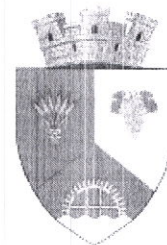




ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
CONSILIUL LOCAL
str. Nicolae Titulescu, nr.150
tel: 0249465815, fax: 0249465811



site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro

HOTĂRÂRE

referitoare la aprobarea proiectului „Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 23093 / 22.06.2022 al inițiatorului de proiect;
- Raportul nr. 23094 / 22.06.2022 al Direcției economico-financiare din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt;
- Raportul nr. 23095 / 22.06.2022 al Serviciului Urbanism, amenajarea teritoriului, supravegherea serviciilor de utilități publice
- Raportul nr. 23096 / 22.06.2022 al Compartimentului juridic – contencios.
- Avizul nr. 148/23.06.2022 al Comisiei Buget, finanțe, contabilitate din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 144/23.06.2022 al Comisiei Amenajarea teritoriului și urbanism din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 141/23.06.2022 al Comisiei Juridică și de disciplină din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt.

În conformitate cu prevederile:

- Regulamentului UE 2021 / 241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12.02.2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 124 / 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- H.G. nr. 209 / 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ordin M.D.L.P.A. nr. 999 / 2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- art. 44 alin.1 din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. 2 lit. b, d și e, alin.4 lit.a și f, alin.7 lit.k și s și alin.9 lit. șc din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art.139 alin. 3 lit. a, d și f și art. 196 alin.1 lit. a din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ.

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Orașului Drăgănești-Olt în cadrul proiectului “Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”, în calitate de solicitant al finanțării prin

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local - Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art.2. Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul “Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”, prezentată în *Anexa 1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului “Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”, în cuantum de 9.419.684,90 lei cu TVA, respectiv 1.913.520,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform P.N.R.R., Componenta 10 – Fondul Local), din care 7.915.701,60 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 1.503.983,30 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art. 4. Se aprobă valoarea aferentă Partenerului 1 – Orașul Drăgănești-Olt din valoarea maximă eligibilă a proiectului “Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”, în cuantum de 9.419.684,90 lei cu TVA, respectiv 1.913.520,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 7.915.701,60 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 1.503.983,30 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Art. 5. Se aprobă susținerea din bugetul local al Orașului Drăgănești-Olt a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico - economice, ori a contractelor încheiate pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului.

Art. 6. Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Orașul Drăgănești-Olt, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1) și Comuna Mărunței, în calitate de Partener 2, în scopul depunerii și implementării proiectului “Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”, în vederea finanțării acestuia în cadrul PNRR, Componenta 10- Fond local a proiectului, Acord prevăzut în *Anexa 2* la prezenta hotărâre.

Art. 7. Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul “Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”, prezentată în *Anexa 3*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 8. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarului orașului Drăgănești-Olt prin Direcția economico-financiară, Serviciul Urbanism, amenajarea teritoriului, supravegherea serviciilor de utilități publice și Compartimentul juridic – contencios din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt.

Art. 9. Prezenta hotărâre poate fi atacată de orice entitate interesată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea nr.554/2004 a contenciosului administrativ, actualizată.

Art. 10. Hotărârea se va comunica:

- Instituției Prefectului Județului Olt;
- Primarului orașului Drăgănești-Olt;
- Direcției economico-financiare;
- Serviciului Urbanism, amenajarea teritoriului, supravegherea serviciilor de utilități publice
- Compartimentului juridic – contencios din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt și
- U.A.T. Comuna Mărunței.

Nr. 73 // 23.06.2022

**Președinte de ședință,
Consilier local,
DOBRE Violeta**



**Contrasemnează
Secretar general al U.A.T.
Jr. JIDOVU Laurentiu-Adrian**

Adoptată cu 16 voturi pentru, 0 împotriva și 0 abțineri dintr-un total de 16 voturi valabil exprimate (17 consilieri locali în funcție) în ședința extraordinară de îndată a Consiliului Local al orașului Drăgănești-Olt

