



ROMÂNIA  
JUDEȚUL OLT  
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT  
CONSILIUL LOCAL

str. Nicolae Titulescu, nr.150  
tel: 0249465815, fax: 0249465811



site: [www.draganesti-olt.ro](http://www.draganesti-olt.ro), e-mail: [primaria@draganesti-olt.ro](mailto:primaria@draganesti-olt.ro)

---

**HOTĂRÂRE**

***privind aprobarea proiectului “Dotarea cu echipamente și infrastructură ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC***

***Având în vedere:***

- Referatul de aprobare nr.31186/14.10.2022 al Primarului Orașului Drăgănești-Olt;
- Raportul nr.31190/14.10.2022 al Direcției economico-financiare din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt;
- Raportul nr.31191/14.10.2022 al Serv. urbanism, investiții, program extern din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.193/14.10.2022 al Comisiei Buget, finanțe, contabilitate din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.191/14.10.2022 al Comisiei Amenajarea teritoriului și urbanism din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr.180/14.10.2022 al Comisiei Juridică și de disciplină din cadrul Consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;

***În conformitate cu prevederile:***

- Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021);
  - O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 155/2020 ;
  - H.G. nr. 209 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
  - Ordin M.D.L.P.A nr. 999 / 2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, cu modificările survenite prin Ordinul M.D.L.P.A. nr. 2615 / 2022 ;
  - art. 44 alin.1 din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale;
  - art.129 alin. (2) lit. b și d, alin. (4) lit. a și alin. (7) lit. s din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare
- În temeiul*** art.139 alin.3 lit. a și d, art.196 alin.1 lit.a din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## **CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT**

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă participarea Orașului Drăgănești-Olt în cadrul proiectului „Dotarea cu echipamente și infrastructură ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt“, în calitate de solicitant al finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta C10 - Fondul local – I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

**Art.2.** Se aprobă Nota de fundamentare pentru proiectul „Dotarea cu echipamente și infrastructură ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt“, prezentată în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului „Dotarea cu echipamente și infrastructură ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt“, în cuantum de 2.924.905,89 lei, cu TVA, respectiv 594.167,00 euro, cu TVA (la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul Local), din care: 2.457.904,11 lei - reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență și TVA în valoare de 467.001,78 lei - reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

**Art.4.** Se aprobă susținerea din bugetul local al Orașului Drăgănești-Olt a cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico - economice, ori a contractelor încheiate pentru îndeplinirea obiectivelor proiectului.

**Art.5.** Se aprobă Descrierea sumară a investiției pentru proiectul „Dotarea cu echipamente și infrastructură ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt“, prezentată în Anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6.** Se desemnează ca responsabil legal pentru buna derulare a proiectului sus-menționat, domnul Marian-Viorel TUDORICĂ, în calitate de Primar al Orașului Drăgănești-Olt.

**Art.7.** Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Orașului Drăgănești-Olt, prin Direcția economico-financiară și Serv. urbanism, investiții, program extern din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt.

**Art.8.** (1) Prezenta hotărâre poate fi atacată conform procedurii și termenelor prevăzute de Legea nr.554/2004 a contenciosului administrativ, actualizată.

(2) Hotărârea se va comunica:

- Instituției Prefectului Județului Olt;
- Primarului orașului Drăgănești-Olt;
- Direcției economico-financiare și
- Serv. urbanism, investiții, program extern din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt

