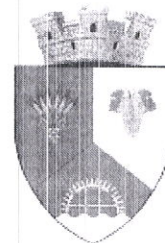




ROMÂNIA  
JUDEȚUL OLT  
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT  
CONSILIUL LOCAL

str. Nicolae Titulescu, nr.150  
tel: 0249465815, fax: 0249465811



site: [www.draganesti-olt.ro](http://www.draganesti-olt.ro), e-mail: [primaria@draganesti-olt.ro](mailto:primaria@draganesti-olt.ro)

### **HOTĂRÂRE**

**referitoare la aprobarea proiectului “Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local**

#### **Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 23098 / 22.06.2022 al inițiatorului de proiect;
- Raportul nr. 23099 / 22.06.2022 al Direcției economico-financiare din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt;
- Raportul nr. 23100 / 22.06.2022 al Serviciului Urbanism, amenajarea teritoriului, supravegherea serviciilor de utilități publice
- Raportul nr. 23101 / 22.06.2022 al Compartimentului juridic – contencios;
- H.C.L. Drăgănești-Olt nr. 14/10.02.2022 referitoare la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Orașului Drăgănești-Olt pentru anul 2022;
- Avizul nr. 149/23.06.2022 al Comisiei Buget, finanțe, contabilitate din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 145/23.06.2022 al Comisiei Amenajarea teritoriului și urbanism din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 142/23.06.2022 al Comisiei Juridică și de disciplină din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt

#### **În conformitate cu prevederile:**

- Regulamentului UE 2021 / 241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12.02.2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 124 / 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- H.G. nr. 209 / 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ordin M.D.L.P.A. nr. 999 / 2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local;
- art. 44 alin.1 din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. d și alin. 7 lit. s, art. 580, art. 592 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



**În temeiul** art.139 alin. 3 lit. a, d și art. 196 alin.1 lit. a din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ.

## **CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT**

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă participarea Orașului Drăgănești-Olt în cadrul proiectului „*Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt*”, în calitate de solicitant al finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul local – I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

**Art.2.** Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul „*Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt*”, prezentată în *Anexa 1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „*Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt*”, în cuantum de 2.924.905,89 lei cu TVA, respectiv 594.167,00 euro cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care 2.457.904,11 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, respectiv TVA în valoare de 467.001,78 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

**Art.4.** Se aprobă susținerea din bugetul local al Orașului Drăgănești-Olt a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico - economice, ori a contractelor încheiate pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului.

**Art.5.** Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul „*Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt*”, prezentată în *Anexa 2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6.** Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției economico-financiară, Serviciului Urbanism, amenajarea teritoriului, supravegherea serviciilor de utilități publice și Compartimentului juridic – contencios.

**Art.7.** Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea nr.554/2004 a contenciosului administrativ, actualizată.

**Art.8.** Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului – Județul Olt;
- Primarului Orașului Drăgănești-Olt;
- Direcției economico-financiară;
- Serviciului Urbanism, amenajarea teritoriului, supravegherea serviciilor de utilități publice
- Compartimentului juridic – contencios din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt.

**Nr. 74 // 23.06.2022**

**Președinte de ședință,  
Consilier local,  
DOBRE Violeta**



**Contrasemnează  
Secretar general U.A.T.  
Jr. JIDOVU Laurențiu-Adrian**

**Adoptată cu 16 voturi pentru, 0 împotriva și 0 abțineri dintr-un total de 16 voturi valabil exprimate (17 consilieri locali în funcție) în ședința extraordinară de îndată a Consiliului Local al orașului Drăgănești-Olt**