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Apel proiect: PNRR/2022/C10 din 10 mai 2022</p> <p><i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i></p> <p><i>I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i></p> <p>Titlu proiect: “Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>UAT Orașul Drăgănești-Olt este situat în partea central-estică a Județului Olt și este format din localitatea componentă Drăgănești-Olt (reședința) și satul Comani.</p> <p>Conform datelor statistice publicate de INS, în Orașul Drăgănești-Olt la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 11.560 locuitori. Variația demografică în profil teritorial în ultimul deceniu evidențiază scăderea cu 9,5% a numărului de locuitori cu domiciliul în Orașul Drăgănești-Olt, tendință de variație similară cu cea înregistrată la nivel județean (-10,6%).</p> <p>Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 12 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 26%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 25%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport.</p> <p>Potrivit datelor furnizate de Inspectoratul Teritorial de Muncă Olt, la nivelul anului 2021, în Orașul Drăgănești-Olt au fost înregistrați 983 salariați activi, distribuiți celor 176 angajatori publici și privați cu sediul în această localitate.</p> <p>Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice principalii angajatori activează în comerț sau industrie (Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare; Exploatarea forestieră; Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte - exclusiv lenjeria de corp). Primul angajator în funcție de numărul de salariați (65 salariați) desfășoară activități în zona centrală a orașului.</p> <p>Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Orașul Drăgănești-Olt există potențial pentru deplasările în</p>



		<p>scop de navetă.</p> <p>Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. În total, în Orașul Drăgănești-Olt funcționează 3 unități de învățământ preuniversitar (liceal – 2, preșcolar – 1) în care au fost înmatriculați 925 elevi și preșcolari.</p> <p>În lipsa unui sistem de transport public local, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal.</p> <p>Conform INSSE, la nivel național înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12.7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020. Ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72.2%. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil.</p> <p>Comuna Mărunței se învecinează direct cu Orașul Drăgănești-Olt, fiind un satelit al localității urbane. Conform datelor statistice publicate de INS, în Comuna Mărunței la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 3.725 locuitori.</p> <p>Amplasarea teritorială favorizează interacțiunile de natură socio-economică la nivelul zonei urbane funcționale, generând deplasări între cele două localități, în special în scop de navetă (pentru serviciu, educației), cumpărături, servicii de sănătate, probleme administrative.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.</p> <p>În lipsa infrastructurii feroviare, singura soluție de deplasare între Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței este modul rutier reprezentat de transportul prin servicii regulate la nivel județean.</p> <p>În prezent, la nivelul Orașului Drăgănești-Olt sistemul de transport public local nu este funcțional.</p> <p>Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului</p>



	<p>public local. În acest sens, Orașul Drăgănești-Olt face toate demersurile necesare pentru înființarea serviciului de transport public. Astfel, în scopul asigurării mijloacelor de transport necesare pentru operarea serviciului, se propune achiziționarea unui număr de 3 autobuze electrice din categoria 10 metri, care să constituie bunuri de retur în cadrul unui contract de delegare a gestiunii.</p> <p>Operarea serviciului cu autobuze electrice va asigura creșterea confortului și siguranței pe care călătorii le vor regăsi în transportul public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.</p> <p>Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în Orașul Drăgănești-Olt. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile orașului.</p> <p>Înființarea transportului public local și achiziția de autobuze ecologice reprezintă proiecte propuse în planul de acțiune al Strategiei de Dezvoltare Locală a Orașului Drăgănești - Olt, Județul Olt 2021 - 2027, documentație în curs de aprobare. Atașat prezentei note de fundamentare se prezintă extras din Strategie.</p> <p>Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, înființarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber.</p> <p>Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară oportuna achiziționarea unui număr de 3 autobuze electrice din categoria 10 metri. Asociat autobuzelor, vor fi achiziționate 3 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 1 stație de încărcare rapidă, care să deservească cele 3 autobuze.</p>
<p>3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</p>	<p>În ultimii ani, modernizarea infrastructurii de transport și îmbunătățirea condițiilor de mediu au reprezentat obiective la nivel local cărora li s-a acordat o atenție deosebită. Au fost finalizate următoarele proiecte:</p> <p>Reabilitare și modernizare strazi în orașul Drăgănești-Olt, județul Olt (I) – proiect finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală și buget local</p> <p>Reabilitare, modernizare și dotare Casa de cultura "Ileana Constantinescu" Drăgănești-Olt – proiect finanțat de</p>



