



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
CONSILIUL LOCAL

str. Nicolae Titulescu, nr.150
tel: 0249465815, fax: 0249465811



site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro

HOTĂRÂRE

referitoare la aprobarea Documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general - faza S.F. - aferente obiectivului de investiții „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 10934 / 23.01.2026 al inițiatorului de proiect;
- Raportul nr. 10935 / 23.01.2026 al Direcției economico-financiare din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt;
- Raportul nr. 10936 / 23.01.2026 al Serviciului tehnic - Comp. Urbanism din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt;
- H.C.L. Drăgănești-Olt nr. 74 / 23.06.2022 privind aprobarea proiectului “Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt” și a cheltuielilor aferente acestuia, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local;
- Avizul nr. 92 / 28.01.2026 al Comisiei Buget, finanțe, contabilitate din cadrul Consiliului local al Orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 97 / 28.01.2026 al Comisiei Urbanism-amenajarea teritoriului din cadrul Consiliului local al Orașului Drăgănești-Olt;

În conformitate cu prevederile:

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului M.D.L.P.A. nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local;
- Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire al Mecanismului de redresare și reziliență;
- Legii nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de Urgență nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar

României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare si reziliență;

- art. 129 alin. 1, alin. 2, lit. b și d, alin. 4 lit. d, alin. 7 lit. n din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. 3 lit.a și d și art. 196 alin.1 lit. a din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ.

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația tehnico-economică - faza S.F. - pentru obiectivul de investiții „*Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt*”, finanțat prin Planul național de redresare și reziliență, Componenta 10 – Fondul local, conform Anexei nr. 1 care va face parte integrantă din hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Indicatorii tehnico – economici – faza S.F. - pentru obiectivul de investiții sus-menționat, conform Anexei nr. 2 care va face parte integrantă din hotărâre.

Art. 3. Se aprobă Devizul general - faza S.F. - pentru obiectivul de investiții prevăzut la art. 1, conform Anexei nr. 3 care va face parte integrantă din hotărâre, din care:

- a) Cheltuieli eligibile din fonduri nerambursabile:
 - 2.457.904,11 Lei fără TVA, respectiv 2.924.905,89 Lei cu TVA;
- b) Contribuție proprie susținută din Bugetul local al Orașului Drăgănești-Olt:
 - 1.040.946,27 Lei fără TVA, respectiv 1.308.318,14 Lei cu TVA.

Art. 4. Cu ducere la îndeplinire a hotărârii se încredințează Direcția economico-financiară și Serviciul tehnic - Comp. Urbanism din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt.

Art. 5. Hotărârea se va comunica:

- Instituției Prefectului Județului Olt;
- Primarului orașului Drăgănești-Olt;
- Direcției economico-financiare din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt;
- Serv. tehnic - Comp. Urbanism din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt.

Nr. 2 / 28.01.2026

**Președinte de ședință,
Consilier local,
TIUTIU Mugurel**

**Contrasemnează,
Secretar general U.A.T.
JIDOVU Laurențiu-Adrian**

Adoptată cu 17 voturi pentru, 0 împotriva și 0 abțineri dintr-un total de 17 voturi valabil exprimate (17 consilieri locali în funcție) în ședința ordinară a Consiliului Local al orașului Drăgănești-Olt



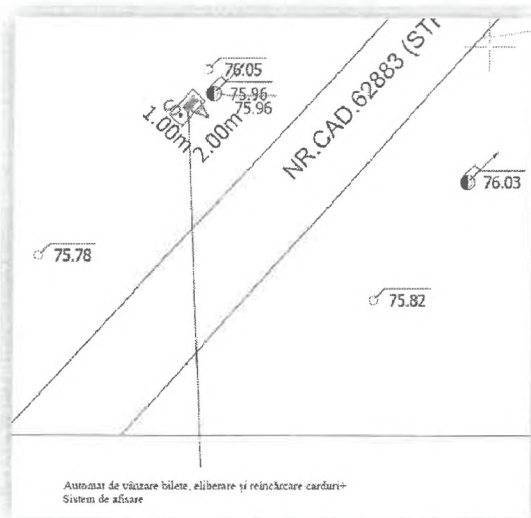
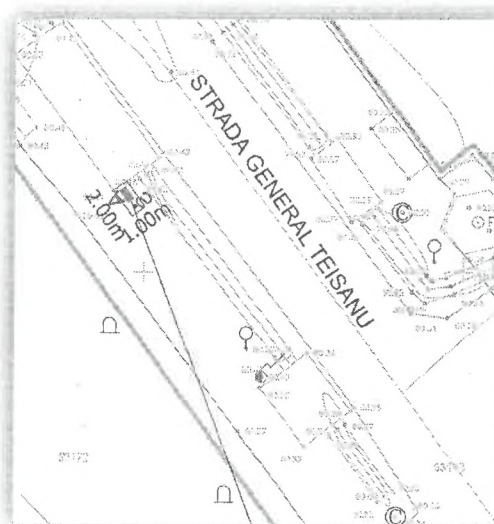
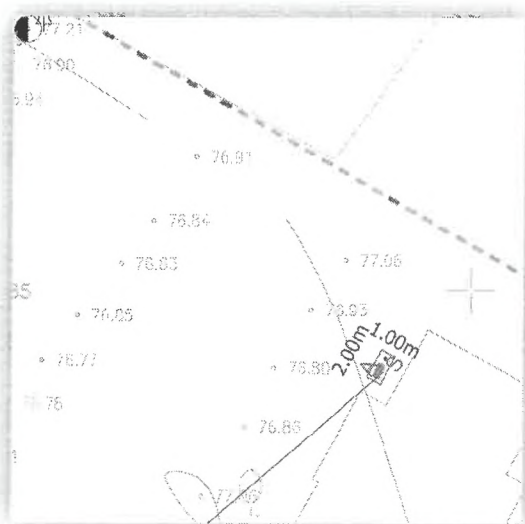
ORAȘUL
DRĂGĂNEȘTI-OLT



STUDIU DE FEZABILITATE

pentru proiectul

INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT



Beneficiar: **ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT**
Elaborator: **GS BUSINESS SOLUTIONS**
2026



STUDIU DE FEZABILITATE

pentru proiectul

INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT

Contract de servicii Nr. 33430 din data 23.12.2024

«SERVICII DE ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE, PROIECT TEHNIC ȘI DETALII DE EXECUȚIE, SERVICII DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU PROIECTUL "INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT"»

Prezentul document a fost elaborat de S.C. SIGMA MOBILITY ENGINEERING S.R.L. cu scopul de a fi utilizat NUMAI de către beneficiarul UAT ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT conform principiilor de consultanță general acceptate și a condițiilor specificate în contract.

Copierea, extragerea, folosirea oricăror informații cuprinse în acest document (parțial sau în totalitate) de către părți terțe, în orice scop, este interzisă fără acordul scris al beneficiarului sau elaboratorului. Încălcarea acestei prevederi se pedepsește conform legislației aflată în vigoare.

Beneficiar: UAT ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

Str. Nicolae Titulescu, Nr. 150, Drăgănești-Olt, Jud. Olt, România

Tel.: 0249 465 815 Fax: 0249 465 811 E-mail: primaria@draganesti-olt.ro



Elaborator: GS BUSINESS SOLUTIONS

Str. Făgăraș, Nr. 6, Pitești – 110080, jud.

Tel.: 0733 066 929 Fax: 0348 459 078 E-mail: gs_bs@yaseo.com





STUDIU DE FEZABILITATE

INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT

Beneficiar: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

Proiectant: S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L.

Data: IANUARIE 2026





FOAIE DE CAPĂT

Denumirea proiectului: **INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE - ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT**

Beneficiarul investiției: **U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT**

Proiectant: **S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L.**, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J3/1976/2016, Cod unic de înregistrare 36795439

Administrator: **Gabriela MITRAN**

Contract de Servicii: **33430 din data 23.12.2024**

Număr proiect: **33430/2024**

Faze de proiectare: **Studiu de Fezabilitate**

Data elaborării: **Ianuarie 2026**



COLECTIV DE AUTORI PROIECTANT GENERAL

Nr. crt.	Numele și prenumele	Poziția în proiect	Semnătura
1.	Arh. Cristian STROE	Șef de proiect	
2.	Dr. ing. Gabriela MITRAN	Manager de proiect Inginer transporturi și trafic / Expert modelare transporturi și trafic Expert transporturi și siguranța circulației Expert ITS, sisteme management de trafic și sisteme automatizare trafic Expert financiar / Analize cost-beneficiu	
3.	Dr. ing. Sorin ILIE	Expert sisteme de transport public Expert mijloace de transport public rutier Expert securitate rutieră și siguranța circulației Expert sisteme inteligente de transport ITS și sisteme smart city	
4.	C. Arh. Dana DINU	Proiectant arhitectură	
5.	Ing. Daniela MATEI	Expert mobilitate urbană și smart city Expert sisteme automatizare trafic Expert transport public	
6.	Ing. Elena DUMITRA	Expert culegere și prelucrare date Expert baze de date GIS Expert mobilitate urbană și smart city	
7.	Ing. Cosmin CHIRAN	Expert transporturi și trafic Expert modelare transporturi și trafic Expert analist GIS	
8.	Ing. Mihail TEODORESCU	Expert infrastructură transport urban Expert proiectant CFDP	



CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII	8
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	8
1.2. Ordonator principal de credite/ investitor	8
1.3. Beneficiarul investiției	8
1.4. Elaboratorul studiului de fezabilitate	9
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/ PROIECTULUI DE INVESTIȚII	10
2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/ opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză	10
2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	10
2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor	15
2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții	17
2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	18
3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII/ OPȚIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII	20
3.1. Particularități ale amplasamentului	21
3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic	31
3.3. Costurile estimative ale investiției	57
3.3.1. Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții	57
3.3.2. Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice	63
3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz	64



3.5. Grafice orientative de realizare a investiției	65
4. ANALIZA FIECĂRUI/ FIECĂREI SCENARIU/ OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPUS(E)	66
4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință	66
4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția	68
4.3. Situația utilităților și analiza de consum	69
4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții	69
4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții	73
4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară	73
4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate	78
4.8. Analiza de senzitivitate	84
4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor	87
5. SCENARIUL/ OPTIUNEA TEHNICO - ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă). RECOMANDAT(Ă)	90
5.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	90
5.2. Selectarea și justificarea scenariului/ opțiunii optim(e) recomandat(e)	91
5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:	91
5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții	97
5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	99
5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite	101
6. URBANISM. ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME	102
6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire	102
6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	102





6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică	102
6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților	102
6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară	102
6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice	102
7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI	103
7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției	103
7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare	103
7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare	106
7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale	107
8. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI	108
BORDEROU PIESE DESENATE	109
ANEXA 1. DEVIZE	
1.1. Deviz general	
1.2. Devize pe capitole	
1.3. Devize pe obiecte și evaluări	
ANEXA 2. STUDIU TOPOGRAFIC	
ANEXA 3. CERTIFICAT DE URBANISM ȘI EXTRASE CĂRȚI FUNCiare	
ANEXA 4. ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME	
ANEXA 5. OFERTE DE PREȚ	





1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

Prezenta documentație este elaborată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru ale documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL "INFRASTRUCTURĂ PENTRU
TRANSPORTUL VERDE - ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT "

1.2. Ordonator principal de credite/ investitor

Ordonatorul principal de credite este **ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT**

Adresa: Str. Nicolae Titulescu, nr. 150, Orașul Drăgănești-Olt, Județul Olt, România

Telefon/ Fax: 0249.465.815/ 0249.465.811



1.3. Beneficiarul investiției

ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

Beneficiarul obiectivului de investiții este Orașul Drăgănești-Olt. Implementarea investiției va conduce la creșterea mobilității urbane, în condițiile protejării mediului înconjurător, având ca scop final creșterea calității vieții tuturor locuitorilor. Astfel, de această investiție vor beneficia toți rezidenții, plus cei aflați temporar sau care tranzitează orașul în diferite scopuri.



1.4. Elaboratorul studiului de fezabilitate

Elaboratorul prezentului studiu este organizația *GS BUSINESS SOLUTIONS*, societate comercială având ca obiect principal de activitate cercetarea și dezvoltarea de proiecte și consultanță tehnică legate de acestea (*Activitatea principală: CAEN 7112 - "Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea"*, *Activități secundare: CAEN 7120 - Activități de testări și analize tehnice, CAEN 7219 - Cercetare-dezvoltare în alte științe naturale și inginerie, CAEN 7490 - Alte activități profesionale, științifice și tehnice n.c.a., CAEN 7022 - Activități de consultanță pentru afaceri și management*). Încă de la înființare, aceasta a avut un rol activ în sprijinirea autorităților publice, prin oferirea de consultanță pentru întocmirea diverselor studii, strategii, planuri de dezvoltare, planuri de mobilitate, etc., necesare pentru corecta orientare a comunității către o dezvoltare durabilă.