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Apel proiect: PNRR/2022/C10 din 10 mai 2022</p> <p><i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC</i></p> <p>Titlu proiect: <b>“Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt”</b></p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>UAT Orașul Drăgănești-Olt este situat în partea central-estică a Județului Olt și este format din localitatea componentă Drăgănești-Olt (reședința) și satul Comani.</p> <p>Conform datelor statistice publicate de INS, în Orașul Drăgănești-Olt la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 11.560 locuitori. Variația demografică în profil teritorial în ultimul deceniu evidențiază scăderea cu 9,5% a numărului de locuitori cu domiciliul în Orașul Drăgănești-Olt, tendință de variație similară cu cea înregistrată la nivel județean (-10,6%).</p> <p>Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 12 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 26%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 25%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport.</p> <p>Potrivit datelor furnizate de Inspectoratul Teritorial de Muncă Olt, la nivelul anului 2021, în Orașul Drăgănești-Olt au fost înregistrați 983 salariați activi, distribuiți celor 176 angajatori publici și privați cu sediul în această localitate.</p> <p>Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice principalii angajatori activează în comerț sau industrie (Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare; Exploatarea forestieră; Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte - exclusiv lenjeria de corp). Primul angajator în funcție de numărul de salariați (65 salariați) desfășoară activități în zona centrală a orașului.</p> <p>Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Orașul Drăgănești-Olt există potențial pentru deplasările în scop de navetă.</p>





		<p>Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. În total, în Orașul Drăgănești-Olt funcționează 3 unități de învățământ preuniversitar (liceal – 2, preșcolar – 1) în care au fost înmatriculați 925 elevi și preșcolari.</p> <p>În lipsa unui sistem de transport public local, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal.</p> <p>Conform INSSE, la nivel național înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020. Ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72,2%. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.</p> <p>Îmbunătățirea performanțelor de calitate în serviciul public a devenit o temă majoră pentru reforma din sectorul public, indiferent de modelul de management ales, calitatea serviciului public reprezentând o problemă cheie pentru modernizarea administrației publice din România. Din Strategia POCA 2014 - 2020 rezulta că România are o capacitate redusă a administrației publice de a elabora și pune în aplicare politici și afectează dezvoltarea globală a țării, mediul de afaceri și capacitatea de investiții publice și nu permite furnizarea unor servicii publice de calitate superioară; din 148 economii analizate, România se află pe locul 114 cu o performanță slabă a instituțiilor, pe locul 101 cu gradul de sofisticare a mediului de afaceri și pe locul 100 cu infrastructura, îngrijorătoare sunt datele statistice referit la guvernarea digitală în România: 9% cetățeni folosesc TIC pentru a interacționa cu instituții administrației publice; 7% cetățeni folosesc tehnologii TIC pentru a obține informații de la administrațiile publice; 5% cetățeni ajung să downloadeze formulare specifice ale administrației publice; 4% cetățeni transmit în final formularele completate utilizând TIC; analizată comparativ cu alte țări membre ale UE ROMÂNIA ocupă un nivel mediu de peste 60% asociat maturității serviciilor publice fundamentale furnizate online (acest lucru însemnând că în plan național sunt foarte puține servicii publice care să poată fi considerate complet disponibile online). Raportându-ne la aceste statistici este evidentă urgența apropierei administrației publice de Cetățean, iar acest deziderat nu poate fi atins decât prin îmbunătățirea accesului la serviciile publice, reducerea birocrăției.</p> <p>În plan local o problemă o constituie creșterea productivității și eficienței instituțiilor la toate nivelurile, îmbunătățirea comunicării,</p>





perfecționarea angajaților. Insuficiența personalului specializat (de conducere și de execuție) îngreunează realizarea reformei în diverse domenii cum ar fi: gestiunea financiară și managementul serviciilor publice, procesul de achiziție publică, informatizarea și altele.

Totodată, este evidentă nevoia de a îmbunătăți permanent interacțiunea digitală cu cetățenii, cu alte instituții publice și private, comunicarea online cu alte sisteme de creare de documente de la alte instituții, și eficientizarea activității de tip back-office, pentru îmbunătățirea calității serviciilor. Nevoia permanentă de a îmbunătăți accesul cetățenilor la informație și de a oferi servicii electronice se datorează numărului tot mai ridicat de cetățeni cu care se intra în contact, a cererilor numeroase și diverse cu care aceștia vin către administrația publică, precum și a preocupării continue a instituției de a servi cât mai eficient interesele cetățenilor.

