2. *Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/ propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

- a) *Descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus/ propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

Obiectivul nominalizat mai sus are în vedere starea precară a mai multor trotuare în Orașul Drăgănești-Olt, care pun în pericol siguranța pietonilor ceea ce determină neajunsuri și dificultăți în traficul pietonal și din punct de vedere estetic acestea arată deplorabil.

Având în vedere cele menționate mai sus se constată existența unor deficiențe majore a trotuarelor, circulația pietonală fiind deficitară și chiar neconformă cu normele legale.

Realizarea investiției privind „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TROTUARE DIN ZONA CENTRALĂ A ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI – OLT, JUD. OLT“, are ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii pietonale în orașul Drăgănești –Olt, prin asigurarea unor condiții optime de trafic pietonal, contribuind la creșterea gradului de civilizație, la înfrumusețarea orașului și la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor în zonele respective și cei care tranzitează zona.





b) Relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/ sau căi de acces posibile:

Trotuarele se învecinează:

- La nord – Strada Educației;
- La sud – Strada Nicolae Titulescu;
- La est – Strada Căpitan Drăgănescu;
- La vest – Strada Educației.

c) Surse de poluare existente în zonă:

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.



d) Particularități de relief:

În județul Olt, localitatea Drăgănești - Olt are o poziție central sud-estică și se află la 35 km față de orașul Slatina și la 65 km nord de orașul Turnu Măgurele. Pe calea ferată se află la 18 km față de orașul Caracal și 138 km față de orașul București. Situat la contactul dintre Câmpia Boianului și Valea Oltului are la vest o luncă cu depresiuni lacustre și grinduri, iar la est Câmpia Boianului, care face parte din Câmpia Găvan – Burdea.

În partea de vest a orașului lunca Oltului la Comani este foarte îngustă, ajungând în partea de sud a cartierului Peretu la o înălțime de circa 5 km. Terasa mare a Oltului de pe partea stângă a văii are în medie 40 m înălțime și prezintă întreg sistemul de terase cuaternare.

La sud de Drăgănești-Olt, depozitele de terasă se găsesc la aproape 100 m altitudine absolută și la 46 m altitudine relativă față de nivelul mării. În structura acestor depozite se află punji de nisipuri și argilă, straturi de pietrișuri îndoite care crează aspectul unei “false tectonice”.

Relieful orașului Drăgănești-Olt este slab fragmentat, valorile unghiurilor de pantă sunt mici atât la nivelul câmpiei cât și de-a lungul luncii. Valorile cele mai mari apar la contactul terasei superioare a Oltului cu lunca. Marimea unghiurilor este în raport direct cu fragmentarea reliefului. În această zonă s-au format: valea Jugăliei, valea lui Buga, valea Dealul Viilor.

e) Nivel de echipare tehnico – edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zona propusă există rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate:

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism.

De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate cu factorii implicați în derularea investiției.

g) Posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.



h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Nu este cazul.

j) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Se va ține cont de prevederile și de cerințele Certificatului de urbanism care va fi emis în vederea realizării investiției.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni:

Luând în considerare faptul că dezvoltarea în perspectivă a orașului Drăgănești – Olt presupune și necesitatea îmbunătățirii condițiilor și calității vieții, cu atingerea obiectivelor de dezvoltare prin modernizarea infrastructurii pietonale, este necesară modernizarea și reabilitarea trotuarelor centrale din orașul Drăgănești – Olt.

În prezent, trotuarele centrale care fac obiectul acestui proiect sunt total betonate, dar acestea aflându-se într-o stare de degradare avansată.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Lucrările solicitate pentru reabilitarea și modernizarea trotuarelor de interes local din zona centrală a orașului Drăgănești -Olt sunt următoarele:

Lucrari la trotuare:

Se vor executa trotuare în conformitate cu normativele în vigoare aferente categoriei de importanță a drumului și în funcție de lucrările deja existente.

Lucrarile pregătitoare sunt următoarele:

- Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 50x20x25 cm, pe fundație din beton;
- Încărcarea/ descărcarea materialelor;
- Transportul rutier al materialelor;
- Chituirea rosturilor între borduri;
- Îmbrăcăminte din beton de ciment (B200), executate într-un singur strat în grosime de 10 cm;
- Transportul rutier al betonului;
- Tăierea rosturilor de dilatare;
- Strat drenant din nisip;
- Transportul rutier al materialelor;
- Compactare suprafață;
- Transportul materialelor cu roaba;





- Pavaj cu materiale de pavaj;
- Strat drenant din nisip, pentru matare rosturi;

La trotuare, trecerile de pietoni vor fi amenajate astfel încât să poată fi utilizate de către persoanele cu handicap, în conformitate cu Normativul indicativ NP 051-2001, aprobat prin Ordinul nr. 649/2011.

Lucrari la dispozitivele de scurgere a apelor (daca este cazul):

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții corespunzătoare vor fi prevazute rigole carosabile prefabricate, acestea fiind realizate din beton, prin vibropresare având în compoziție guri de scurgere suplimentare, dacă în urma unui calcul al debitului apelor meteorice vor rezulta suplimentări necesare.

- c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare:*

Nu este cazul.

- d) Număr estimat de utilizatori:**

Locuitorii care vor beneficia de aceste reabilitări și modernizări ale trotuarelor sunt cei care tranzitează aceste străzi dar și cei care locuiesc în zona vecinătății a acestor străzi, numărul aprox. fiind de 9.634 de locuitori ai orașului Drăgănești – Olt.

- e) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse**

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea părții carosabile, trotuarelor, pistelor pentru cicliști și parcaje AND 554, Tabelul 1, durata normală de funcționare, Tabelul 1, se estimează la minim 20 ani pentru trotuare.

- f) Nevoi/ solicitări funcționale specifice:*

La elaborarea proiectului se va recomanda doar utilizarea de materiale agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimate.

In profil longitudinal:

La baza stabilirii liniei roșii vor sta următoarele criterii:

- Urmărirea aliniei niveletei trotuarelor existente pe baza cotelor minime rezultate prin amenajarea profilului transversal, pentru o cât mai rațională utilizare a materialelor de acoperire necesare sporirii capacității portante a sistemului pietonal și protejării acestuia la agenții atmosferici;
- Corelarea noilor cote cu posibilitățile de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- Corelarea noilor cote cu zonele adiacente trotuarelor.

In profil transversal:

Pentru partea pietonală se va urmări scurgerea apelor pluviale în lungul străzii, evitarea bălțirilor și totodată sporirea confortului și siguranței pietonale.





g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

Nu este cazul.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

Nu este cazul.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Achiziția serviciilor de proiectare se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din Legea Nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta cadrul legal impus de:

- HG 907/ 29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investigații finanțate din fonduri publice;
- Legea 10/ 1995 privind calitatea în construcții, republicată;
- HG 273/ 1994, actualizată, privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul 839/ 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 50/ 1991;
- Legea 350/ 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului;
- Ordinul 233/ 2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 350/2001.

Șef Serv. Urbanism,
Ing. Ionel PREOTEASA

Întocmit,
Cons. Serv. Urbanism
Ing. Marian – Radu CÎRSTEA

Președinte de ședință,
Consilier,
Iulian ACHIM



Contrasemnează,
Secretar,
Jr. Laurentiu-Adrian JIDOVU