		<p>Compania Nationala de Investitii si buget local</p> <p>Construire Gradinita cu doua sali de clasa in orasul Draganesti-Olt, judetul Olt – proiect finantat de Compania Nationala de Investitii si buget local</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Proiectele aflate în implementare la nivel local cu care se corelează investiția propusă sunt:</p> <p>Reabilitare si modernizare strada Nicolae Titulescu de la str. Cumpana pana la limita cu comuna Daneasa – proiect finantat prin Programul National de Dezvoltare Locala si buget local</p> <p>Reabilitare si modernizare constructie existenta C1 - Camin copii. Reabilitare si modernizare constructie existenta C1 - Gradinita. Reabilitare si modernizare pare orasenese Draganesti-Olt – proiect finantat prin POR 2014-2020, AXA 13.1: Componentă 1, Apel POR/381/13/1/ Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România/ 1/ Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România- POR/2018/13/13.1/1/7 REGIUNI</p> <p>Reabilitare si modernizare cu schimbarea destinatiei in biblioteca a constructiei existente C1 - centrala termica. Reabilitare si modernizare cu schimbarea destinatiei in centru pentru tineret a constructiei existente C2 - biblioteca. Reabilitare si modernizare constructie existenta C1 - clubul elevilor. Reabilitare drum public - proiect finantat prin POR 2014-2020, AXA 13.1: Componentă 1, Apel POR/381/13/1/ Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România/ 1/ Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România- POR/2018/13/13.1/1/7 REGIUNI</p> <p>Cresterea eficientei energetice la cladiri rezidentiale in orasul Draganesti - Olt, judetul Olt – proiect finantat prin POR 2014-2020, AXA 3.1.A, Cod apel POR/292/3/1/ Cresterea eficientei energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari POR/2017/3/3.1/A/SUERD/1</p> <p>Imbunatatirea eficientei energetice, reducerea emisiilor de CO₂ si modernizarea Gradinitei in Orasul Draganesti-Olt, Satul Comani – proiect finantat prin POR 2014-2020, AXA 3.1.B, Cod Apel POR/372/3/1/ Cresterea eficientei energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari POR/2018/3/3.1/B/2/SV</p> <p>Imbunatatirea eficientei energetice, reducerea emisiilor de CO₂ si modernizarea Liceului Tehnologic in Orasul Draganesti-Olt – proiect finantat prin POR 2014-2020, AXA 3.1.B, Cod Apel POR/372/3/1/ Cresterea eficientei</p>



		<p>energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari POR/2018/3/3.1/B/2/SV</p> <p>Îmbunătățirea eficienței energetice, reducerea emisiilor de CO₂ și modernizarea Școlii în Orașul Drăgănești-Olt. Satul Comani – proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA 3.1.B, Cod Apel POR/372/3/1/ Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari POR/2018/3/3.1/B/2/SV</p> <p>Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public din orașul Drăgănești-Olt, județul Olt – proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA 3.1.C, Cod Apel POR/300/3/1/ Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari-POR/2018/3/3.1/C/1/7 Regiuni</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Orașul Drăgănești-Olt are în pregătire pentru aplicare la finanțare în cadrul PNRR C10 Fondul Local următoarele proiecte cu care se corelează investiția propusă:</p> <p>Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt – proiect pentru care Orașul Drăgănești-Olt intenționează depunerea unei cereri de finanțare prin PNRR C10 Fondul Local - I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);</p> <p>Renovarea moderată, în scopul creșterii eficienței energetice a clădirii publice Camin și Cantina aferente Liceului Teoretic Tudor Vladimirescu, din orașul Drăgănești-Olt, județul Olt – proiect pentru care Orașul Drăgănești-Olt intenționează depunerea unei cereri de finanțare prin PNRR C10 Fondul Local, I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale.</p> <p>Comuna Mărunței a depus cereri de finanțare în cadrul PNRR C10 Fondul Local pentru următoarele proiecte cu care se corelează investiția propusă:</p> <p>Modernizarea spațiului public din comuna Marunței, județul Olt cu mobilier urban inteligent, C10-I1.2-691/16.05.2022, în cadrul apelului PNRR C10 Fondul Local, Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</p> <p>Realizare Baze de date GIS la nivel local/Date deschise-platforma de date deschise în care datele disponibile la nivel de localitate (date sectoriale) sunt accesibile publicului, în</p>