În același timp, pentru o economie modernă de succes, abilitatea garantării unui transport fluent și eficient de mărfuri și persoane este o cerință fundamentală. Nereușita îndeplinirii acestei cerințe reprezintă o amenințare pentru competitivitate și reflectă, de asemenea, o utilizare ne-durabilă a infrastructurii de transport.

Un transport public urban flexibil și de calitate este greu de conceput fără implementarea sistemelor inteligente de transport - ITS.

Cu fiecare zi, traficul rutier urban devine tot mai insuportabil, prin amplificarea problemelor majore legate de aglomerația congestionată, cu consecințe majore în poluarea excesivă a mediului (pe seama consumului ridicat de combustibil), cu consecințe imprevizibile asupra sănătății publice, pierderi economice semnificative, datorită timpului prețios pierdut în trafic, creșterea numărului impresionant de accidente majore ca urmare a accentuării comportamentului vicios al persoanelor implicate în haosul rutier.

Aplicațiile ITS au demonstrat că sunt o modalitate validă și eficientă de sprijin pentru managementul și operare serviciilor de transport. Acestea pot ajuta la: reducerea majoră a accidentelor rutiere; creșterea capacității efective a drumurilor fără noi construcții (demonstrat, până la 20%); reducerea timpului călătoriei (cu o estimare de 1 an la nivelul unei vieți umane); reducerea semnificativă a poluării generate de autovehicule și a emisiilor de CO<sub>2</sub>.

Sistemele Inteligente de Transport (ITS), altfel intitulate sisteme telematice pentru transporturi, includ o gamă largă de instrumente și servicii derivate de la tehnologiile informației și comunicațiilor. Aceste sisteme au potențialul de a furniza beneficii semnificative legate de eficiența operațională, calitatea serviciilor, managementul infrastructurii, și în același timp pentru îmbunătățirea siguranței, reducerea impactului de mediu și serviciilor de informare pentru utilizatori.

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia,





cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone urbane funcționale, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local. Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se pot asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în Orașul Drăgănești-Olt. În acest sens, Orașul Drăgănești-Olt face toate demersurile necesare pentru reluarea operării serviciului de transport public. Astfel, asigurarea infrastructurii necesare pentru funcționarea în mod eficient a serviciului, reprezintă un obiectiv al autorității publice locale, care să susțină tranziția digitală a localității, digitalizarea transportului public, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice.

În Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Drăgănești - Olt 2021 - 2027 se regăsește domeniul de intervenție "Transport și mobilitate" având ca obiectiv strategic: "Cresterea mobilitatii si accesibilitatii transportului de persoane si marfuri in conditii de siguranta in orasul Draganesti - Olt" în scopul îndeplinirii inclusiv a următorului obiectiv specific / operațional: "Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor"

Pentru îndeplinirea obiectivelor menționate, în Strategie este prevăzut următorul proiect: "Înființare transport public local", cu următoarele componente:

- achiziție mijloace de transport public ecologice;





- achiziție sistem inteligent ITS pentru gestionarea transportului public – e-ticketing;
- realizare / modernizare infrastructură pentru sistemul de transport public (stații, autobază, terminal intermodal de transport public, etc.);
- realizare documentație și obținere avize pentru încheierea contractului de servicii publice / hotărâre de dare în administrare a serviciului de transport public, în acord cu Regulamentul CE Nr. 1370 / 2007.

Ținând seama de cele menționate anterior și de necesitatea satisfacerii nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, dezvoltarea transportului public devine prioritară, având rolul de a asigura satisfacerea necesităților de deplasare pe destinațiile: locuință – loc de muncă, locuință-unitate de învățământ, locuință-centru comercial, locuință – relaxare/ timp liber.