Echipa de lucru, constituită din experți în domeniile ingineriei transporturilor, ingineriei autovehiculelor rutiere, ingineriei de căi ferate, drumuri și poduri, urbanism, managementul proiectelor, siguranță rutieră, etc. deține o experiență importantă în dezvoltarea studiilor legate mobilitate durabilă / transporturi / trafic / circulație / studii de fezabilitate sisteme de transport / studii de oportunitate / delegare de servicii publice / consultanță tehnică în fundamentarea achizițiilor de mijloace de transport / întocmire caiete de sarcini / evaluare oferte tehnice pentru sisteme de transport public local, desfășurând cu succes în ultimii ani mai multe astfel de servicii pentru orașe, zone metropolitane, județe și regiuni.

Societatea *GS BUSINESS SOLUTIONS* este înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J3/1973/2016, Cod unic de înregistrare: RO 36795439.





2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/ PROIECTULUI DE INVESTIȚII

2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/ opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză

Nu a fost elaborat studiu de fezabilitate.

Situația existentă care a stat la baza investiției este următoarea:

În prezent în Orașul Drăgănești-Olt nu este funcțional un serviciu de transport public local. Lipsa facilităților și a infrastructurii pentru transportul public local reprezintă unele dintre problemele identificate în Planul de Mobilitate Urbană al Orașului Drăgănești-Olt, pentru care au fost propuse măsuri/ proiecte în scopul îmbunătățirii mobilității urbane.

Înființarea serviciului de transport public local și realizarea infrastructurii aferente, respectiv dezvoltarea sistemului de management al transportului public și e-ticketing (care să conțină automate de vânzare a legitimațiilor de călătorie și sisteme de validare a legitimațiilor de călătorie) bazat de tehnici moderne ITS (achiziție prin internet, SMS, cartele preîncărcate care se validează electronic la urcarea și coborârea din mijlocul de transport, etc.) reprezintă priorități propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Drăgănești-Olt cu orizont 2027, aprobat prin HCL nr. 45/ 24.04.2024.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului Drăgănești-Olt 2024-2030 are următoarea viziune strategică: Orașul Drăgănești-Olt 2030 – oraș prosper, care valorifică



potențialul de inovare ecologică și socială al economiei, atractiv pentru locuire și activități economice, cu un sistem performant și durabil de servicii publice și utilități.

Proiectul **"Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt"** este fundamentat atât prin **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului Drăgănești-Olt 2024-2030**, cât și prin **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Drăgănești-Olt**.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Drăgănești-Olt, aprobat în 2024 este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoia de mobilitate a cetățenilor și companiilor din oraș și din împrejurimile acestuia, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor, respectând recomandările cuprinse în documentul recunoscut de Comisia Europeană **"Orientări. Dezvoltarea și implementarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă"**. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Drăgănești-Olt are un profund caracter strategic, definește priorități, tipologii de acțiuni, prevede scenarii viitoare de evoluție și identifică măsuri necesare pentru atingerea obiectivelor în termenele specificate.

Documentația stabilește modul în care se vor pune în aplicare conceptele moderne de planificare și management ale mobilității urbane durabile, așa cum au fost definite și implementate la nivel european, concepte particularizate la specificul Orașului Drăgănești-Olt, urmărind maximizarea efectelor aduse prin îmbunătățirea indicatorilor de mobilitate pe termen lung, până la nivelul anului 2027.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al al Orașului Drăgănești-Olt servește următoarele două scopuri principale:

I. Este o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială și planului urbanistic general, așa cum stipulează *Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul*, republicată cu completările și modificările ulterioare în anul 2013. Potrivit acestui document legislativ, Planul de Urbanism General (PUG) trebuie să includă printre altele și un Plan de Mobilitate Urbană (Art. 46, lit. e, introdusă prin punctul 23 din Ordonanța de Urgență nr. 7/2011 începând cu 13.07.2013);

II. Susține dezvoltarea sustenabilă a mobilității în Orașul Drăgănești-Olt, reprezentând suportul pentru pregătirea și implementarea proiectelor și măsurilor finanțate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Programul Regional Sud-Vest Oltenia 2021-2027 (și programele operaționale din viitoarele perioade de programare) și alte surse asociate bugetelor locale, dar și pentru susținerea implementării unor proiecte de interes național care influențează mobilitatea în aria de studiu. Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă reprezintă un criteriu de bază în vederea finanțării proiectelor de mobilitate urbană prin FEDR (Fonduri Europene pentru Dezvoltare Regională) și PNRR.

Conform prevederilor Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, accesarea fondurilor pentru investiția I1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC





(sisteme inteligente de management urban/local), este condiționată de existența documentului strategic "Plan de mobilitate urbană durabilă".

Pilonul IV din cadrul PNRR sprijină consolidarea coeziunii, ținând seama de disparitățile locale, regionale și naționale, inclusiv de decalajele rurale/urbane, de atenuarea disparităților teritoriale, de promovarea unei dezvoltări regionale echilibrate, încurajând incluziunea și integrarea grupurilor defavorizate, în conformitate cu principiile Pilonului european al drepturilor sociale. Reformele și investițiile respective ar trebui să conducă la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, să permită consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială.

„Coeziune socială și teritorială” vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea mobilității urbane trebuie să devină mult mai puțin dependentă de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Prin crearea infrastructurii aferente sistemului de transport public local se vor asigura condițiile pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în România), către transportul public și modurile nemotorizate, respectiv către mersul pe jos. În acest mod, se va diminua semnificativ traficul rutier cu autoturismele și emisiile de echivalent CO₂ provenite din transport.

Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, pentru atingerea viziunii de dezvoltare a mobilității din Orașul Drăgănești-Olt la orizontul anului 2027 sunt stabilite următoarele obiective fundamentale:

- **Accesibilitate și conectivitate** – sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- **Eficiența economică** – sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Orașul Drăgănești-Olt, în condiții de dezvoltare durabilă;





- **Siguranță și securitate** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;
- **Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă** - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- **Calitatea vieții** - sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în Orașul Drăgănești-Olt.

Obiectivele de dezvoltare a mobilității din Orașul Drăgănești-Olt se înscriu în liniile directe recomandate de Comisia Europeană pentru statele membre, respectiv: *"Obiectivul principal al politicii europene a transporturilor este de a contribui la crearea unui sistem care să sprijine progresul economic european, să consolideze competitivitatea și să ofere servicii de mobilitate de înaltă calitate, asigurând în același timp o utilizare mai eficientă a resurselor. În practică, transporturile trebuie să folosească energie mai puțină și mai curată, să exploateze mai bine o infrastructură modernă și să reducă impactul negativ pe care îl au asupra mediului și asupra unor componente fundamentale ale patrimoniului natural precum apa, solul și ecosistemele".*

Planul de mobilitate a identificat o serie de direcții de acțiune, respectiv măsuri/ acțiuni de intervenție care trebuie urmate pentru a răspunde obiectivelor de mobilitate pe care se întemeiază viziunea de dezvoltare. Acestea au fost grupate în cadrul următoarelor opt tematici de mobilitate, conform *Ordinului nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, emis de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice:

1. *Intervenții majore asupra rețelei stradale;*
2. *Transport public;*
3. *Transport de marfă;*
4. *Mijloace (sisteme) alternative de mobilitate;*
5. *Managementul traficului;*
6. *Zone cu nivel ridicat de complexitate;*
7. *Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;*
8. *Aspecte instituționale.*



Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Drăgănești-Olt a acordat o atenție specială măsurilor care vor orienta către tipare de mobilitate durabilă, transportul public local având un potențial ridicat în acest sens și contribuind decisiv la obținerea unui mediu de viață sănătos și atractiv.



Planul prevede că orientarea către o mobilitate durabilă necesită dezvoltarea unui sistem de transport public local operat cu mijloace ecologice și creșterea ponderii acestui mod de transport în distribuția modală a călătoriilor, în defavoarea transportului cu autovehiculul personal. Implementarea acestui sistem reprezintă un element cheie al viziunii de dezvoltare urbană în Orașul Drăgănești-Olt, printre propunerile incluse în planul de acțiune regăsindu-se și intervenția **"2.3. Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt"**.

Analizând contextul național, se remarcă implementarea a tot mai multe măsuri pentru protecția mediului și reducerea gazelor cu efect de seră. În cadrul *Strategiei Naționale a României privind Schimbările Climatice 2013-2020*, sunt abordate 2 părți distincte:

(i) procesul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea atingerii obiectivelor naționale asumate;

(ii) adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

În concordanță cu această strategie, Orașul Drăgănești-Olt a luat o serie de măsuri integrate pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, printre care și dezvoltarea infrastructurii necesare pentru operarea serviciului de transport public local (obiectul prezentului proiect).

Prezentul proiect este finanțat în cadrul **Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local.**

Acte normative (cu modificările și completările ulterioare) de care s-a ținut seama la elaborarea documentației:

- STAS 10144/2 - 1991 "Străzi, trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști";
- Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012;
- Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local*)
- Hotărârea Nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 319/2006 a securității și sănătății în muncă și Normele metodologice de aplicare a Legii 319/2006, cu modificările și completările ulterioare;





- Legea 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 330/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism;
- Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă.

Documentația tehnico-economică este elaborată în concordanță cu:

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Drăgănești-Olt;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Orașului Drăgănești-Olt 2024-2030;
- Planul Urbanistic General al Orașului Drăgănești-Olt;
- Reglementările naționale și ale Uniunii Europene privind mobilitatea urbană.



2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

În situația actuală, la nivelul Orașului Drăgănești-Olt serviciul de transport public local nu este funcțional.

Sistemul de transport public județean prin servicii regulate se regăsește pe teritoriul de analiză operând curse care își au originea sau destinația în Orașul Drăgănești-Olt. Acest serviciu de transport public este gestionat de Consiliul Județean Olt, având operatori privați.

Stațiile de îmbarcare / debarcare a călătorilor pe raza Orașului Drăgănești-Olt sunt stabilite de Consiliul Județean Olt. Acestea sunt amplasate de-a lungul principalei artere de circulație (figura 2.1). În acord cu recomandările privind analiza accesibilității transportului public județean, în figura de mai jos sunt prezentate ariile de deservire a stațiilor de transport public, considerând o rază de 500 m în jurul acestora. Se observă că există areale cu accesibilitate redusă, care nu sunt acoperite de aceste zone de accesibilitate. În cazul transportului public local ariile de deservire se recomandă să corespundă locului geometric cu raza de 200 m în jurul stațiilor. În această situație rezultă că accesibilitate transportului public este foarte redusă, aspect care conduce la înregistrarea unei atractivități reduse, în complementaritate cu valori crescute ale transportului cu autovehicule personale, care generează impact negativ semnificativ asupra mediului (poluare fonică, poluare atmosferică, emisii de gaze cu efect de seră etc).



Figura 2.1 Localizarea stațiilor de transportul public județean.

Modul de conformare urbanistică a Orașului Drăgănești-Olt face ca zonele care concentrează densitate de locuire ridicată, alături de obiectivele de interes cotidian (socio-administrative, comerciale, economice) să dețină o dimensiune favorabilă pentru deplasări cu transportul public.

Din analizele realizate în cadrul PMUD asupra situației curente se concluzionează că principala disfuncție este data de inexistența unui sistem de transport public local, eficient (în acord cu prevederile Regulamentului CE 1370), care să asigure legătura între satele aparținătoare, cartierele de locuințe din zona urbană și zona centrală, în care sunt amplasate principalele obiective socio-economice, administrative și comerciale.

Având în vedere cele menționate mai sus, se estimează că dezvoltarea infrastructurii pentru transportul public va conduce la creșterea ponderii deplasărilor realizate cu acest mod de transport în repartiția modală la nivelul localității.





2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

Proiectul propus se justifică prin faptul că va conduce la limitarea sau eliminarea următoarelor probleme identificate în PMUD al Orașului Drăgănești-Olt:

- *probleme legate de transportul public: lipsa unui sistem de transport public local, eficient în Orașul Drăgănești-Olt (care să funcționeze în baza reguamentului CE 1370);*
- *probleme legate de modurile de transport nemotorizate: limitarea accesibilității pietonilor și periclitarea siguranței acestora de către autovehiculele parcate neregulamentară pe trotuare; existența problemelor de siguranță circulației asociate modurilor de transport alternativ (pietonal, cu bicicleta), principalele cauze de producere a accidentelor fiind "traversare neregulamentară pietoni" și "abatere bicicliști/ căruțași";*
- *probleme legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării cauzat de utilizarea intensivă a autoturismelor proprii, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea;*
- *probleme legate de infrastructura rutieră: limitarea capacității de circulație și generarea de probleme de siguranță a circulației ca urmare a parcării neregulamentare pe partea carosabilă.*

Grupul țintă vizat: locuitorii Orașului Drăgănești-Olt, precum și persoanele aflate în tranzit. Analizând alte orașe din țară și din afara țării, se poate constata că dezvoltarea și modernizarea transportului public local este din ce în ce mai frecventă. Prin urmare, pe termen mediu și lung se anticipează o evoluție a cererii pentru modul de transport public local.

Scenariile de mobilitate de referință, denumite în continuare scenarii "Fără Proiect", evidențiază rezultatul interacțiunii dintre cererea de transport prognozată și rețeaua de transport de perspectivă care ia în considerare ca finalizate o serie de proiecte angajate.