		<p>comuna Mărunței, județul Olt, C10-II.2-681/16.05.2022, în cadrul apelului PNRR C10 Fondul Local. Investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</p> <p>Realizare Plan Urbanistic General - format GIS, în Comuna Mărunței, județul Olt, C10-14-57/16.05.2022, Investiția I.4 - Elaborarea/ actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană</p> <p>Proiectul include și instalarea unui număr de 2 stații de încărcare pentru vehiculele electrice.</p> <p>Proiectul propus, împreună cu proiectele menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/ corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind la creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane indusă de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Orașului Drăgănești-Olt și a Comunei Mărunței, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung.</p> <p>Investiția privind dezvoltarea serviciului de transport public propus, respectiv achiziția de autobuze electrice, corespunde cu noile cerințe europene, dar și naționale privind activitățile de reducere a poluării. În consecință, proiectul investițional de modernizare a parcului de autovehicule cu care se operează serviciul de transport public se încadrează în prevederile legislative, în spetă ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.</p> <p>Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu</p>



		<p>autobuze electrice.</p> <p>Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Orașului Drăgănești-Olt și Comunei Mărunței în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.</p> <p>Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, <i>Pilonul II Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local</i>, prin implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.</p> <p>Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga populație a Orașului Drăgănești-Olt și a Comunei Mărunței.</p>
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Prin activitățile/ măsurile sprijinite în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fond Local, apel de proiecte <i>I.1 – Mobilitatea urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (tachiziția de vehicule nepoluante)</i>, se urmărește operaționalizarea transportului public în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței, în condiții de eficiență și accesibilitate, care să susțină transferul utilizatorilor de la transportul cu autoturime la transportul public. Astfel, se urmărește ca transportul cu autoturisme personale să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public, cu efecte în reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și substanțe poluante asociate sectorului transporturi.</p> <p>Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul investiții, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0 <p><u>Mod de îndeplinire:</u> autobuzele achiziționate vor fi electrice, cu emisii zero.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT învecinate din zona urbană funcțională sau din zona rurală funcțională) sau prin demonstrarea apartenenței la ADI transport public



Mod de îndeplinire: proiectul **“Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”** este depus în cadrul parteneriatului între Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței, unități administrativ-teritoriale învecinate.

Parteneriatul în vederea depunerii proiectului este atașat cererii de finanțare.

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele, microbuzele și navele asimilate autobuzelor pentru transportul public pe apă trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii:

Mod de îndeplinire: autobuzele achiziționate vor fi omologate de către RAR la momentul efectuării recepției. Acestea vor respecta standardele de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/ Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/ Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare/ aprobare:

Mod de îndeplinire: Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Drăgănești-Olt, Județul Olt 2021 - 2027, a fost elaborată în cadrul Contractului de servicii Nr. 15333/ 15.03.2021. În prezent documentația este în curs de aprobare.

În planul de acțiuni al Strategiei se regăsește proiectul **“Înființare transport public local”**, care conține inclusiv componenta: achiziție mijloace de transport public ecologice.

Atașat cererii de finanțare se prezintă extras din Strategie și Contractul de servicii Nr.15333/ 15.03.2021, care are ca obiect Serviciul de consultanță în vederea elaborării Strategiei de Dezvoltare Locală a Orașului Drăgănești-Olt pentru perioada 2021-2027.

- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/ zonele periurbane.

Mod de îndeplinire: autobuzele achiziționate vor deservi serviciul de transport public în raza de competență a unităților administrativ-teritoriale Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței.



	<p>➤ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport:</p> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> nu este cazul. În rețeaua stradală pe care vor circula mijloacele de transport public nu se regăsesse străzi / bulevarde cu minimum două benzi pe sens.</p> <p>➤ Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> În perioada de implementare a proiectului se va prezenta un Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/ prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică, în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p> <p>Indicatorii obiectivului de investiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Număr de pasageri transportați în transportul public urban în România prin vehicule nepoluante (nr. pasageri): În etapa de implementare a proiectului se va prezenta un Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport. • Număr de mijloace de transport achiziționate: 3 autobuze de 10 m. • Număr de stații de reîncărcare pentru autobuze (lente și rapide) și microbuze: 3 stații de încărcare lentă (câte una pentru fiecare vehicul) și 1 stație de încărcare rapidă (1 stație pentru 3 autobuze).
8. Descrierea procesului de implementare	<p>Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> Depunerea cererii de finanțare Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare Semnarea contractului de finanțare Implementarea proiectului: <ol style="list-style-type: none"> Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici pentru: <ul style="list-style-type: none"> - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - achiziție vehicule de transport public și stații