Având în vedere contextul prezentat, se găsește necesară și oportună dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt pentru gestionarea transportului public – e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă):

- Componenta in autobuz: Validator dual, Computer de bord, Switch comunicatii si tablou electric, Automat de vânzare și reîncărcare îmbarcat;
- Componenta in stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete; Sistem electronic de afișaj în stații; Modul solar;
- Infrastructura (Locație eliberare carduri; Terminal de control; Punct de descărcare date; Licență Software e-ticketing; Centru de date, inclusiv sistem back-up date -hardware și software).

Funcționarea sistemului astfel definit, va contribui la dezvoltarea localității și la creșterea calității vieții locuitorilor.


3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local



În ultimii ani, modernizarea infrastructurii de transport și îmbunătățirea condițiilor de mediu au reprezentat obiective la nivel local căruia li s-a acordat o atenție deosebită. Au fost finalizate următoarele proiecte:

- Reabilitare si modernizare strazi in orasul Draganesti-Olt, judetul Olt (I) – proiect finantat prin Programul National de Dezvoltare Locala si buget local
- Reabilitare, modernizare si dotare Casa de cultura "Ileana Constantinescu" Draganesti-Olt – proiect finantat de Compania Nationala de Investitii si buget local
- Construire Gradinita cu doua sali de clasa in orasul Draganesti-Olt, judetul Olt – proiect finantat de Compania Nationala de Investitii si buget local



<p>4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</p> 	<p>Proiectele aflate în implementare la nivel local cu care se corelează investiția propusă sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare si modernizare strada Nicolae Titulescu de la str. Cumpana pana la limita cu comuna Daneasa – proiect finantat prin Programul National de Dezvoltare Locala si buget local</li> <li>- Reabilitare si modernizare constructie existenta C1 - Camin copii. Reabilitare si modernizare constructie existenta C1 - Gradinita. Reabilitare si modernizare parc orasenesc Draganesti-Olt – proiect finantat prin POR 2014-2020, AXA 13.1: Componentă 1, Apel POR/381/13/1/ Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România/ 1/ Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România- POR/2018/13/13.1/1/7 REGIUNI</li> <li>- Reabilitare si modernizare cu schimbarea destinatiei in biblioteca a constructiei existente C1 - centrala termica. Reabilitare si modernizare cu schimbarea destinatiei in centru pentru tineret a constructiei existente C2 - biblioteca. Reabilitare si modernizare constructie existenta C1 - clubul elevilor. Reabilitare drum public - proiect finantat prin POR 2014-2020, AXA 13.1: Componentă 1, Apel POR/381/13/1/ Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România/ 1/ Îmbunătățirea calității vieții a populației în orașele mici și mijlocii din România- POR/2018/13/13.1/1/7 REGIUNI</li> <li>- Creșterea eficienței energetice la cladiri rezidentiale in orasul Draganesti - Olt, judetul Olt – proiect finantat prin POR 2014-2020, AXA 3.1.A, Cod apel POR/292/3/1/ Creșterea eficienței energetice în cladirile rezidentiale, cladirile publice si sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistreaza consumuri energetice mari POR/2017/3/3.1/A/SUERD/1</li> <li>- Îmbunătățirea eficienței energetice, reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> si modernizarea Gradinitei in Orasul Draganesti-Olt, Satul Comani – proiect finantat prin POR 2014-2020, AXA 3.1.B, Cod Apel POR/372/3/1/ Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari POR/2018/3/3.1/B/2/SV</li> <li>- Îmbunătățirea eficienței energetice, reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> si modernizarea Liceului Tehnologic in Orasul Draganesti-Olt – proiect finantat prin POR 2014-2020, AXA 3.1.B, Cod Apel POR/372/3/1/ Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari POR/2018/3/3.1/B/2/SV</li> <li>- Îmbunătățirea eficienței energetice, reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> si modernizarea Scolii in Orasul Draganesti-Olt, Satul Comani – proiect finantat prin POR 2014-2020, AXA 3.1.B, Cod Apel POR/372/3/1/ Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari POR/2018/3/3.1/B/2/SV</li> </ul>
---	--