**Nr. 135 // 14.10.2022**

**Președinte de ședință,  
Consilier local,  
MOCIOACĂ Ilie**


**Contrasemnează  
Secretar general U.A.T.  
Jr. JIDOVU Laurențiu-Adrian**


**Adoptată cu 14 voturi pentru, 0 împotriva și 0 abțineri dintr-un total de 14 voturi valabil exprimate  
( 17 consilieri locali în funcție ) în ședința extraordinară de îndată a Consiliului Local al orașului  
Drăgănești-Olt**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</p>	<p>Apel proiect: PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local <i>Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC</i></p> <p>Titlu proiect: <b>“Dotarea cu echipamente și infrastructură ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt”</b></p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>UAT Orașul Drăgănești-Olt este situat în partea central-estică a Județului Olt și este format din localitatea componentă Drăgănești-Olt (reședința) și satul Comani.</p> <p>Conform datelor statistice publicate de INS, în Orașul Drăgănești-Olt la nivelul anului 2021 au fost înregistrați 11.560 locuitori. Variația demografică în profil teritorial în ultimul deceniu evidențiază scăderea cu 9,5% a numărului de locuitori cu domiciliul în Orașul Drăgănești-Olt, tendință de variație similară cu cea înregistrată la nivel județean (-10,6%).</p> <p>Analiza distribuției ponderilor anuale pe care le reprezintă principalele grupe de vârstă de-a lungul ultimilor 12 ani, relevă scăderea semnificativă (cu 26%) a ponderii populației tinere, cu vârsta cuprinsă între 15 și 24 ani, concomitent cu majorarea accentuată a procentului care revine locuitorilor cu vârstă de peste 65 ani (cu 25%), aspect care reflectă fenomenul de îmbătrânire demografică. În general, aceste persoane sunt caracterizate de mobilitate redusă, necesitând facilități în sensul creșterii accesibilității sistemului de transport.</p> <p>Potrivit datelor furnizate de Inspectoratul Teritorial de Muncă Olt, la nivelul anului 2021, în Orașul Drăgănești-Olt au fost înregistrați 983 salariați activi, distribuiți celor 176 angajatori publici și privați cu sediul în această localitate. Cu excepția serviciilor oferite de autorități sau instituții publice principalii angajatori activează în comerț sau industrie (Comerț cu amănuntul în magazine nespecializate, cu vânzare predominantă de produse nealimentare; Exploatarea forestieră; Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte - exclusiv lenjeria de corp). Primul angajator în funcție de numărul de salariați (65 salariați) desfășoară activități în zona centrală a orașului. Având în vedere cele expuse se concluzionează că la nivelul UAT Orașul Drăgănești-Olt există potențial pentru deplasările în scop de navetă pentru serviciu.</p> <p>Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere / generare a călătoriilor la nivelul unei localități. În total, în Orașul Drăgănești-Olt funcționează 3 unități de învățământ preuniversitar (liceal – 2,</p>




		<p>preșcolar – 1) în care au fost înmatriculați 925 elevi și preșcolari.</p> <p>În lipsa unui sistem de transport public local, deplasările având ca scop „Ducerea / aducerea copiilor la / de la școală” devin tot mai numeroase și sunt realizate cu autovehiculul personal.</p> <p>Conform INSSE, la nivel național înmatriculările noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7% în trimestrul III 2021 față de trimestrul III 2020. Ponderea înmatriculărilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculări noi de autoturisme a fost de 72,2%. Utilizarea acestor autovehicule poate fi diminuată prin realizarea de investiții în transportul public, astfel încât să devină atractiv și accesibil.</p> <p>Gradul ridicat de utilizare a autoturismului propriu de către locuitorii orașului contribuie la depășirea capacității de circulație a străzilor și intersecțiilor, fapt care conduce la scăderea calității vieții, făcând în același timp deplasarea în oraș o reală provocare pentru participanții la trafic.</p> <p>Amplasarea teritorială favorizează interacțiunile de natură socio-economică la nivelul zonei urbane funcționale, generând atractivitate pentru localitățile învecinate, în special în scop de navetă (pentru serviciu, educației), cumpărături, servicii de sănătate, probleme administrative, ceea ce conduce la creșterea volumelor de trafic în vecinătatea punctelor de interes la nivel local.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p> 	<p>Așezarea urbană este dezvoltată de-a lungul DJ 546, care asigură conexiunea cu rețeaua principală de transport reprezentată de DN 6 în partea de sud și DN 65, respectiv Dex 12 (Craiova Pitești) în partea de nord. Legătura cu zona de est a județului este asigurată prin DJ 546A. Având în vedere distribuția funcțiunilor de utilizare a teritoriului, se constată că principalele activități socio-economice, administrative și comerciale sunt racordate la cele două artere principale de circulație – DJ 546 și DJ 546A. În aceste condiții, în special la nivelul orelor de vârf de trafic, în zona centrală și în jurul unităților de învățământ, se crează congestie, identificându-se numeroase puncte de conflict între fluxurile de pietoni și cele de vehicule, cu consecințe în apariția unor probleme de siguranța circulației și îndepărtarea de principiile de mobilitate urbană durabilă. În situația actuală reglementarea circulației este asigurată prin sisteme de semnalizare, nefiind funcționale sisteme de semaforizare pentru trecerile de pietoni sau pentru intersecțiile principale. De asemenea, nu există sisteme de monitorizare a spațiului public amplasat de-a lungul arterelor principale de circulație.</p> <p>Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de management al traficului prin dezvoltarea de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.</p> <p>Având în vedere distribuția spațială a accidentelor rutiere și</p>