Scenariul "Cu Proiect" reflectă rezultatul interacțiunii dintre cererea și oferta de transport de perspectivă, care, în plus față de scenariul "Fără proiect", ia în considerare implementarea proiectului de **Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt**, care include următoarele componente:

- *Componenta în autobuz;*
- *Componenta în stații;*
- *Infrastructura generală.*



Realizarea investiției care vizează crearea de infrastructură pentru sistemul de transport public local are ca scop reducerea transportului motorizat la nivelul ariei studiate, fără a



determina transferarea problemelor de trafic în alte zone din afara ariei de studiu. Astfel, s-a avut în vedere ca participanților la traficul rutier cu autoturismele să li se creeze condițiile adecvate pentru a se orienta către modurile de transport prietenoase cu mediul (transport public și nemotorizat), devenite mai atractive prin măsurile/ activitățile implementate în cadrul proiectului propus.

Dimensionarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt s-a realizat astfel încât să se asigure echipamentele necesare pentru sistemul de transport public (deservit cu 3 autobuze electrice) și, totodată, să satisfacă cererea de transport estimată la nivelul arealului de studiu.

Astfel, infrastructura pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt, care se propune a fi implementată în Orașul Drăgănești-Olt este formată din următoarele componente:

- I. Componenta în autobuz (validator dual (bilete și carduri), validator contactless pentru plata cu card bancar, computer de bord, switch comunicații și tablou electric);
- II. Componenta în stații (automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri; sistem electronic de afișaj în stație);
- III. Infrastructură generală (terminal de control, licența software e-ticketing și sistem informare publică, infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date).



2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Investiția propusă - "*Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt*" este inclusă în planul de acțiune al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Drăgănești-Olt ("*2.3. Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt*"), în tematica de mobilitate "*2.2. Transport public*" cu scopul de a contribui la îndeplinirea obiectivelor strategice ale planului:

- Accesibilitate și conectivitate - sistemul de transport și mobilitate va facilita accesul către destinații în care se desfășoară activități esențiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- Eficiența economică - sistemul de transport și mobilitate va sprijini desfășurarea activităților economice în Orașul Drăgănești-Olt, în condiții de dezvoltare durabilă;
- Siguranță și securitate - sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea numărului de victime provenite din accidentele rutiere, cu precădere din rândul participanților la trafic vulnerabili;



- Protejarea mediului și dezvoltarea durabilă – sistemul de transport și mobilitate va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de substanțe poluante, de gaze cu efect de seră, zgomot);
- Calitatea vieții – sistemul de transport și mobilitate va fi orientat către îndeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbană durabilă și la creșterea calității vieții în localitățile cuprinse în Orașul Drăgănești-Olt.

Implementarea proiectului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea modului de transport public local. De asemenea, va contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor.

Proiectul propus - "*Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt*" va contribui la îndeplinirea obiectivului general al apelului de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență. Acesta este un proiect de investiție de utilitate publică, deoarece asigură accesul nediscriminatoriu și deservește întreaga comunitate. Implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivelor generale ale programului:

- O1 - Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intraregional și intra-județean.
- O2 - Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

În concluzie, implementarea proiectului va contribui la atingerea obiectivelor generale de îmbunătățire a mobilității la nivelul Orașului Drăgănești-Olt, asumate prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (reducerea emisiilor de CO₂ echivalent, reducerea utilizării autovehiculelor personale – autoturisme, creșterea numărului de deplasări realizate cu modurile de transport prietenoase cu mediu – transport public, bicicleta, pietonal).

Implementarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public. În plus, acesta va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate.

În plan secundar, acest sistem va avea funcții administrative de suport pentru calcularea corectă a compensației și a diferențelor de tarif acordate operatorului.





3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII/ OPȚIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Obiectul prezentului studiu de fezabilitate este acela de a analiza variantele identificate și de a selecta cea mai bună opțiune, astfel încât să fie posibilă crearea de infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt, respectând cerințele minimale din descrierea investiției, conform documentației aprobate prin HCL Nr. 74/23.06.2022.

Având în vedere aspectele menționate anterior, au fost analizate două opțiuni tehnico-economice (OTE) posibile de realizat, ambele conducând la îndeplinirea obiectivelor propuse prin proiect:

▪ **OTE 1:**

- Validator dual (bilete și carduri)
- Validator contactless pentru plata cu card bancar
- Computer de bord
- Switch comunicații și tablou electric
- Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri
- Sistem electronic de afișaj în stație
- Terminal de control
- Licența software e-ticketing și sistem informare publică
- Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date

▪ **OTE 2:**

- Validator dual (bilete și carduri)
- Validator contactless pentru plata cu card bancar
- Computer de bord
- Switch comunicații și tablou electric
- Ghîșeu emiteră bilete și reîncărcare carduri
- Sistem electronic de afișaj în stație
- Terminal de control
- Licența software e-ticketing și sistem informare publică





- *Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date*

Analiza scenariilor tehnico-economice și stabilirea celei mai potrivite alternative pentru realizarea proiectului ține cont de un grup de criterii, atât de natură economică, cât și tehnică și legislativă.

În continuare sunt descrise din punct de vedere tehnic soluțiile analizate privind crearea de infrastructură pentru transportul verde - ITS, fiind detaliate separat pe scenarii doar acolo unde se impune, majoritatea capitolelor fiind aceleași pentru ambele scenarii.

3.1. Particularități ale amplasamentului

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/ extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/ obligații/ constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz)

Întrucât cele două opțiuni tehnico-economice diferă la nivel de soluție tehnică și caracteristici, fiind însă similare în ceea ce privește amplasamentul, particularitățile acestuia sunt identice în cazul ambelor opțiuni. Indiferent de scenariul analizat, echipamentele vor fi amplasate conform mențiunilor din tabelul următor.

Tabelul 3.1. Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt.

Echipament	Nr. Unități	Amplasament
Componenta în autobuz		
Validator dual (bilete și carduri)	6	2 unități/ autobuz;
Validator contactless pentru plata cu card bancar	6	2 unități/ autobuz;
Computer de bord	3	1 unitate/ autobuz;
Switch comunicații și tablou electric	3	1 unitate/ autobuz;
Componenta în stații		
Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri	4	Amplasat în următoarele locații: 1. Autobază: Str. Stadionului, nr. 4A 2. Comani: Str. General Teiușeanu (pe trotuarul din fața Căminului Cultural, între banca și aleea de acces din stânga clădirii) 3. Gară: Str. Gării (spațiul public - prima proprietate) 4. Centru: Str. Nicolae Titulescu (stație de transport public existentă)





Echipament	Nr. Unități	Amplasament
Sistem electronic de afișaj în stație	4	Amplasat în următoarele locații: 1. Autobază: Str. Stadionului, nr. 4A 2. Comani: Str. General Teiușeanu (pe trotuarul din fața Căminului Cultural, între banca și aleea de acces din stânga clădirii) 3. Gară: Str. Gării (spațiul public – prima proprietate) 4. Centru: Str. Nicolae Titulescu (stație de transport public existentă)
Infrastructură generală		
Terminal de control	2	
Licenta software e-ticketing și sistem informare publică	1	
Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date	1	În dispecerat (Str. Stadionului, nr. 4A)

Cele 4 stații în care vor fi amplasate componentele în stații sunt dispuse în puncte cheie ale orașului, în zone cu densitate ridicată de locuire, în zone cu atractivitate însemnată pentru activități socio-administrative și comerciale sau în localitățile aparținătoare.

Amplasamentele sunt situate în intravilanul UAT Drăgănești-Olt, pe terenuri care aparțin domeniului public al Orașului Drăgănești-Olt. Acestea sunt înscrise în Cartea funciară a Orașului Drăgănești-Olt conform mențiunilor din tabelul următor.

Tabelul 3.2. Numere cadastrale amplasamente obiective.

Nr. Crt.	Denumire obiectiv	Amplasament
1.	Stație Autobază - Str. Stadionului, nr. 4A	Str. Stadionului, nr. 4A, nr. cadastral 62885, înscris în Cartea funciară a Orașului Drăgănești-Olt la nr. 62885
2.	Stație Comani - Str. General Teiușeanu	Str. General Teiușeanu, nr. cadastral 53140, înscris în Cartea funciară a Orașului Drăgănești-Olt la nr. 53140
3.	Stație Gară - Str. Gării	Str. Gării, nr. cadastral 62883, înscris în Cartea funciară a Orașului Drăgănești-Olt la nr. 62883
4.	Stație Centru - Str. Nicolae Titulescu	Str. Nicolae Titulescu, nr. cadastral 53538, înscris în Cartea funciară a Orașului Drăgănești-Olt la nr. 53538





b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Orașul Drăgănești-Olt, este situat în zona Câmpiei Boianului, la distanță de 35 km față de reședința de județ, Municipiul Slatina, și la 65 km nord de Municipiul Turnu Măgurele. În rețeaua feroviară, orașul este situat la distanță de 18 km față de Municipiul Caracal și de 138 km față de Municipiul București, fiind deservit de magistrala 100: București Nord - Roșiori de Vede - Caracal - Craiova - Filiași - Strehăia - Drobeta Turnu Severin - Orșova - Băile Herculane - Caransebeș - Lugoj - Recaș - Timișoara Est - Timișoara Nord - Stamora Moravița. Cel mai apropiat aeroport este Aeroportul Internațional Craiova, aflat la aproximativ 83 km distanță.

La nivelul rețelei de transport, Orașul Drăgănești-Olt prezintă următoarele legături rutiere:

- Prin intermediul drumului național/ european DN6/ E70 se asigură legătura cu Municipiul Caracal spre vest și cu Municipiul Roșiori de Vede spre est;
- Prin intermediul drumului județean DJ 546 se asigură legătura cu Municipiul Slatina spre nord și cu Municipiul Turnu-Măgurele spre sud;
- Prin intermediul drumului județean DJ 546A se asigură legătura cu localitățile învecinate de la estul orașului – Comuna Văleni și Comuna Nicolae Titulescu;
- La nivelul teritoriului se identifică drumurile comunale DC 110 și DC 120A. DC 120A asigură legătura cu localitatea Fărcașele, prin DJ 642.

c) surse de poluare existente în zonă

Principalele surse de poluare sunt: nu există surse de poluare majoră.

Transporturile reprezintă principală sursă de poluare în zona urbană. Poluarea provenită de la traficul auto se dorește a fi redusă prin dezvoltarea sistemului de transport public.

În prezent se constată următoarele:

- *poluarea fonică semnificativă aferentă traficului;*
- *contribuția traficului la emisia de CO₂ este cea mai importantă și cu trendul de creștere cel mai mare; fiind principalul gaz cu efect de seră, problema emisiilor de CO₂ este asociată schimbărilor climatice.*

În concluzie, în zona proiectului nu există surse de poluare suplimentare față de poluarea generată de traficul rutier. Sursele de poluare nu afectează obiectivele de investiție.

d) date climatice și particularități de relief;

1. Date climatice

Drăgănești-Olt se află în sudul României, în județul Olt, și are un climat temperat continental de tranziție. Acest tip de climat se caracterizează prin:





- Ierni reci cu temperaturi medii de aproximativ -2°C până la 2°C în lunile de iarnă (decembrie, ianuarie, februarie). Zăpada este frecventă, dar nu foarte abundentă ;
- Veri călduroase cu temperaturi medii de 25°C până la 30°C în lunile de vară (iunie, iulie, august). Totuși, se pot înregistra și zile cu temperaturi de peste 35°C în timpul perioadelor de caniculă ;
- Perioade de tranziție (primăvara și toamna) cu temperaturi moderate, dar care pot oscila semnificativ în funcție de influențele climatice din alte zone.

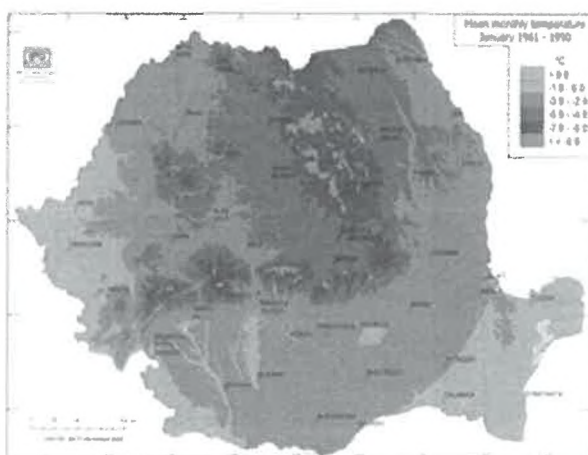
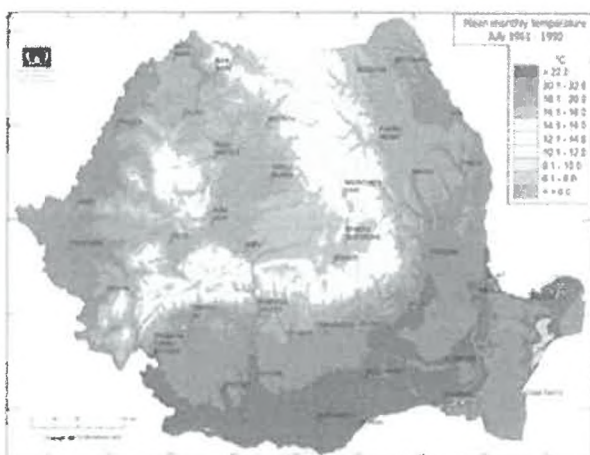
Regimul Pluviometric:

Zona Drăgănești-Olt are o cantitate de precipitații moderată, cu o medie anuală de aproximativ 600-800 mm de precipitații. Pluviometria este distribuită destul de uniform pe parcursul anului, dar există câteva tendințe specifice:

- Primăvara (martie-mai) și toamna (septembrie-noiembrie) sunt anotimpuri cu precipitații mai frecvente, datorită fenomenelor atmosferice asociate cu fronturile și convecțiile.
- Lunile de vară (iunie-august) pot fi mai secetoase, dar pot apărea și furtuni de scurtă durată, care aduc cantități mari de precipitații într-un interval scurt de timp.
- Iarna există precipitații sub formă de zăpadă, dar cantitățile nu sunt foarte mari.