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public din orașul Drăgănești-Olt, județul Olt – proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA 3.1.C, Cod Apel POR/300/3/1/ Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari- POR/2018/3/3.1/C/1/7 Regiuni</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Orașul Drăgănești-Olt are în pregătire pentru aplicare la finanțare în cadrul <b>PNRR C10</b> Fondul Local următoarele proiecte cu care se corelează investiția propusă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței – proiect pentru care Orașul Drăgănești-Olt intenționează depunerea unei cereri de finanțare prin PNRR C10 Fondul Local, Investiția I.1.1: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</li> <li>- Renovarea moderată, în scopul creșterii eficienței energetice a clădirii publice Camin și Cantina aferente Liceului Teoretic Tudor Vladimirescu, din orașul Drăgănești-Olt, județul Olt – proiect pentru care Orașul Drăgănești-Olt intenționează depunerea unei cereri de finanțare prin PNRR C10 Fondul Local, I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale.</li> </ul> <p>Proiectul propus, împreună cu proiectele menționate reprezintă măsuri ale autorității publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/ corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind la creșterea numărului de persoane care utilizează transportul public și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Dezvoltarea durabilă a devenit aspectul important în termeni de planificare, cu recunoașterea faptului că modalitățile actuale de consum și de viață au dus la probleme, cum ar fi folosirea excesivă a resurselor naturale, distrugerea ecosistemului, poluarea, inegalitatea dezvoltării în cadrul orașului, degradarea condițiilor de trai umane și urbane induse de schimbările climatice. Astfel, în cadrul proiectelor de dezvoltare a Orașului Drăgănești-Olt, cu precădere serviciul de transport public analizat, se va avea în vedere respectarea noțiunii de dezvoltare durabilă care îmbunătățește starea de sănătate, socială, dar și ecologică a orașelor pe termen lung.</p> <p>Prin implementarea proiectului se vor crea condiții pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturismele către transportul public cu autobuze electrice.</p> <p>Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.</p> <p>Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, <i>Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local</i>, prin</p>





	<p>implementarea unor măsuri strategice, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.</p> <p>Implementarea soluțiilor ITS aduce beneficii majore pentru transportul urban, printre care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Îmbunătățirea siguranței în trafic;</li> <li>- Furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor;</li> <li>- Reducerea impactului asupra mediului;</li> <li>- Facilitarea inter-operabilității și integrării cu rețelele europene de transport;</li> <li>- Eficientizarea managementului întregului proces de transport;</li> <li>- Tranziția digitală a managementului localității și implementarea conceptului de Smart City;</li> </ul> <p>Sistemele de transport inteligente propuse prin proiect vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.</p> <p>Efectele pozitive privind reducerea traficului rutier și îmbunătățirea calității mediului (reducerea zgomotului, reducerea poluării atmosferice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră) vor fi resimțite de întreaga comunitate locală.</p>
<p>7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare</li> </ul> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Drăgănești-Olt, Județul Olt 2021 - 2027, a fost elaborată în cadrul Contractul de servicii Nr. 15333/ 15.03.2021. În prezent, documentația este în curs de aprobare.</p> <p>În planul de acțiuni al Strategiei se regăsește proiectul <b>“Înființare transport public local”</b>, care conține inclusiv componenta: achiziție sistem inteligent ITS pentru gestionarea transportului public – e-ticketing.</p> <p>Atașat cererii de finanțare se prezintă extras din Strategie și Contractul de servicii Nr.15333/ 15.03.2021, care are ca obiect Servicii de consultanță în vederea elaborării Strategiei de Dezvoltare Locală a Orașului Drăgănești-Olt pentru perioada 2021-2027.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona</li> </ul>