		<p>infrajeciunilor contra patrimoniului și siguranței publice, se conturează zone vulnerabile la nivelul rețelei rutiere. Pentru diminuarea acestor probleme sunt necesare măsuri suplimentare de creștere a siguranței publice inclusiv în domeniul circulației rutiere, respectiv sisteme inteligente de management al traficului și digitalizare a transportului urban, care să susțină creșterea atractivității către deplasările pietonale, componente ale mobilității urbane verzi.</p> <p>Dotarea cu echipamente și infrastructură ITS a Orașului Drăgănești-Olt va asigura un acces mai facil al persoanelor către zonele de interes, scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.</p> <p>Investiția pentru care se aplică presupune construirea și achiziționarea unor sisteme moderne de monitorizare, cu următoarea arhitectură fizică:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Subsistem de semaforizare tip trecere de pietoni la buton, inclusiv echipamente care să asigure soluții inteligente de iluminare și semnalizare trecere de pietoni;</li> <li>- Subsistem de monitorizare trafic, inclusiv ANPR;</li> <li>- Subsistem de informare a participanților la trafic – Semnalizatoare cu mesaje dinamice (panouri cu mesaje variabile);</li> <li>- Subsistem de avertizare privind adaptarea vitezei;</li> <li>- Centru de Comandă și Control.</li> </ul> <p>Conceperea unei rețele rutiere urbane organizată funcțional ierarhic este elementul central în realizarea unei planificări strategice temeinice bazată pe elemente de calmare a traficului, și de reorientare a priorității dinspre autoturisme înspre pietoni și transport public. În acest sens implementarea sistemelor de transport inteligente va conduce la creșterea siguranței în trafic a cetățenilor, la eficientizarea serviciului de transport public de călători, contribuind astfel la adaptarea orașului la noile cerințe sociale și economice. Totodată, dezvoltarea sistemului de transport inteligent (ITS) integrat va asigura un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau la alte zone de interes, scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, reducerea poluării și a consumului de energie. Toate acestea vor duce la dezvoltarea orașului și la creșterea calității vieții locuitorilor zonei urbane.</p> <p>În acest context, proiectul este necesar și oportun pentru a fi implementat la nivelul Orașului Drăgănești-Olt.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>În ultimii ani, modernizarea infrastructurii de transport și creșterea siguranței circulației au reprezentat obiective abordate la nivel local. A fost finalizat proiectul “Reabilitare si modernizare strazi in orasul Draganesti-Olt, judetul Olt (I)” – proiect finantat prin Programul National de Dezvoltare Locala si buget local.</p>

4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Proiectele aflate în implementare la nivel local cu care se corelează investiția propusă sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare și modernizare strada Nicolae Titulescu de la str. Cumpăna până la limita cu comuna Daneasa – proiect finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală și buget local;</li> <li>- Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public din orașul Drăgănești-Olt, județul Olt – proiect finanțat prin POR 2014-2020, AXA 3.1.C, Cod Apel POR/300/3/1/ Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale, clădirile publice și sistemele de iluminat public, îndeosebi a celor care înregistrează consumuri energetice mari- POR/2018/3/3.1/C/1/7 Regiuni.</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Orașul Drăgănești-Olt a aplicat la finanțare în cadrul PNRR C10 Fondul Local, prima rundă de atragere de fonduri pentru proiectele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței, deus în parteneriat cu UAT Comuna Mărunței, în cadrul Investiției I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), cerere de finanțare C10-I1.1-233 / 24.06.2022;</li> <li>- Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt, deus în cadrul Investiției I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local), cerere de finanțare C10-I1.2-1550 / 24.06.2022;</li> </ul> <p>Proiectul propus, împreună cu proiectele menționate mai sus reprezintă măsuri ale autorității publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/ corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului durabil, accesibil, ecologic, nemotorizat și sigur, contribuind la reducerea impactului asupra mediului și la creșterea calității vieții.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îmbunătățirea siguranței în trafic;</li> <li>- furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor;</li> <li>- minimizarea impactului asupra mediului;</li> <li>- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport;</li> <li>- eficientizarea managementului întregului proces de transport.</li> </ul> <p>Principalele beneficii aduse de implementarea proiectului se regăsesc în domeniile:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Siguranță: Beneficiile sub aspectul siguranței variază calmarea fluxului de trafic prin controlul semafoarelor, până la inițiativele de control al respectării limitelor de viteză și o mai bună întreținere în funcție de condițiile climatice sau asigurarea securității călătorilor și conducătorilor auto. Beneficiile economice sunt legate de</li> </ul>