Vânturi și Fenomene Extreme:

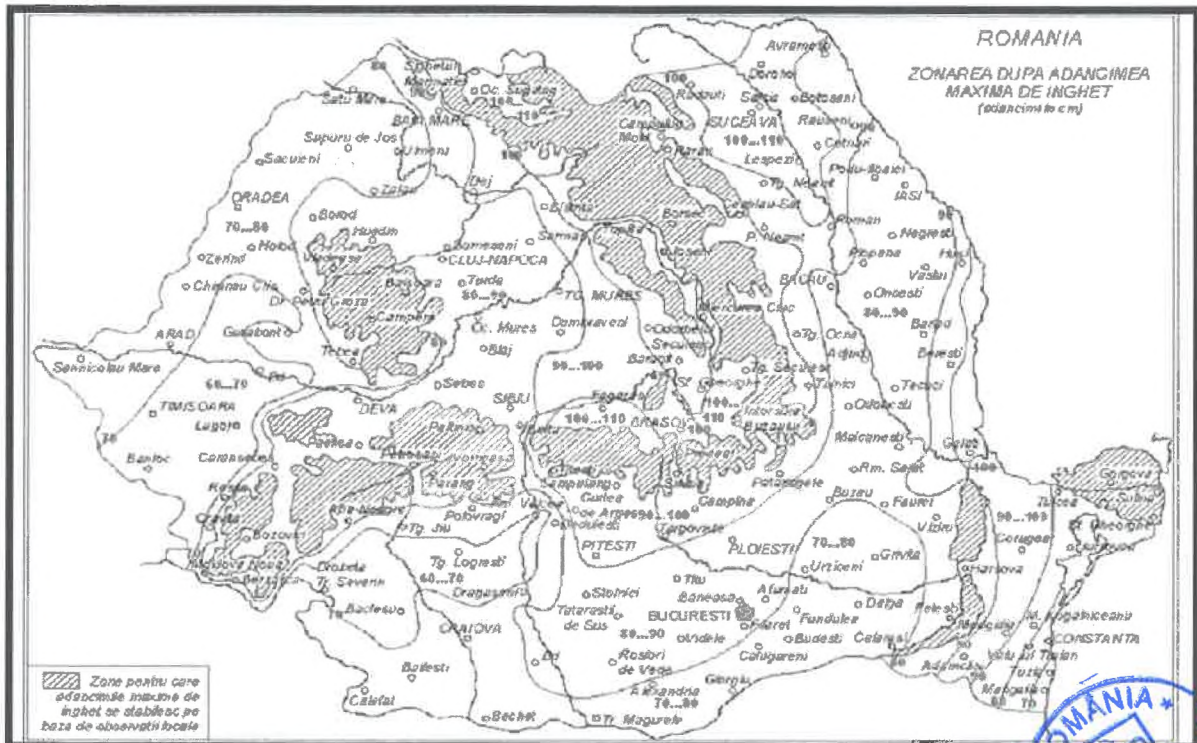
- Vânturi moderate pot apărea în timpul iernii și primăverii. De asemenea, vânturile puternice pot fi asociate cu fenomene de tipul furtunilor de vară.
- Fenomenul de caniculă poate apărea din când în când în timpul verii, cu perioade de temperaturi extrem de ridicate, mai ales în lunile iulie și august.





Adâncimea de îngheț

În conformitate cu STAS 6054-77: Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României, zona studiată are adâncimi de îngheț de 60 - 100cm.



Zonarea teritoriului României după adâncimea de îngheț.

3. Particularități de relief

Relieful este reprezentat de câmpie. La sud de Slatina, până la Dunăre se desfășoară o parte a Câmpiei Române, cu următoarele subunități: Câmpia Romanaților, Câmpia Boianului și Câmpia Burnazului. Axa teritoriului județului este reprezentată de Valea Oltului. Terasa Oltului se remarcă prin întinderi mai mari pe partea dreaptă a văii, începând din nordul județului până la Dunăre și până la Drăgănești, pe partea stângă, unde sunt bine dezvoltate terasele înalte: Coteana 80 - 90 m și Slatina 50 - 60 m.

e) existența unor:

- rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate
- posibile interferențe cu monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție
- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională

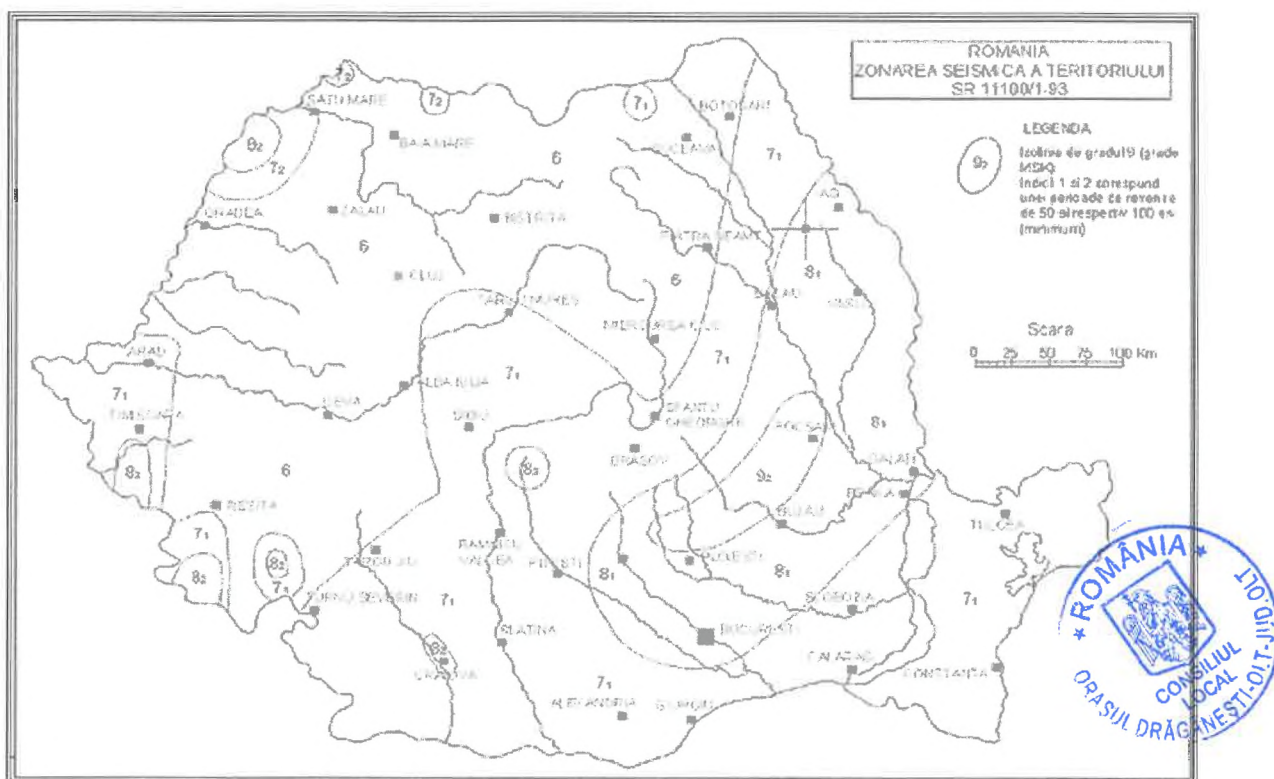


Nu este cazul.

f) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:

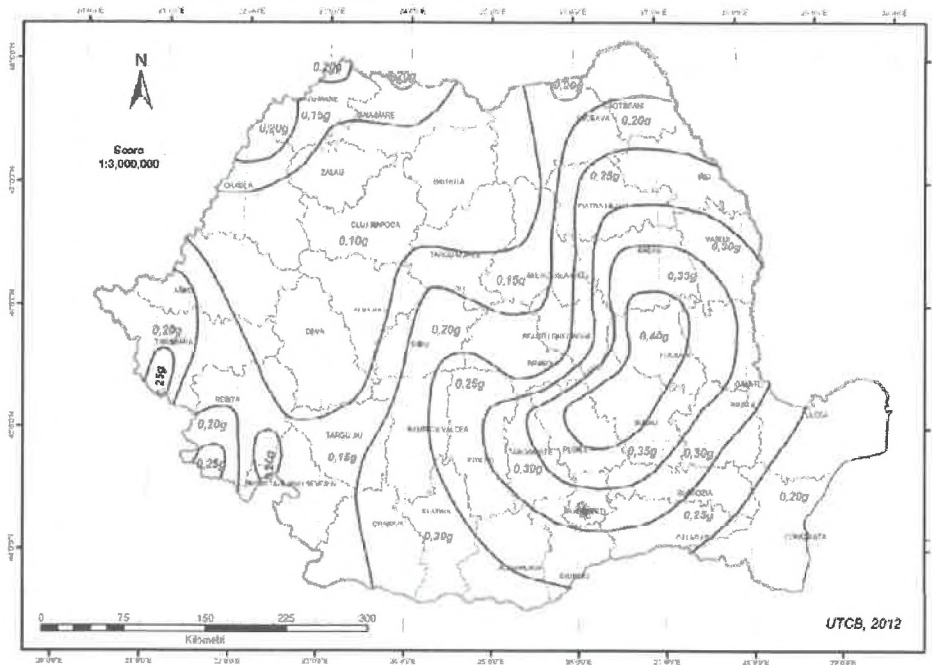
(i) date privind zonarea seismică

Conform reglementării tehnice "Cod de proiectare seismică - Partea 1 - Prevederi de proiectare pentru clădiri" indicativ P 100-1/2013, revizuit în 2019, zonarea accelerației terenului pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani are o valoare $a_g = 0.35$ g. Acești parametri corespund ca intensitate seismică unui cutremur de gradul VIII pe scara MKS, pentru o perioadă de revenire a intensității seismice de 50 ani.

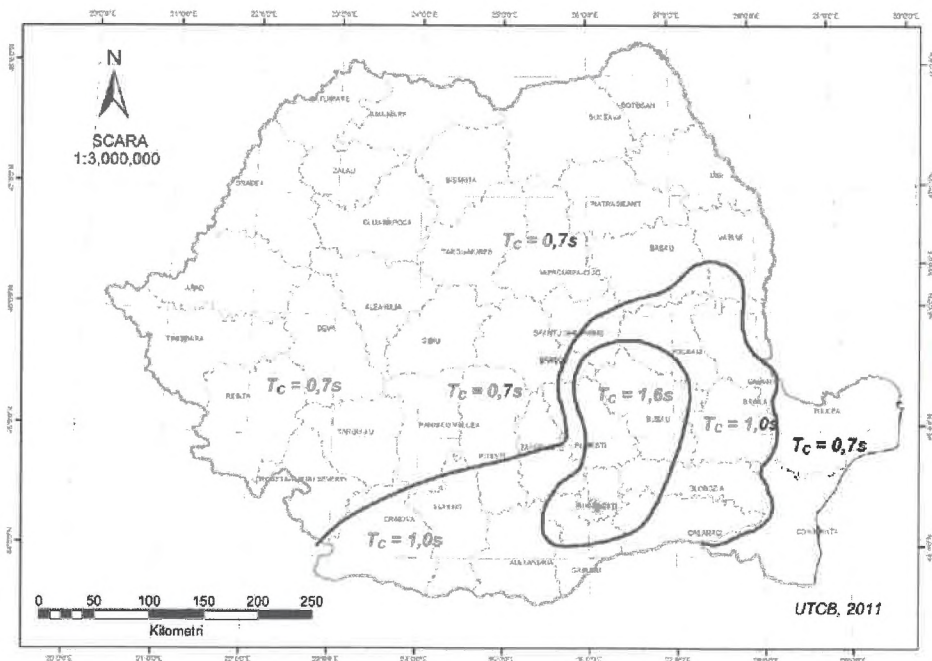


Zonarea seismică a teritoriului României.

Perioada de control (colt) T_c a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative. Pentru zona studiată perioada de colt are valoarea $T_c=1.6$ secunde.



Zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ai accelerației terenului pentru proiectare a_g



Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control

(ii) date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea convențională și nivelul maxim al apelor freatice

Materialul interceptat în foraje, la adâncimea cuprinsă între 1.00 - 2.00 m este alcătuit din argilă, argilă nisipoasă și argilă prăfoasă, încadrate conform PD177-2001, în categoria





pământurilor tip „P5”, ce sunt „foarte sensibile” la acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț (conform STAS 1709 / 2 - 90).