		<p>funcțională și zona periurbană</p> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> sistemul achiziționat va deservi serviciul de transport public în raza de competență a unităților administrativ-teritoriale Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței, care fac parte din Zona Urbană Funcțională Drăgănești-Olt.</p> <p>➤ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;</p> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> nu este cazul. În rețeaua stradală pe care vor circula mijloacele de transport public nu se regăsesc străzi / bulevarde cu minimum două benzi pe sens.</p> <p>➤ În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10.</p> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> Nu este cazul.</p> <p><b>Indicatorii obiectivului de investiții:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Număr de UAT ce își vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiții sisteme de transport inteligente (ITS): 1.</li> </ul>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Depunerea cererii de finanțare</li> <li>Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare pe perioada de evaluare a aplicației de finanțare</li> <li>Semnarea contractului de finanțare</li> <li>Implementarea proiectului: <ol style="list-style-type: none"> <li>Pregătirea documentațiilor de achiziției și încheierea contractelor cu operatori economici</li> <li>Recepționarea echipamentelor achiziționate aferente infrastructurii create;</li> <li>Management de proiect (managementul proiectului, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).</li> </ol> </li> </ol>
9.	Alte informații	<p>În acord cu mențiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta:</p> <p>➤ Dovada dreptului de proprietate;</p> <p>➤ Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice);</p> <p>➤ Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate.</p>

NUME SI PRENUME: Primar TUDORICĂ Marian-Viorel

Președinte de ședință,  
Consilier,  
SEMNĂTURĂ  
Viorela DOBRE



Contrasemnează,  
Secretar general U.A.T.,  
Jr. Laurențiu-Adrian JIDOVU



**Descrierea sumară a investiției**

**“Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt” și detalierea cheltuielilor legate de proiect**

**ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: PRIMAR**

**AUTORITATE CONTRACTANTĂ: ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT**

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTITIEI**



Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

Dată fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNNR – Componenta 10 – Fondul local, Investia I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, Orașul Drăgănești-Olt, va depune o solicitare de finanțare ce vizează dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt pentru soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă):

- Componenta în autobuz: Validator dual, Computer de bord, Switch comunicatii și tablou electric, Automat de vânzare și reîncărcare îmbarcat;
- Componenta în stații: Automat de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete; Sistem electronic de afișaj în stații; Modul solar;
- Infrastructura (Locație eliberare carduri; Terminal de control; Punct de descărcare date; Licență Software e-ticketing; Centru de date, inclusiv sistem back-up date - hardware și software).

Funcționarea sistemului astfel definit, va contribui la dezvoltarea localității și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Proiectul investițional este inclus în Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Drăgănești-Olt, Județul Olt 2021-2027, documentație în curs de aprobare.

În Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Drăgănești-Olt 2021-2027 se regăsește domeniul de intervenție **“Transport și mobilitate”** având ca obiectiv strategic: *“Creșterea mobilității și accesibilității transportului de persoane și marfuri în condiții de siguranță în orașul Drăgănești-Olt”* în scopul îndeplinirii inclusiv a următorului obiectiv specific / operațional: *“Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor”*.



Pentru îndeplinirea obiectivelor menționate, în Strategie este prevăzut următorul proiect: "Inființare transport public local", cu următoarele componente:

- achiziție mijloace de transport public ecologice;
- achiziție sistem inteligent ITS pentru gestionarea transportului public – e-ticketing;
- realizare / modernizare infrastructură pentru sistemul de transport public (stații, autobază, terminal intermodal de transport public, etc.);
- realizare documentație și obținere avize pentru încheierea contractului de servicii publice / hotărâre de dare în administrare a serviciului de transport public, în acord cu Regulamentul CE Nr. 1370 / 2007.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public, în acest mod, diminuându-se semnificativ traficul rutier cu autoturisme și emisiile de echivalent CO<sub>2</sub> din transport în Orașul Drăgănești-Olt. Astfel, la nivel local, dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt pentru soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing reprezintă o soluție pentru nevoile orașului.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului este de 2.457.904,11 lei (fără TVA), respectiv 499.300,00 euro (fără TVA), la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local.

Președinte de ședință,  
Consilier,  
Violeta DOBRE



Contrasemnează,  
Secretar general U.A.T.,  
Jr. Laurențiu-Adrian JIDOVU