		<p>reducerea cheltuielilor determinate de accidente sau acte de violență și vandalism.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Mobilitate:</b> Îmbunătățirea mobilității prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de circulație în cazul mijloacelor de transport public.</li> <li>➤ <b>Eficiență energetică și protecția mediului:</b> Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se reflectă în reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante.</li> <li>➤ <b>Productivitate și eficiența:</b> Beneficiile sub aspectul productivității și eficienței sunt consemnate sub forma economiei de costuri pentru furnizorii de servicii de transport de călători și de mărfuri.</li> <li>➤ <b>Satisfacția utilizatorului:</b> Satisfacția utilizatorului este scopul final al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea în timp real), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței și sustenabilității.</li> </ul> <p>Implementarea Sistemelor de Transport Inteligente (ITS) va contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceputului de Smart City. Componentele ITS, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.</p>
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p> 	<p>Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b>Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare</b></li> </ul> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> Strategia de Dezvoltare Locală a Orașului Drăganesti-Olt, Județul Olt 2021 - 2027, a fost elaborată în cadrul Contractul de servicii Nr. 15333/ 15.03.2021. În prezent documentație este în curs de aprobare.</p> <p>În planul de acțiuni al Strategiei se regăsește proiectul "<b>Rezvoltare sisteme de transport inteligente (ITS)</b>", care prevede componente precum: Centru de control al traficului; soluții de parcare inteligentă; sisteme de avertizare privind adaptarea vitezei; sisteme de siguranță pentru zona cu lucrări; sistem de semafoare interconectate; treceri de pietoni smart; monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei; sisteme de cântărire în mișcare; semnal prioritar pentru circulația vehiculelor de urgență; semnalizatoare cu mesaje dinamice; sisteme integrate de informare a călătorilor; sisteme de informare a participanților la trafic).</p> <p>Atașat cererii de finanțare se prezintă extras din Strategie și Contractul de servicii Nr.15333/ 15.03.2021, care are ca obiect</p>

		<p>Servicii de consultanta in vederea elaborarii Strategiei de Dezvoltare Locală a Oraşului Drăgăneşti-Olt pentru perioada 2021-2027.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcţională şi zona periurbană. Asigurarea prioritizării şi promovării transportului public prin planificarea benzilor şi traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport;</li> </ul> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> serviciul de transport public local care va beneficia de facilităţile create în urma implementării soluţiilor ITS din Oraşul Drăgăneşti-Olt va opera inclusiv în Comuna Mărunţei din Zona Urbană Funcţională.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcţională un sistem deja operaţional, se va asigura integrarea şi corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziţionat prin intermediul Componentei 10.</li> </ul> <p><u>Mod de îndeplinire:</u> Nu este cazul.</p> <p><b>Indicatorii obiectivului de investiţii:</b></p> <p>Număr de UAT ce îşi vor elabora/ dezvolta prin intermediul acestei investiţii sisteme de transport inteligente (ITS): 1.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>I. Depunerea cererii de finanţare</li> <li>II. Formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare transmise de Autoritatea Finanţatoare pe perioada de evaluare a aplicaţiei de finanţare</li> <li>III. Semnarea contractului de finanţare</li> <li>IV. Implementarea proiectului: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pregătirea documentaţiilor de achiziţiei şi încheierea contractelor cu operatori economici;</li> <li>2. Recepţionarea echipamentelor achiziţionate aferente infrastructurii create;</li> <li>3. Management de proiect (managementul proiectului, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul).</li> </ol> </li> </ol>
9.	Alte informaţii	<p>În acord cu menţiunile din Ghidului specific, în etapa de implementare a proiectului se vor prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Dovada dreptului de proprietate;</li> <li>➤ Documentaţie tehnică (flux tehnologic, specificaţii tehnice);</li> <li>➤ Dovada funcţionării infrastructurilor realizate/instalate.</li> </ul>

Preşedinte de şedinţă,  
Consilier,  
Ilie MOŞTOACĂ



**PRIMAR**  
Ing. Marian-Viorel TUDORICĂ

Contrasemnează,  
Secretar general U.A.T.,  
Jr. Laurențiu-Adrian JIDOVU



**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI**  
**“Dotarea cu echipamente și infrastructură ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt” și detalierea cheltuielilor legate de proiect**

**Ordonator principal de credite: PRIMAR**

**Autoritate contractantă: ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT**



Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel, crearea, modernizarea sau extinderea serviciilor de transport public cu mijloace ecologice gestionate de sisteme inteligente (ITS) reprezintă priorități de finanțare susținute de Uniunea Europeană.