În conformitate cu NP 126-2010, pământurile interceptate se caracterizează din punct de vedere al activității ca pământuri „cu activitate medie”, având umflări libere.

Din punct de vedere al calității pământurilor ca materiale pentru terasamente, conform STAS 2914-84, pământurile analizate se încadrează la suprafața terenului (1.00 - 2.00m adâncime) în categoria: 4d - „rea”- reprezentate prin argilă și argilă prăfoasă. La data efectuării investigațiilor geotehnice, apa subterană nu a fost interceptată în forajele geotehnice efectuate pe amplasamentul obiectivului, sub forma de nivel hidrostatic sau de infiltrație, până la adâncimea maximă de investigat -4.00m/CTA.

(iii) date geologice generale

Din punct de vedere geologic, terenul analizat prezintă depozite cuaternare de vârstă Holocen și Pleistocen, formate la suprafață din aluviuni de luncă sau depozite argilo-prăfoase, loessoide de terasă (cu grosimi de 10-25 m) și, în profunzime, dintr-o alternanță de strate permeabile (nisipuri, pietrișuri) și impermeabile (argile, argile prăfoase).

(iv) date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz

Din punct de vedere hidrogeologic: nivelul freatic superficial este cantonat în stratul aluvionar (nisipuri cu pietrișuri) de la baza depozitelor argilo-loessoide, interceptat și captat prin puțuri forate la 6-12m adâncime, cu nivele freatice stabilizate frecvent între 8-10m adâncime.

În conformitate cu „Agresivitatea naturală pe teritoriul României - Măsuri pentru lucrări de beton și beton armat” - zona investigată se încadrează în zone cu agresivitate carbonică și sulfatică.

La nivelul teritoriului de analiză se întâlnește următoarea secvență litologică: Sol vegetat, acest strat a fost identificat în toate forajele executate, până la adâncimea de 0.50 m/CTA.

Formațiunea coezivă constituită dintr-un pachet de strate argilose (argilă - argilă nisipoasă, argilă prăfoasă), cafenii, plastic vârtoase, cu plasticitate medie/ mare, MnO, FeO, mica, resturi vegetale, calcar degradat, concrețiuni calcaroase și calcar fin diseminat, prezente sub stratul de sol vegetal, până la adâncimea maximă de investigare (-4.00 m/ CTA), ce prezintă următoarele caracteristici:

- se încadrează în domeniul „plastic vârtoș”;
- plasticitate „mare” și „foarte mare”;
- gradul de umiditate - „umed”;

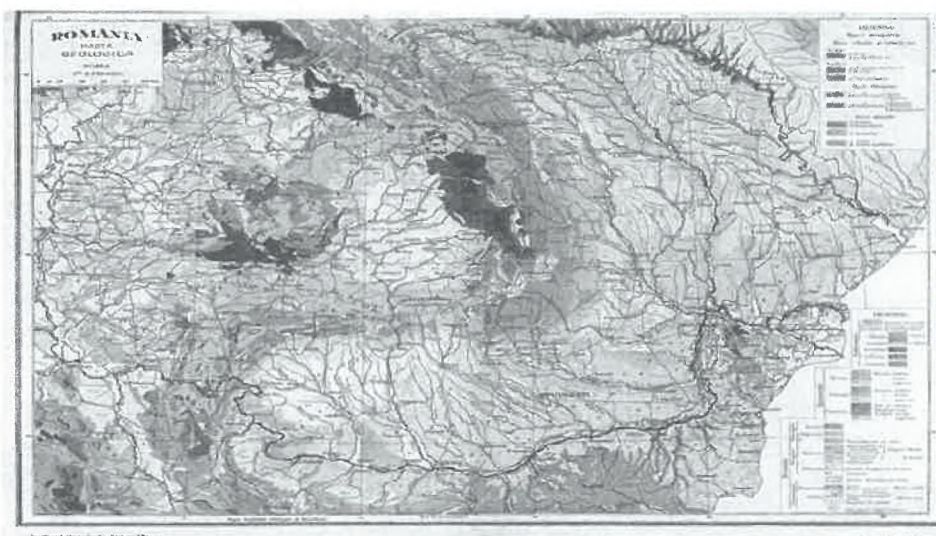




- se încadrează în domeniul „cu activitate medie”, conform NP 126:2010, Normativ privind fundarea construcțiilor pe pământuri cu umflări și contracții mari.

Din punct de vedere al calității pământurilor ca materiale pentru terasamente, pentru adâncimile de 1.00 - 2.00 m, pământurile analizate se încadrează în categoria: 4d - „rea” și sunt reprezentate prin argilă și argilă prăfoasă.

În conformitate cu NP 074/2022: "Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții", cu un punctaj total de 11 puncte, lucrările ce urmează a se executa se încadrează în categoria geotehnică "2" .



(v) încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare

Încadrarea în zonele de risc natural, la nivel de macrozonare, a ariei studiate se face în conformitate cu Monitorul Oficial al României: Legea nr. 575 / noiembrie 2001: "Legea privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național" - Secțiunea a V-a: zone de risc natural.

Riscul este o estimare matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru.

Factorii de risc avuți în vedere sunt: cutremurele de pământ, inundațiile și alunecările de teren.

Cutremurele de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este VIII, cu o perioadă de revenire de cca. 50 ani.

Inundații: aria studiată se încadrează în zone cu cantități de precipitații ce variază între 100-150 mm în 24 de ore cu arii afectate de inundații datorate revărsării unui curs de apă.

Alunecări de teren, aria studiată se încadrează în zone cu potențial de producere a alunecărilor medii, cu probabilitate de alunecare "intermediară".



Conform GT 006 - 97 - Ghid pentru identificarea și monitorizarea alunecărilor de teren, arealul din care face parte și zona cercetată se caracterizează prin:

- potențial de producere a alunecărilor: „medii”;
- posibilitate de alunecare: „intermediară”;
- coeficientul „K” = 0

Imunizare la schimbările climatice

Conform Strategiei UE pentru adaptarea la schimbările climatice, până în 2050, statele europene intenționează să atingă obiectivul de neutralitate climatică și să își consolideze capacitatea de adaptare minimalizând vulnerabilitatea la efectele schimbărilor climatice, în conformitate cu Acordul de la Paris și cu Legea europeană a climei.

Documentele relevante sunt:

- Regulamentul (UE) nr. 1060/ 2021 , art. 73, pct.2, lit. j): „asigură imunizarea la schimbările climatice a investițiilor în infrastructură care au o durată de viață preconizată de cel puțin cinci ani”;
- Comunicarea Comisiei privind orientări tehnice referitoare la evaluarea durabilității pentru Fondul InvestEU (2021/C 280/01). Capitolul despre dimensiunea climatică oferă informații despre analiza rezilienței la schimbările climatice;
- Comunicarea Comisiei Europene privind Orientările tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 publicate la 16 septembrie 2021 (2021/C 373/01);
- Metodologia BEI de calcul a amprente de carbon, versiunea 11.3, ianuarie 2023;
- Ghid de evaluare economică 2021-2027 - Principii generale și aplicații sectoriale.

Examinarea proiectului de infrastructură din punct de vedere al atenuării schimbărilor climatice presupune încadrarea sa în lista de examinare conform tabelul 2 din Orientările tehnice.

Pentru proiectele din prima categorie nu este necesară trecerea în etapa de analiză detaliată, iar procesul de imunizare la schimbările climatice din perspectiva neutralității climatice se încheie în etapa 1 (examinare). Proiectul supus analizei se încadrează în categoria I de proiecte de infrastructură, prin urmare nu este necesară continuarea procesului de imunizare din perspectiva neutralității climatice, cu etapa de analiză detaliată.

(vi) caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare punctate bibliografic

Nu este cazul.





3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional- arhitectural și tehnologic

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Din punct de vedere tehnic, fiecare variantă corespunde cerințelor și acoperă necesarul pentru realizarea sistemului, însă aspectele trebuie analizate și din punct de vedere arhitectural și funcțional.

Pentru alegerea scenariului recomandat, după evaluarea celor două scenarii tehnico - economice care au fost identificate, se propune o evaluare privind posibilele tipuri de tehnologie, inclusiv în ceea ce privește costurile de operare pe durata ciclului de viață în cazul fiecărui tip de tehnologie avut în vedere.

Mai jos este prezentată o analiză comparativă a fiecărui element constructiv în cele 2 variante identificate.

Durata de viață a proiectului pentru care se va face analiza este de 15 ani¹.



Tabelul 3.3. Infrastructură pentru transportul verde – ITS, Scenarii analizate.

Scenariul 1	Scenariul 2
Validator dual (bilete și carduri)	Validator dual (bilete și carduri)
<p>Validatorul dual permite validarea atât a cartelelor fără contact cât și a biletelor de hârtie, având confirmare vizuală și acustică a rezultatului validărilor.</p> <p>Toate validările efectuate în mijloc de transport în comun sunt transmise (printr-o conexiune TCP/IP peste Ethernet) către computerul de bord care le transmite mai departe către sistemul central prin intermediul unei cartele de comunicare de date, având în acest fel acces în timp real la informații. Un alt avantaj important este ca acest tip de validator nu necesită existența unei cartele de date, astfel costurile de funcționare diminuându-se semnificativ.</p> <p>În acest fel, toată comunicarea este centralizată, iar managementul de erori se face unitar la nivelul computerului de bord. În cazul în care nu mai este posibilă comunicarea computerului de bord cu serverul central prin intermediul cartelei de date, toate evenimentele care se produc în autobuz vor fi transmise către serverul central prin intermediul punctului de descărcare date.</p> <p>În cazul acestei configurații, dacă se defectează un validator acest lucru este semnalat automat către computerul de bord care la rândul lui transmite informațiile primite către serverul central. În BackOffice, aceste disfuncționalități vor fi afișate sub forma unor alerte, astfel personalul tehnic va putea interveni prompt.</p>	

¹ *Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe 2008.12.18 - Modificat prin HG nr. 1496/2008 din 19 noiembrie 2008 privind modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.*



În cazul validării biletelor de hârtie, validatorul asigură imprimarea termică a biletelor de călătorie.

Evaluare costuri de mentenanță și operare:

Imprimanta termică nu necesită alte consumabile.

În plus, capul de imprimare este fix și are un cost de achiziție redus, iar piesele mecanice se limitează doar la roțile zimțate de angrenare ale tamburului.

Vor fi incluse serviciile de revizie periodică în condițiile specificate în certificatul de garanție.

Validator contactless pentru plata cu card bancar

Validator contactless pentru plata cu card bancar

Validatorul contactless pentru plata cu card bancar va fi echipat cu module EMV certificate level 1 și level 2 care vor permite plata cu cardul bancar contactless.

Toate validările efectuate în mijloc de transport în comun sunt transmise (printr-o conexiune TCP/IP peste Ethernet) către computerul de bord care le transmite mai departe către sistemul central prin intermediul unei cartele de comunicare de date, având în acest fel acces în timp real la informații. Un alt avantaj important este ca acest tip de validator nu necesită existența unei cartele de date, astfel costurile de funcționare diminuându-se semnificativ.

În acest fel, toată comunicarea este centralizată, iar managementul de erori se face unitar la nivelul computerului de bord. În cazul în care nu mai este posibilă comunicarea computerului de bord cu serverul central prin intermediul cartelei de date, toate evenimentele care se produc în autobuz vor fi transmise către serverul central prin intermediul punctului de descarcare date.

În cazul acestei configurații, dacă se defectează un validator acest lucru este semnalat automat către computerul de bord care la rândul lui transmite informațiile primite către serverul central. În BackOffice, aceste disfuncționalități vor fi afișate sub forma unor alerte, astfel personalul tehnic va putea interveni prompt.

Evaluare costuri de mentenanță și operare:

Nu necesită consumabile.

Vor fi incluse serviciile de revizie periodică în condițiile specificate în certificatul de garanție.

Computer de bord

Computer de bord

Computerul de bord propus este un terminal de date mobile având display de 7". Oferă performanțe ridicate cu conexiuni prin cablu, cum ar fi Gigabit Ethernet, CAN2.0B (J1939, OBD-II / ISO 15765) și J1708 (J1587). Utilizatorii se pot conecta, de asemenea, la servicii de rețea prin LTE (compatibil cu CDMA / HSDPA), GPS, WLAN și opțiuni Bluetooth. Este robust, funcționează la temperaturi cuprinse între -30 ~ 60 ° C), dar și în medii dure, supuse la șoc (100G, 6ms) și vibrații.

Computerul de bord include un sistem GPS pentru detectarea poziției vehiculului și transmiterea acesteia către locația principală.

Validatoarele transmit toate evenimentele și validările către computerul de bord. Toate evenimentele care se produc în autobuz vor fi transmise către serverul central prin intermediul cartelei de date sau prin intermediul punctului de descarcare date.