		<p>de încărcare aferente acestora</p> <ul style="list-style-type: none"> - lucrări necesare pentru bransarea punctelor/ stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice - servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc. dacă va fi cazul. <ol style="list-style-type: none"> 2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de fezabilitate; 3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic; 4. Recepționarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate; 5. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului; 6. Management de proiect (managementul proiectului, dirigenție de șantier, informare-publicitate etc. dacă va fi cazul).
9.	Alte informații	<p>În acord cu mențiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică; ➤ Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport; ➤ Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar); ➤ Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

Harta distribuției liniilor de transport public propuse, cu marcarea traseelor ce depășesc limita administrativă a UAT Orașului Drăgănești-Olt este prezentată în figura următoare.



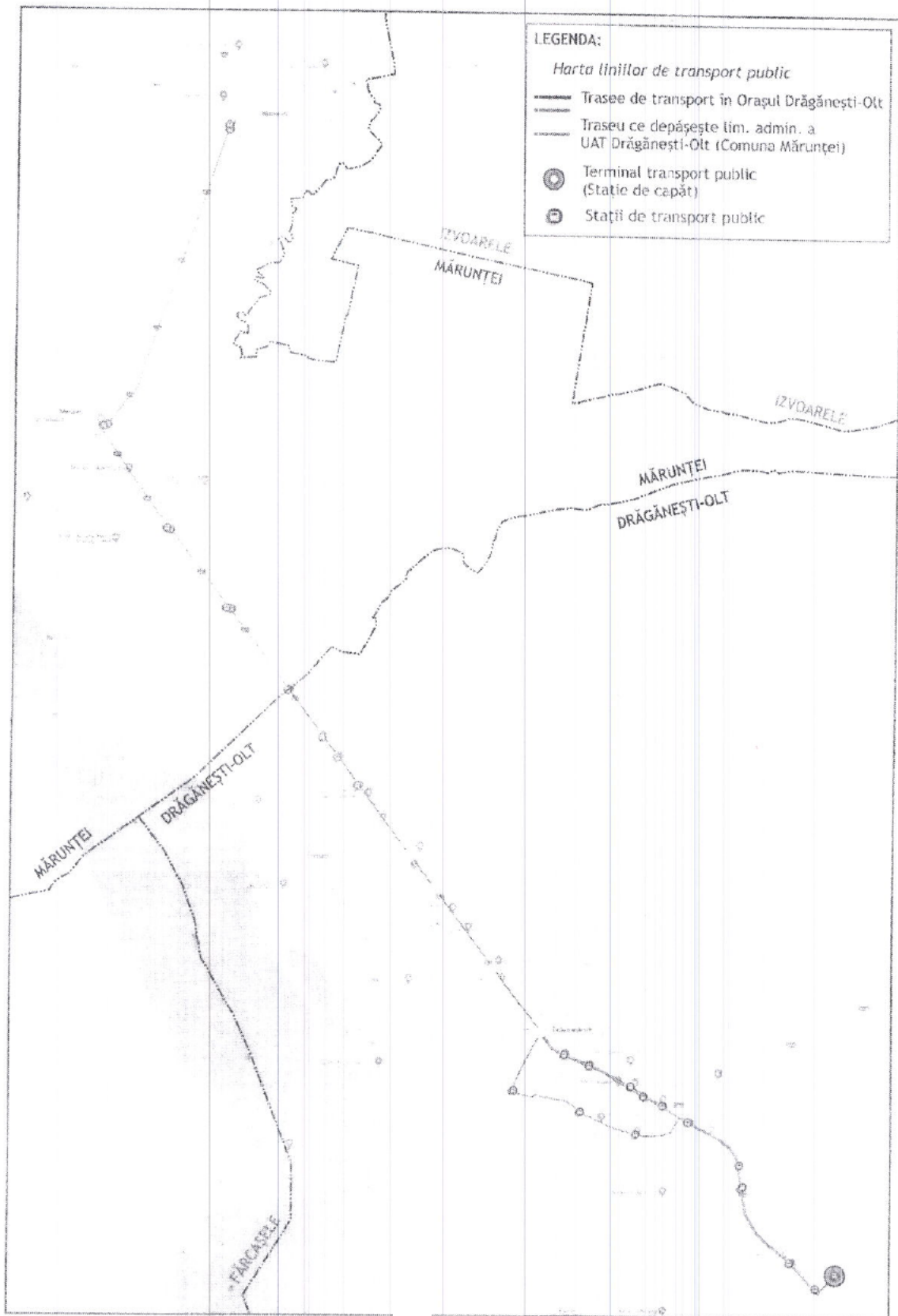


Figura 1. Harta traseelor care deservește Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței.