Data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul PNNR – Componenta 10 – Fondul local (a doua rundă de atragere de fonduri), Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, Orașul Drăgănești-Olt, va depune o solicitare de finanțare ce vizează dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă):

- Subsistem de semaforizare tip trecere de pietoni la buton, inclusiv echipamente care să asigure soluții inteligente de iluminare și semnalizare trecere de pietoni;
- Subsistem de monitorizare trafic, inclusiv ANPR (sistem automat de recunoaștere a numerelor plăcuțelor de înmatriculare);
- Subsistem de informare a participanților la trafic – Semnalizatoare cu mesaje dinamice (panouri cu mesaje variabile);
- Subsistem de avertizare privind adaptarea vitezei;
- Centru de Comandă și Control.

Valoarea maximă eligibilă a proiectului este de 2.457.904,11 lei (fără TVA), respectiv 499.300.00 euro (fără TVA), la cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNNR, Componenta 10 – Fondul Local.

Pe lângă cheltuielile de achiziție și punere în funcțiune a echipamentelor și infrastructurii (hard și soft) aferente sistemului de transport inteligent, valoarea maximă eligibilă a proiectului include și cheltuieli cu lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor, respectiv cu activitățile de proiectare și asistență tehnică necesare.

Funcționarea sistemului astfel definit, va contribui la dezvoltarea localității și la creșterea calității vieții locuitorilor.

Dezvoltarea de proiecte în domeniul transport și mobilitate, inclusiv *Implementare sisteme de transport inteligente (ITS)* este prevăzută în planul de acțiune al Strategiei de Dezvoltare Locală a Orașului Drăganesti-Olt, Județul Olt 2021-2027.

Implementarea Sistemelor Inteligente de Transport aduce beneficii majore pentru rețeaua de transport urban contribuind la atingerea unor obiective prioritare precum:

- îmbunătățirea siguranței în trafic;
- furnizarea unor soluții de mobilitate particularizate și optimizate pentru nevoile utilizatorilor;
- minimizarea impactului asupra mediului;
- asigurarea inter-operabilității și integrării în rețelele europene de transport;
- eficientizarea managementului întregului proces de transport.

Principalele beneficii aduse de implementarea proiectului se regăsesc în domeniile:

- **Siguranță:** Beneficiile sub aspectul siguranței variază calmarea fluxului de trafic prin controlul semafoarelor, până la inițiativele de control al respectării limitelor de viteză și o mai bună întreținere în funcție de condițiile climatice sau asigurarea securității călătorilor și conducătorilor auto. Beneficiile economice sunt legate de reducerea cheltuielilor determinate de accidente sau acte de violență și vandalism.
- **Mobilitate:** Îmbunătățirea mobilității prin scurtarea timpului de deplasare sau a întârzierilor, precum și prin economiile bugetare legate de timpii de deplasare și respectarea graficelor de circulație în cazul mijloacelor de transport public.
- **Eficiență energetică și protecția mediului:** Beneficiile în domeniul energiei și protecției mediului se referă la îmbunătățirea sustenabilității ecologice în zonele urbane și se reflectă în reducerea consumului de carburanți și a emisiilor poluante.
- **Productivitate și eficiența:** Beneficiile sub aspectul productivității și eficienței sunt consemnate sub forma economiei de costuri pentru furnizorii de servicii de transport de călători și de mărfuri.
- **Satisfacția utilizatorului:** Satisfacția utilizatorului este scopul final al tuturor intervențiilor. Satisfacția utilizatorului poate fi directă (informarea în timp real), rezultat al inițiativelor legate de mobilitate sau eficiență care au un impact asupra vieții de zi cu zi a utilizatorului, sau indirectă, prin îmbunătățirea siguranței și sustenabilității.

Implementarea Sistemelor de Transport Inteligente (ITS) va contribui la tranziția digitală a managementului localității și la implementarea conceptului de Smart City. Componentele ITS, precum și alte sisteme informaționale vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

DIRECTIA ECONOMICO-FINANCIARĂ

Dir. exec. Ec. Eugenia STOENICĂ

SERV. URBANISM, INVESTITII

Șef Serv.Ing. Ibrnel PREOTEASA

SERV. BUGET, FINANȚE, CONTABILITATE,

MANAGEMENT PROIECTE

Șef Serv. Ec. Florentina OPRISĂN

*Președinte de sedință,  
Consilier,  
Ilie MĂCIOACĂ*



*Contrasemnează,  
Secretar general U.A.T.,  
Jr. Laurențiu-Adrian JIDOVU*