În plus, validatorul include mecanism de funcționare offline, care permite transmiterea tuturor





operațiilor efectuate în cadrul validatoarelor la reluarea conexiunii.
Șoferul poate stabili prin intermediul computerului de bord linia pe care se deplasează, pe toate validatoarele, simultan. Acest lucru duce la control și rapiditate în desfășurarea activității.
O altă funcție importantă ce poate fi controlată prin intermediul computerului de bord este cea privind „modul control” a validatoarelor. Astfel, atunci când un controlor se autentifică folosind cardul pentru a trece starea validatoarelor în „modul control”, acest lucru este afișat și la nivelul computerului de bord. În plus, în cazul în care dorește, șoferul poate dezactiva această stare, trecând toate validatoarele simultan în starea de validare.

Evaluare costuri de mentenanță și operare:

Este necesar pentru fiecare computer de bord o cartelă de comunicare de date care trebuie asigurată pe toată durata de activitate.

Switch de comunicații și tablou electric

Switch de comunicații și tablou electric

Validatoarele îmbarcate vor comunica cu calculatorul de bord printr-o conexiune TCP/IP peste Ethernet, prin intermediul unui switch Ethernet.

Evaluare costuri de mentenanță și operare:

Nu exista costuri de mentenanță și operare.

Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri

Ghișeu emitere bilete și reîncărcare carduri

Această componentă permite următoarele acțiuni:

- Vânzare bilete;
- Vânzare carduri;
- Reîncărcare carduri emise în cadrul sistemului.

Automatul permite controlul de la distanță a ventilatoarelor pentru a regla fluxul de aer din aparat, în funcție de anotimp: vara se pot porni ventilatoarele și iarna se pot opri, nemaifiind necesară acțiunea acestora.

Este prevăzut cu ecran cu touchscreen prin intermediul căruia clienții pot face selecțiile dorite: bilete sau carduri, vânzare sau reîncărcare, tip titlu tarifar, linia în cazul abonamentelor, cantitatea.

Nivelul de acces la componentele constitutive ale automatului este combinat, existând mai multe nivele de protecție, precum acces separat la cutia de carduri, acces separat la cutia de valori, etc, filtrându-se astfel accesul neautorizat.

Vânzările efectuate prin intermediul

Ghișeul include un calculator, UPS, cititor de carduri și un operator uman.

În cadrul acestui ghișeu, operatorul vânzător va putea comercializa bilete și reîncărca cardurile emise în cadrul sistemului.

Vânzările de bilete vor fi trecute separat pe un borderou, urmând a fi centralizate în sistemul central.

Necesită operator disponibil în intervalul orar 6:00-22:00, 5 zile (Luni-Vineri)/ săptămână.





automatului de vânzare sunt sincronizate automat pe server, astfel se cunoaște în orice moment gestiunea aparatului și vânzările efectuate.

Nu necesită operator uman și este disponibil 24 h/zi, 7 zile/săptămână

Evaluare costuri inițiale de achiziție:

Automatul de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete propus în cadrul Scenariului 1 are costuri mai mari decât soluția propusă în cadrul Scenariului 2, însă:

- Toate vânzările efectuate prin intermediul automatului sunt centralizate automat pe server, având datele disponibile în timp real. Acest lucru ajută la o evidență clară a gestiunii aparatului care declanșează decizii precum alimentare cu carduri, cu role hârtie, scos bani, etc.;
- Asigură un grad de satisfacție ridicat pentru client, întrucat **acesta poate obține un card direct de la automat**, nemaifiind necesară deplasarea la locația de eliberare carduri;
- Este deosebit de flexibil, în sensul că se pot comercializa multiple titluri tarifare, fără intervenția furnizorului în cazul în care se schimbă oferta tarifară;
- Este critic să existe mai multe nivele de protecție, astfel încât să se asigure acces separat la partea de întreținere (schimbare role hârtie, acțiuni de curățare/ desprăfuire, reîncărcare cu carduri, etc) și la modul de colectare a banilor;
- Nu presupune existența unui operator uman.

Evaluare costuri de mentenanță și operare:

Scenariul 1:

Pentru fiecare unitate este necesară o cartelă de comunicare de date care trebuie asigurată pe toată durata de activitate.

Toate configurările necesare pentru a comercializa un nou tip de bilet se fac direct din aplicația de BackOffice, **fără a fi necesară intervenția dezvoltatorului**. Se pot face configurări cu privire la titlul tarifar comercializat implicit, în funcție de preferințele clienților, acest lucru ducând la o achiziție rapidă și un grad de satisfacție ridicat. Toate actualizările se fac transparent pentru utilizatori, simultan la toate echipamentele, neexistând sincope în utilizarea automatelor.

Aceste acțiuni pot fi efectuate de orice operator (cu drepturi specifice) al sistemului de E-ticketing care va realiza și restul configurărilor necesare în cadrul sistemului, de exemplu definirea politicii tarifare, a vehiculelor, a utilizatorilor și astfel noile modificari nu atrag după sine costuri de operare. Costurile de operare includ dotarea automatului de eliberare cu consumabile respectiv hârtie, carduri, filtre, etc. De asemenea, fiind un echipament amplasat în spațiul public, trebuie prevăzute serviciile de revizie periodică în condițiile specificate în certificatul de garanție.

Scenariul 2:

Pe toata durata de activitate va trebui asigurat personalul vânzător, precum și condițiile de desfășurare ale activității acestuia (energie electrică, apă, toaletă, caldură, etc.).

De asemenea, trebuie asigurat personalul care va centraliza vânzările efectuate.

În plus, operațiunile manuale, atât cele de completare a borderoului, cât și cele de centralizare, pot duce la erori umane.





Concluzii:

1. Din punct de vedere al caracteristicilor tehnice, automatul de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete propus în cadrul Scenariului 1 este superior soluției propuse în cadrul Scenariului 2;
2. În cazul Scenariului 1 se vor înregistra costuri de achiziție a echipamentelor mai mari decât în Scenariul 2, însă utilizarea automatului va rezolva problema beneficiarului într-un mod complet și rapid, asigurând un grad de satisfacție ridicat pentru clienți;
3. În cazul Scenariului 2, vânzările necesită centralizare manuală, ceea ce implică o întârziere semnificativă în cunoașterea vânzărilor în timp real;
4. Se recomandă automatul de eliberare, vânzare și reîncărcare pentru carduri și bilete propus în cadrul Scenariului 1.

Sistem electronic de afișaj în stație

Sistem electronic de afișaj în stație

Este proiectat pentru a îndeplini condițiile exigente de mediu pentru aplicații exterioare.

Are posibilitatea de scriere pe 4 linii și direcție ajustabilă în funcție de poziționarea panoului.

Are o vizibilitate excelentă astfel încât informațiile să poată fi citite de către cetățeni, de la distanță și din diferite unghiuri, aceasta fiind cea mai importantă caracteristică.

Softul de e-ticketing și informare publică BackOffice cu care se integrează echipamentul permite controlarea afisajului echipamentului și stabilirea setului de informații care va fi prezentat către public.

Toate configurările necesare pentru a afișa conținutul pe panou se fac direct din aplicația de BackOffice, fără a fi necesară intervenția dezvoltatorului. Se pot face configurări cu privire la text, static sau text în mișcare (se poate alege viteza de deplasare sau direcția - de la stanga la dreapta sau viceversa), text intermitent, mesaje individuale variabile, mesaje standard, etc. Aceste acțiuni pot fi efectuate de orice operator (cu drepturi specifice) al sistemului de e-ticketing care va realiza și restul configurărilor necesare în cadrul sistemului, exemplu definirea politicii tarifare, a vehiculelor, a utilizatorilor și astfel nu atrage după sine costuri de operare.

Evaluare costuri de mentenanță și operare:

Nu exista costuri de mentenanța și operare.

Terminal de control

Terminal de control

Prin intermediul terminalului de control, operatorii sistemului ce dețin un card cu rol de „controlor” vor putea efectua următoarele acțiuni:

- Verificarea validității cardurilor;
- Înregistrarea validării biletelor;
- Emiterea amenzilor.

La momentul controlului, cardurile sunt scanate prin intermediul terminalului care în funcție de setările efectuate pe terminal (ex. linia, mijlocul de transport) și informațiile înscrise pe card, afișează informații privind validitatea cardului. În cazul în care cardul nu a fost validat, controlorul va putea emite o amendă care va putea fi înscrisă direct pe cardul clientului cu care acesta va putea circula până la capatul liniei unde i s-a aplicat sancțiunea.





Toate controalele efectuate și amenziile emise sunt înregistrate și transmise către sistemul central.

Amenziile emise în cadrul sistemului vor putea fi urmărite, respectiv se va cunoaște în orice moment în cadrul gestiunii controlorului ce amenzi au fost emise și încasările lor.

Evaluare costuri de mentenanță și operare:

Pe toată durata de activitate, în cazul în care acumulatorii nu mai asigură o funcționare pe perioada schimbului în care își desfășoară activitatea un controlor, va trebui achiziționat un nou acumulator sau va fi asigurat un acumulator adițional.

De asemenea, trebuie utilizată o cartelă de date care va asigura comunicarea cu sistemul central, obținând astfel datele în timp real.

Se vor asigura costurile cu salariile controlorilor.

Licenta software e-ticketing și sistem informare publică

Licenta software e-ticketing și sistem informare publică

Ambele scenarii includ existența unei licențe software a sistemului de e-ticketing și sistemului informare publică care să acopere costurile de licență pentru echipamentele furnizate, precum și pentru aplicația BackOffice.

Evaluare costuri de mentenanță și operare:

Se vor asigura costurile cu salariile personalului cu rol de administrator care va administra și configura aplicația Backoffice, precum și utilitățile aferente spațiului unde se desfășoară activitatea.

Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date

Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date

Include centru de formatare și preîncărcare, server central, UPS, aplicație BackOffice, amplasate în dispecerat.

În această locație se vor putea formata cardurile achiziționate de la furnizor. În acest sens, se va folosi o aplicație de formatare care permite schimbarea cheii implicite a cardurilor ce vin de la furnizor cu o cheie în format hexadecimale.

Centrul de formatare permite în plus:

- emiterea cardurilor de tip Operator;
- consultarea/ crearea unui card;
- imprimarea unui card alături de datele specifice;
- resetarea unui card - ștergerea tuturor informațiilor de pe acesta;
- modificarea explicită a fiecărei valori din structura de dată a cardului.

La nivelul serverului central se vor centraliza toate datele colectate prin intermediul sistemului automat de eliberare a legitimațiilor de călătorie (vânzare, validare, control, activitate vehicule etc) și se vor stabili funcționalitățile și drepturile aferente celorlalte componente ale sistemului.

Pe serverul central vor rula aplicațiile necesare componentei software a platformei integrate a sistemului automat de eliberare a legitimațiilor de călătorie, corespunzătoare zonei BackOffice.

Include un echipament de tip sursă neîntreruptibilă de tensiune (UPS).





Evaluare costuri de mentenanță și operare:

Pe toata durata de activitate vor trebui achiziționate carduri neinscripționate și role pentru imprimanta utilizată la emiterea cardurilor de tip Operator. Se pot utiliza inclusiv role alb-negru, caz în care costurile de achiziție sunt semnificativ mai reduse decât în cazul celor color.

În cazul în care se emit carduri cu erori, acestea pot fi corectate fără costuri suplimentare.

În cazul în care se schimbă personalul, cardurile deja emise pot fi formate și reemise cu noile date, fără costuri suplimentare.

Se vor asigura costurile cu salariile personalului administrativ și utilitățile aferente spațiului unde se desfășoară activitatea.

Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia

Pornind de la analiza comparativă a celor 2 soluții identificate, costurile anuale de operare estimative sunt centralizate în tabelele de mai jos.

Tabelul 3.4. Costuri de operare – Scenariul 1.

Componenta	Cost lunar, Lei	Cost anual, Lei
Cheltuieli operaționale	4.000,00	48.000,00
Cheltuieli de personal	18.000,00	216.000,00
Hartie termică	400,00	400,00
Carduri	750,00	9.000,00
Consumabile automate de vânzare / vânzare, eliberare și reîncarcare pentru carduri și bilete	120,00	1.440,00
Consumabile validatoare	15,00	180,00
Consumabile punct eliberare	500,00	6.000,00
Cartele date automate, terminal controlor, computer de bord	400,00	400,00
Total, Lei cu TVA	24.185,00	281.420,00



Tabelul 3.5. Costuri de operare – Scenariul 2.

Componenta	Cost lunar, Lei	Cost anual, Lei
Cheltuieli operaționale	8.000,00	96.000,00
Cheltuieli de personal	28.000,00	336.000,00
Hartie termică	400,00	400,00
Carduri	750,00	9.000,00
Consumabile automate de vânzare	120,00	1.440,00



Componenta	Cost lunar, Lei	Cost anual, Lei
/ vânzare, eliberare și reîncărcare pentru carduri și bilete		
Consumabile validatoare	15,00	180,00
Consumabile punct eliberare	500,00	6.000,00
Cartele date automate, terminal controlor, computer de bord	400,00	400,00
Total, Lei cu TVA	38.185,00	449.420,00

În urma analizei informațiilor prezentate anterior și ținând cont de costurile mai scăzute aferente operării sistemului, se recomandă Scenariul 1. Soluția integrată în Scenariul 1 este susținută, în plus, de următoarele argumente:

- Asigurarea unui flux continuu de informații;
- Eliminarea riscurilor privind securitatea sistemului;
- Obținerea rapidă a statisticilor;
- Gestionarea activității într-un mod eficient.



Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse

Obiectivul va avea următoarele echipamente:

Validator dual (bilete și carduri)	buc.	6
Validator contactless pentru plata cu card bancar	buc.	6
Computer de bord	buc.	3
Switch comunicații și tablou electric	buc.	3
Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri	buc.	4
Sistem electronic de afișaj în stație	buc.	4
Terminal de control	buc.	2
Licenta software e-ticketing și sistem informare publică	buc.	1
Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date	buc.	1

Validator dual (bilete și carduri)

- ❖ **Funcționalități minimale:**
 - Permite validarea biletelor de hartie termice, cardurilor de transport, portofel electronic;
 - Funcție de consultare a cardurilor și validare multiplă prin apăsarea unui buton;



- Alegerea celui mai avantajos titlu tarifar pentru client;
- Eliberarea memoriei aferente titlurilor tarifare expirate in momentul validarii;
- Imprimarea biletelor de calatorie pe suport de hartie termica;
- Permite validarea cardurilor de operatori ai sistemului;
- Interfata prietenoasa, configurabila cu suport in limba romana si engleza;
- Afisarea pe ecran a statiei curente si a seriei unice;
- Integrat in sistemul de management al flotei;
- Functionare offline pana la restaurarea conexiunii;
- Protectie la validari repetate, cu avertizarea calatorului;
- Mecanism blacklist carduri blocate;
- Mesaj text, acustic si luminos diferentiat in functie de rezultatul validarii;
- Informarea calatorilor asupra motivului pentru validarea esuata si prezentarea titlurilor tarifare prezente;
- Verificare permanenta a starii si informarea sistemului central;
- Comunicare sistem central prin intermediul computerului de bord / direct, via ethernet;
- Preluarea pozitiei GPS si a traseului curent de la computerul de bord;
- Control configurabil alimentare componente in functie de pragul de temperatura current;
- Update software de la distanta automat, de pe serverul de back office, "over the air";
- Stocare pe memoria detasabila si sincronizare cu sitemul central pentru: stare componente, evenimente, alarme, informatii validare, tranzactii, blacklist;
- Salvare informatii validare in echipament si in titlurile de calatorie;
- Indicarea vizuala a locului destinat validarii titlurilor de calatorie.

❖ **Specificatii tehnice minimale:**

- Specificatii hardware:
 - Procesor 1.2 GHz, 1GB SDRAM
 - 1 x ISO/IEC 14443 A
 - 1 x RS232
 - 1 x SD Card
 - 1 x slot USB extern
 - Capacitate stocare maxim 8GB
 - Oprire si pornire automata
- Carcasa:
 - Design modern si extensibil
 - Material metalic si plastic robust industrial, rezistent la uzura, design ergonomic destinat utilizarii in autovehicule.
 - Carcasa antivandalism fara colturi sau muchii dure
 - Sistem de fixare pe bare cu diametrul 30-40 mm





- Arhitectura din 2 componente (partea frontala si baza), interchimbabile – baza poate ramane fixata de bara in cazul activitatilor de depanare
- Grad de protectie: IP32
- Modul de citire/ scriere fara contact: ISO 14443 A sau echivalent
- Display:
 - Ecran color: minim 7" cu full touchscreen
 - Rezolutie: minim 640 x 480
 - Luminozitate: minim 350 cd/m2
 - Caracteristici antivandalism (sticlă securizată / antișoc)
 - Afisare cifre, imagini grafice, caractere cu diacritice
 - Indicator de stare
- Periferice
 - Senzori de temperatura si sistem de climatizare
 - Imprimanta bilete termice
 - Difuzor
 - Card reader
 - Citire/scriere contactless carduri ISO/IEC 14443 A si B
 - Protectie anti coliziune
- Comunicatii
 - Ethernet 10/100 MB
 - RS232 / RS485
- Alimentare
 - Tensiune nominala: 24 Vdc
 - Protectie la supracurent
 - Protecție la supratensiune
 - Protecție la polarizare inversa
- Conditii de mediu:
 - Temperatura de functionare: -25 - +70 grade Celsius
 - Temperatura de depozitare: -40 - +70 grade Celsius
 - Umiditate relativa: 5 - 95%, fara condens
- Conditii privind conformitatea cu standarde relevante:
 - SR EN 62368-1:2015 / 2020. Echipamente audio/video și pentru tehnologia informației și comunicațiilor. Partea 1: Cerințe de Securitate sau echivalent
 - SR EN 60068-2-1:2007 -25°C sau echivalent
 - SR EN 60068-2-2:2008 +70°C sau echivalent
 - SR EN 60068-2-6:2008 sau echivalent
 - SR EN 60068-2-27:2009 sau echivalent
 - SR EN 55032:2015, SR EN 55032:2015/A11:2020, SR EN 55032:2015/AC 2016 sau echivalent
 - SR EN 61373:2011, EN 61373:2011/AC:2017 sau echivalent
 - SR EN 61000-4-4:2013 sau echivalent





- SR EN 61000-4-6:2014 sau echivalent
- SR EN 61000-4-3:2006, EN 61000-4-3:2006/A1:2008, EN 61000-4-3:2006/A2:2011, EN 61000-4-3:2020 sau echivalent
- SR EN 61000-4-2:2009 sau echivalent
- SR EN 61000-6-1:2007, EN 61000-6-1:2019 sau echivalent
- SR EN 62262:2004 sau echivalent
- SR EN 61140:2016 sau echivalent
- SR EN 60529: 1995, / EN 60529: 1995/A1:2003, EN 60529: 1995/A2:2015, EN 60529: 1995/AC:2017, EN 60529: 1995/A2:2015/AC2019 IP32 sau echivalent



Validator contactless pentru plata cu card bancar

Va fi montat câte un validator pentru plata cu card bancar în fiecare autobuz de transport public. Vor fi echipate cu module EMV certificate level 1 și level 2 care vor permite plata cu cardul bancar contactless.

❖ Funcționalități minime:

- Permite validarea titlurilor de călătorie de pe cardurile bancare contactless;
- Permite alegerea celui mai avantajos titlu tarifar pentru client;
- Transmite validările către sistemul central de management al transportului public și e-ticketing;
- Logarea tuturor evenimentelor și defectelor;
- Eliberarea memoriei aferente titlurilor tarifare expirate în momentul validării cardurilor bancare contactless;
- Afișarea pe ecran a stației curente și a seriei unice a echipamentului;
- Stocarea în memorie a minim 1.000.000 tranzacții efectuate, independent de starea conexiunii;
- Mecanism blacklist carduri blocate (nu permite validarea cardurilor care au fost încărcate în lista neagră în back-office);
- Mesaj text și acustic diferențiat în funcție de rezultatul validării;
- Informarea călătorilor asupra motivului pentru validarea esuată și prezentarea titlurilor tarifare prezente;
- Verificare permanentă a stării și informarea sistemului central;
- Preluarea poziției GPS și a traseului curent de la computerul de bord sau a senzorului GPS integrat, dacă computerul de bord nu transmite poziția GPS actualizată;
- Update OTA - update software de la distanță automat, de pe serverul de back-office, over-the-air.

❖ Specificații tehnice minime:

- Specificații hardware:
 - Procesor min. 2 GHz, 2GB SDRAM



- 1 x ISO/IEC 14443 A
- 1 x RJ45
- 1 x slot micro USB extern
- Capacitate stocare min. 16 GB
- Oprire și pornire automată
- Carcasa:
 - Design modern și extensibil
 - Material metalic și plastic robust industrial, rezistent la uzura, design ergonomic destinat utilizării în autovehicule.
 - Carcasa antivandalism fără colțuri sau muchii dure
 - Grad de protecție: minim IK08
 - Sistem de fixare pe bare cu diametrul 30-40 mm
 - Grad de protecție: min. IP65
 - Modul de citire/ scriere fără contact: ISO 14443 A sau echivalent
- Display:
 - Ecran color: minim 7" cu full touchscreen
 - Rezoluție: minim 720 x 1280
 - Luminozitate: minim 350 cd/m²
 - Caracteristici antivandalism (sticlă securizată / antișoc)
 - Afisare cifre, imagini grafice, caractere cu diacritice
 - Indicator de stare
- Periferice
 - Cititor coduri QR
 - Difuzor
 - Card reader
 - Citire/scriere contactless carduri ISO/IEC 14443
 - Module EMV certificate level 1 și level 2 pentru plata cu cardul bancar contactless
 - Imprimanta cu montare pe bară, alimentată cu 12-24 Vdc capabilă să imprime tichete alb-negru
- Comunicatii
 - Ethernet 10/100 MB
 - RS232 / RS485
- Alimentare
 - Tensiune nominală: 24 Vdc
 - Protecție la supracurent
 - Protecție la supratensiune
 - Protecție la polarizare inversă
- Condiții de mediu:
 - Temperatura de funcționare: -25 ... +60 grade Celsius
 - Temperatura de depozitare: -40 ... +85 grade Celsius
- Condiții privind conformitatea cu standarde relevante:





- SR EN 62368-1:2015 / 2020. Echipamente audio/video și pentru tehnologia informației și comunicațiilor. Partea 1: Cerințe de Securitate sau echivalent
- SR EN 60068-2-1:2007 -25°C sau echivalent
- SR EN 60068-2-2:2008 +60°C sau echivalent

Computer de bord

Computerul de bord (instalat în cabina conducătorului de vehicul, pe bord) oferă șoferului posibilitatea de a interacționa cu sistemul automat de eliberare a legițimațiilor de călătorie. Computerul de bord include un sistem GPS pentru detectarea poziției vehiculului în stații și transmiterea acesteia către locația principală.

❖ Funcționalități minimale:

- Navigație, comunicare, asigurarea conexiunii cu validatoarele;
- Este responsabil de controlul validatoarelor (blocate/active), va permite conectarea cu validatoarele pentru sincronizarea timpilor, actualizarea stărilor următoare/traseu, asigurarea transferului de date între sistemul de taxare și serverul central, încărcarea de fișiere pentru configurarea validatoarelor și descărcarea fișierelor privind vânzările/taxările zilnice;
- Are încorporat un modul GPS și capacități de comunicare 4G/5G sau WIFI; sistemul de navigație se va baza pe poziționarea GPS a autobuzelor;
- Comunicația cu echipamentele sistemului se face printr-un sistem de comunicare mobil bazat pe un card SIM 4G/5G, urmând un protocol de comunicație adecvat și la o frecvență de comunicare ce poate fi configurată și prin rețeaua ethernet cu elementele imbarcate;
- Aplicația software instalată pe computerele de bord se actualizează automat Over-the-Air de pe serverul back-office.

❖ Specificații tehnice minimale:

- Procesor: frecvența de min. 1,6 GHz și optimizat pentru consum redus
- Memorie: minim 2 GB
- Afișaj: LCD display; Touchscreen; Rezoluție: minim 1280 x 800; Diagonală: minim 7"; Luminositate minim 400 cd/m²
- Tastatura: 5 taste programabile
- Alimentare curent: minim 9-30VDC
- Conectivitate: Ethernet / GPRS / 4G/ 5G / GPS / Wi-fi / GSM
- Temperatura de funcționare: -20 - +60 grade Celsius
- Temperatura de depozitare: -40 °C ... +85 grade Celsius
- Protecție la supracurent
- Protecție la supratensiune
- Protecție la polarizare inversă





- Conditii privind conformitatea cu standarde relevante: MIL-STD-810H sau echivalent; EN 50155 sau echivalent; EN 50121-3-2 sau echivalent; EN 50121-4 sau echivalent; EN 50125-3 sau echivalent; EN 45545 sau echivalent

Switch comunicații și tablou electric

Ansamblul format din switch-ul de comunicații și tabloul electric va fi instalat în compartimentul tehnic al fiecărui autobuz. Pentru facilitarea accesului și mentenanței, montarea va fi pe șină.

Echipamentele îmbarcate vor comunica printr-o rețea Ethernet, special creată pentru acest scop, pentru a se evita situațiile în care comunicațiile ar fi afectate de lățime de bandă scăzută, mai ales în cazul transferurilor de date de dimensiuni mai mari (de exemplu, fișiere multimedia).