NUME SI PRENUME: Primar TUDORICĂ Marian-Viorel

SEMNĂTURA

Președinte de ședință,
 Consilier,
 Violeta DOBRĂ



Contrasemnează,
 Secretar general U.A.T.,
 Jr. Laurențiu-Adrian JIDOVU

Anexa 2 la H.C.L. Drăgănești-Olt nr. 73 / 23.06.2022

Acord de parteneriat
nr. _____/2022
pentru realizarea proiectului
“Transport public local cu mijloace ecologice
în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”



Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UAT Orașul Drăgănești-Olt**, cu sediul în Str. Nicolae Titulescu, nr. 150, **Drăgănești-Olt**, județul Olt, codul fiscal¹ 5209912 având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, cu conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹: RO91TREZ50721A460500XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Operativa Municipiului Caracal, Strada Toma Rusca, Nr. 5-7, Caracal, județul Olt, Cod postal: 235200.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO98TREZ50721A428801XXXX- Fonduri europene nerambursabile

RO45TREZ50721A428802XXXX- Finanțare publică națională

RO89TREZ50721A428803XXXX- Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Caracal, str. Toma Rusca, Nr. 5-7, Caracal, județul Olt, Cod postal: 235200.

2. **UAT Comuna Mărunței**, cu sediul în str. Mihnea Turcitu, nr.94, comuna Mărunței, județul Olt, codul fiscal 5148335, având calitatea de **Partener 2** au convenit următoarele:

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **“Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fond Local, Investitia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia I.1.1 – Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:



Organizatia	Roluri și responsabilități
UAT Orașul Drăgănești-Olt, în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	<ol style="list-style-type: none"> 1) management de proiect, prin asigurarea echipei de implementare a proiectului numită prin dispoziție de Primar; 2) organizarea procedurii de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reîncărcare; 3) monitorizarea derulării contractului de furnizare autobuze electrice și stații de reîncărcare și urmărirea livrării autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare conform graficului de livrare; 4) asigurarea recepției autobuzelor electrice și stațiilor de reîncărcare; 5) asigurarea de spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării), precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației; 6) asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului; 7) finanțarea unor eventuale cheltuieli neeligibile care apar pe parcursul implementării proiectului.
UAT Comuna Mărunței, în calitate de Partener 2	<ol style="list-style-type: none"> 1) sprijinirea liderului de parteneriat în toate activitățile proiectului, acolo unde se impune acest lucru; 2) furnizarea tuturor informațiilor solicitate de către liderul de parteneriat; 3) transmiterea în timp util a tuturor documentelor necesare pentru pregătirea și implementarea proiectului în bune condiții.

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
UAT Orașul Drăgănești-Olt în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1)	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0 %</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 7.915.701,60 lei fara TVA, 100,00%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 1 din valoarea totală a proiectului: Total 7.915.701,60 lei fara TVA, respectiv 1.608.000,00 euro fara TVA la cursul</p>

Organizatia	Contributia (unde este cazul)
	<p>inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, reprezentand:</p> <ul style="list-style-type: none"> 7.177.296,60 lei fara TVA, respectiv 1.458.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei – 3 bucăți autobuze electrice 10 m, 3 bucăți stații de reîncărcare lentă, 1 bucată stație de reîncărcare rapidă 738.405,00 lei fara TVA, respectiv 150.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei – 6 bucăți stații de încărcare
UAT Comuna Mărunței, în calitate de Partener 2	<p>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %): 0,00 lei, 0%</p> <p>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0%</p> <p>Valoarea aferentă Partenerului 2 din valoarea totală a proiectului (în lei și %): 0,00 lei fara TVA, 0,00%</p>



Rezumat valori:

Valoarea stațiilor de încărcare: 738.405,00 lei fara TVA, respectiv 150.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei – 6 bucăți stații de încărcare;

Valoarea investiției (fără stații): 7.177.296,60 lei fara TVA, respectiv 1.458.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei – 3 bucăți autobuze electrice 10 m, 3 bucăți stații de reîncărcare lentă, 1 bucată stație de reîncărcare rapidă;

Valoarea totală a proiectului: 7.915.701,60 lei fara TVA, respectiv 1.608.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei – 3 bucăți autobuze electrice 10 m, 3 bucăți stații de reîncărcare lentă, 1 bucată stație de reîncărcare rapidă, 6 bucăți stații de încărcare;

Valoarea neeligibilă: 0,00 lei, respectiv 0,00 euro;

Valoare finanțare: 7.915.701,60 lei fara TVA, respectiv 1.608.000,00 euro fara TVA la cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4 Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5 Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de

transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.



B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/tintelor/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6 Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.

- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerului 2

- (1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer.
- (4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/transfer.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (9) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (12) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (14) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (15) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.



- (16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (17) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (18) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (19) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (20) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (21) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 7. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 8. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/ modernizat/ reabilitat/ extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

Art. 9. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 10 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.



Art. 11 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Orașul Drăgănești- Olt	PRIMAR TUDORICĂ MARIAN-VIOREL	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> Orașul Drăgănești-Olt
Partener 2 UAT Comuna Mărunței	PRIMAR POPESCU EMIL	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> Orașul Drăgănești-Olt

Președinte de ședință,

*Consilier local,
DOBRE Violeta*



Contrasemnează

*Secretar general U.A.T.
Jr. JIDOVU Laurențiu-Adrian*

Descrierea sumară a investiției
“Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și
Comuna Mărunței” și detalierea cheltuielilor legate de proiect

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: PRIMAR

AUTORITATE CONTRACTANTĂ: ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTITIEI

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

Data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNNR – Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), parteneriatul între UAT Orașul Drăgănești-Olt, în calitate de Lider, și UAT Comuna Mărunței, în calitate de partener, va depune o solicitare de finanțare ce vizează achiziția de autobuze electrice.

Proiectul investițional este inclus în Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Drăgănești-Olt, Județul Olt 2021-2027, documentație în curs de aprobare.

În cadrul proiectului se vor achiziționa 3 autobuze electrice din categoria 10 metri necesare pentru operarea serviciului de transport public local în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței. Asociații autobuzelor, vor fi achiziționate 3 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 1 stație de încărcare rapidă – care să deservească cele 3 autobuze. Autobuzele achiziționate vor permite conectarea la două sisteme de încărcare a bateriilor, respectiv stații de reîncărcare lentă și stații de reîncărcare rapidă.

Întrucât prezenta cerere de finanțare este prima solicitare depusă în cadrul apelului PNRR/2022/C10 din 10 mai 2022 de către Orașul Drăgănești-Olt, suplimentar investițiilor menționate mai sus, prin proiect se vor asigura spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 6 stații de încărcare pentru vehicule electrice (cu posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării), precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației.

Autobuzele electrice vor îndeplini condițiile legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO₂ din transport în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței. Astfel, la nivel local, achiziția de autobuze noi nepoluante reprezintă o soluție pentru nevoile orașului.

DETALIEREA INDICATORILOR SI CHELTUIELILOR PROIECTULUI

- **Număr autobuze electrice:** 3 autobuze cu lungimea de 10 m;
- **Numărul stații de încărcare:** 3 stații de încărcare lentă – câte una pentru fiecare vehicul și 1 stație de încărcare rapidă – care să deservească cele 3 autobuze;
- **Număr stații de încărcare autovehicule – pentru Orașul Drăgănești Olt:** 6 stații - vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor publice și Administrației;
- **Valoare cheltuieli eligibile:** 9.419.684,90 lei cu TVA, respectiv 1.913.520,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 7.915.701,60 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 1.503.983,30 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat;
- **Valoarea cheltuielilor legate de proiect care revin Partenerului 1 – Orașul Drăgănești-Olt:** 9.419.684,90 lei cu TVA, respectiv 1.913.520,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 7.915.701,60 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 1.503.983,30 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat; acestea reprezintă 100% din valoarea totală a proiectului.

*Președinte de ședință,
Consilier local,*

DOBRE Violeta



Contrasemnează

Secretar general U.A.T.

Jr. JIDOVU Laurențiu-Adrian