❖ Specificații tehnice minimale:

- Interfețe: minim 5 x 10/100 RJ45 Ports
- Carcasa metalică
- Securitate Wi-Fi: WPA2-Enterprise - PEAP, WPA2-PSK, WEP, WPA-EAP, WPA-PSK; AES-CCMP, TKIP, Auto Cipher modes, client separation;
- SSID/ESSID: SSID stealth mode și access controlat pe baza de MAC address;
- Wireless filtrare MAC: va suporta whitelist și blacklist;
- Tensiune intrare: 9-30 Vdc;
- Temperatura de operare conform EN 50155: -30 ... +70 grade Celsius;
- Umiditate: 10% - 90%;
- Grad protecție: min. IP30;
- Conditii privind conformitatea cu standarde relevante:
 - RoHS Directive sau echivalent
 - EN IEC 62311:2020 sau echivalent
 - EN 50665:2017 sau echivalent
 - EN IEC 62368-1:2020 + A11:2020 sau echivalent
 - EN 55032:2015 + A1:2020 sau echivalent
 - EN 55035:2017 + A11:2020 sau echivalent
 - EN IEC 61000-3-2:2019 sau echivalent
 - EN 61000-3-3:2013 + A1:2019 sau echivalent
 - EN 301 489-1 V2.2.3 sau echivalent
 - EN 301 489-17 V3.2.4 sau echivalent
 - EN 301 489-52 V1.2.1 sau echivalent
 - EN 300 328 V2.2.2 sau echivalent
 - EN 301 511 V12.5.1 sau echivalent
 - EN 301 908-1 V15.1.1 sau echivalent
 - EN 301 908-2 V13.1.1 sau echivalent
 - EN 301 908-13 V13.1.1 sau echivalent





Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri

❖ Funcționalități minime:

- Reîncărcarea cardurilor de sistem
- Emiterea și eliberarea tichetelor de hartie
- Permite efectuarea plății cardurilor prin:
 - Monede
 - Permite actualizarea software a profilului monedelor
 - Asigura prevenirea introducerii obiectelor nemetalice prin fanta de monede
 - Cutii de monede interschimbabile între automate cu identificare electronică
 - Capacitate cutie monede: min 600 monede
 - Alarma în cazul accesului neautorizat și transmiterea acesteia în sistemul de monitorizare
 - Bancnote
 - Capacitate: 600 bancnote
 - Cititor bancnote 4 căi
 - Protecție împotriva accesului neautorizat la bancnotele stocate
 - Magazie temporară cu următoarele funcționalități
 - ↓ Stocarea bancnote înainte de a fi transmise în casa de bani
 - ↓ Capacitate 50 bancnote
 - ↓ Descărcarea automată a bancnotelor în casa de bani
 - ↓ Acorda rest din magazia temporară
 - Card bancar
 - Carduri acceptate: magnetice conform ISO 7816, cip conform ISO 7816
 - Inserarea manuală a cardului în cititor
 - Emite chitanța cu datele tranzacției independent de tipul de plată utilizat

❖ Specificații tehnice minime:

- Unitate de comandă:
 - Procesor: frecvență minim 1.6 GHz
 - Memorie: minim 4GB DDR4
 - VGA/HDMI
 - LAN
 - Storage: 120 GB SSD
 - USB: 4 * USB
 - Video: VGA/HDMI, permite afișarea de imagini grafice și conținut web
- Unitate Comanda Sistem Alarma:





- Microcontroller specializat pentru controlul tastaturii folosite la autentificarea operatorului
- Toate perifericele incluse in placa de circuite
- Contine unitate de comanda independenta pentru sistemul de alarmare, conectata la sistemul backoffice
- Senzor de temperatura si umiditate, integrat direct in placa de comanda
- Controlul alimentarii afisaj-ului automatului
- Autonomie minim 8 ore in lipsa alimentării energiei electrice.
- Monitorizarea si controlul starii unitatii de comanda echipamente
- Afisaj:
 - Tehnologie TFT, touchscreen
 - Diagonala: minim 15"
 - Luminozitate: minim 800CD/m²
 - Rezolutie: minim 1024x768
 - Folie antivandalism
- Carcasa:
 - Material: otel inoxidabil, minim 2 mm grosime
 - Include sistem de iluminat
 - Protectie impotriva lichidelor
 - Include sistem drenare lichide
 - Acces persoane dizabilitati
 - Sistem de ventilatie
 - Modalitatea de prindere pe soclu va fi un robusta cu suruburi ce nu pot fi accesate din exteriorul echipamentului
 - Echipamentul nu necesita racire cu freon
 - Stroboscop exterior protejat antivandal
 - Usa unica de acces
 - Sistem de iluminare integrala a fetei aparatului
 - Buzunar comun de colectare cu clapeta pentru eliberarea biletelor, chitantelor si monedelor
 - Protectia informatiilor afisate la opriri accidentale sau provocate ale echipamentului, prin stingerea automata a display-ului in cazul in care informatiile de pe display nu este cea intentionata spre a fi afisata.
 - Sistem de bypass a sistemului de protectie a informatiilor afisate in cazul operatorilor tehnicieni autorizati
 - Sistem de acces protejat in caz de intrerupere totala a electricitatii si epuizare a bateriilor
 - Sistem de iluminare interioara care se declanseaza automat la deschiderea usii
 - Usa cu urmatoarele caracteristici:
 - Material: placa de otel, min 2mm grosime
 - Grad deschidere: min 95°





- Sistem de prindere multi-punct
- Clapa pentru accesul la titlurile de transport eliberate
- Sirena pentru alarma acustica
- Alarma luminoasa
- Sistem de inchidere cu 5 nivele de acces
- 5 nivele de acces
 - Nivel 1: Electronic. Impiedica accesul si protejeaza incuietoarea cilindrica, identificarea persoanei care acceseaza automatul...si a rolului acesteia in sistem. Autentificarea se efectueaza folosind un cititor de carduri separat iar introducerea PIN-ului se face folosind tastatura metalica incorporata in aparat accesibila dupa deschiderea usii.Codurile PIN ale operatorilor sunt permanent sincronizate cu sistemul central si memorate intr-un sistem de calcul independent.
 - Nivel 2: Incuietoare cilindrica. Impiedica accesul mecanic la incuietoarea usii
 - Nivel 3: Incuietoare usa. Permite deschiderea usii cu o cheie fixa specifica sistemului
 - Nivel 4: Acces cutii valori. Accesul la cutiile de valori se realizeaza pe baza de incuietori securizate electromecanice. Accesul la cutii fara autentificarea de la nivelul 1 genereaza alarma local si se raporteaza in sistemul de monitorizare
 - Nivel 5: Auto-sigilare cutii valori monede. Cutiile de valori monede se etanseaza automat la scoaterea din soclu, dotate cu incuietori securizate, nu pot fi reutilizate decat dupa deschiderea si scoaterea monetarului.
- Sistem de alimentare cu energie electrica
 - Alimentarea automatului: 230 Vac / 50 Hz
 - Filtru de linie
 - Siguranta de protectie pentru fiecare circuit 230V in parte
 - Siguranta generala pentru circuitul de alimentare
 - Circuit de alimentare separata pentru activitatea de intretinere
 - UPS integrat
 - In cazul intreruperii alimentarii, sistemul va asigura urmatoarele functionalitati:
 - Terminarea tranzactiei in derulare
 - Oprirea echipamentului in conditii de siguranta
 - Transmiterea unei alerte catre sistemul de monitorizare
 - Permite functionarea sistemului de detectie efracție pe o perioada de minim 8 ore
 - Pornirea automata cu toate functionalitatile la revenirea alimentarii cu energie electrica
- Sistem de alarmare:





- Sensori pentru semnalizarea:
 - socurilor asupra usii
 - deschiderea neautorizata a usii
 - socurilor asupra afisajului
 - temperaturii
 - umiditatii
- Se genereaza alarma locala vizuala si acustica in urmatoarele cazuri:
 - Acces neautorizat in interior
 - Access neautorizat la cutiile de valori
 - Socuri asupra usii si afisajului
- Toate alarmele locale vor fi transmise si central catre sistemul de monitorizare
- Sistemul de supraveghere video va contine o camera video integrata in carcasa cu regim de functionare non stop
- Functii aplicatie software preinstalata:
 - Transmite catre sistemul central toate vanzarile efectuate
 - Gestionarea stocurilor de elemente consumabile
 - Update centralizat fara interventie umana in cazul modificarii aplicatiei. Sistemul va include verificarea centralizata a versiunilor de pe fiecare automat
 - Urmarirea automata a starii componentelor si transmiterea acestora catre sistemul central
 - Meniu special pentru operatorii care realizeaza interventii sau colectare
 - Distribuirea automata in tot sistemul a ofertei tarifare in timp foarte scurt (sub 2 minute) de la modificarea acesteia
 - In cazul unei defectiuni, sistemul permite restore-ul aplicatiei la ultima forma functionala fara sa foloseasca fisiere de backup
 - Suport pentru interfata in 3 limbi
 - Din motive de securitate, meniul de administrare se va face folosind un cont separat al sistemul de operare
 - Aplicatia de administrare afiseaza starea curenta a automatului raportand valorile fiecarui senzor si datele obtinute de la fiecare dispozitiv
 - Atat inainte cat si dupa colectarea monetarului se vor elibera chitante unice care sa ateste suma ridicata. Chitantele si raportul de monetar ridicat sunt disponibile realtime in platforma BackOffice
 - Aplicatia de administrare contine functii prin care se pot testa dispozitivele prezente in automat pentru a determina starea lor de functionare
- Conditii de mediu:
 - Temperatura de functionare: intre -20°C si +60°C
 - Umiditate: 20-95% fara condens
 - Nivel de zgomot: 50 dB





- Grad protecție: minim IP54
- Condiții privind conformitatea cu standarde relevante:
 - SR EN 55035:2017, SR EN 55035:2017/A11:2020 sau echivalent
 - SR EN 60068-2-2:2008 sau echivalent
 - SR EN 60068-2-1:2007 sau echivalent
 - SR EN 61000-4-4:2013 sau echivalent
 - SR EN 61000-4-6:2014 sau echivalent
 - SR EN IEC 61000-4-3:2020 sau echivalent
 - SR EN 61000-4-2:2009 sau echivalent;
 - SR EN 55032:2015 + A11:2020 + AC: 2016 sau echivalent
 - SR EN 62262:2004 IK10; SR EN 62262:2004/A1:2021 sau echivalent
 - SR EN 60068-2-6:2008 sau echivalent
 - SR EN 60068-2-27:2009 sau echivalent
 - SR EN 61140:2016 sau echivalent
 - SR EN 60529:1995 + A1:2003 + A2:2015 + AC:2017; SR EN 60529:1995/A2:2015/AC: 2019 sau echivalent
 - EN ISO 9241-20: 2022 sau echivalent
 - SR EN IEC 62368-1:2020, SR EN IEC 62368-1:2020/A11:2020; SR EN IEC 62368-1:2020/AC:2020 sau echivalent

Sistem electronic de afișaj în stație

❖ Funcționalități minime:

- Permite afișarea timpului estimat până la sosirea în stație a autovehicolului de transport
- Comunica cu sistemul backoffice

❖ Specificații tehnice minime:

- Carcasa metalică vopsită destinată utilizării în exterior
- Carcasa concepută special pentru integrarea în copertinele stațiilor de transport, fără stâlpi de susținere independenți
- Dimensiuni maxime: 720 x 120 x 400 mm
- Nivel de protecție: IP 54
- Comunicatii: ethernet/mobile (4G/5G)
- Unghi de vizualizare: orizontal 120°, vertical 60°
- Tehnologie LED, rezoluție: 80x40

Terminal de control

❖ Specificații tehnice minime:

- Display IPS LCD touchscreen
- Dimensiune display minim: 5.0 inch
- Rezoluție: minim 720 x 1440 pixels
- Platforma de operare: iOS, Android sau similar





- Memorie: Card slot microSD, pana la 128 GB (slot dedicat), minim 8Gb intern, minim 1.5GB RAM
- Camera principala: minim 5MP
- Difuzor incorporat
- Comunicatii: Wi-Fi, Bluetooth, GPS, NFC
- Baterie minim Li-Ion 4000 mAh battery
- Dispozitivul va fi de tip rugged (carcasă întărită cu plastic dur, cauciuc sau metal; display din sticlă sau plastic de înaltă rezistență; rezistență la căderi de la minim 1,5 metri)
- Dispozitivul va fi destinat utilizării intensive (zilnic)
- Dispozitivul va necesita întreținere ușoară (numai încărcare zilnică)



Licenta software e-ticketing și sistem informare publică

Aplicația va fi modular. Aceasta va permite realizarea operațiunilor de emitere carduri și reîncărcarea acestora.

Toate operațiile efectuate la nivelul chioșcurilor de vânzare/ reîncărcare și din punctul de emitere și personalizare carduri se vor transmite către serverul central în vederea obținerii unei situații clare asupra vânzărilor de titluri de călătorie.

Aplicațiile vor putea emite carduri duale, adică să încarce pe un card atât abonament, cât și portofel electronic.

Personalizarea design-ului cardului pentru diferitele categorii tarifare de călători se realizează din aplicația back-office.

Aplicația va permite configurarea în timp util din modulul de back-office a tuturor parametrilor configurabili ai sistemului (utilizatori, parole, nivele de acces, tarife, trasee etc.).

Toate punctele de vânzare vor fi definite în subsistemul de vânzare și reîncărcare și se va permite adăugarea ulterioară a unor noi puncte de vânzare fără intervenția furnizorului.

La începutul schimbului de lucru al vânzătorului se va solicita autentificarea acestuia pe baza de card și cod PIN.

În cazul în care codul PIN este introdus de 3 ori greșit, utilizatorul va fi blocat și se va transmite o notificare în modulul de back-office.

Rapoartele generate vor asigura verificarea vânzărilor realizate. La orice moment se pot genera rapoarte de vânzare pe fiecare punct de vânzare pentru o perioadă de timp (o zi, o luna, un interval configurabil).

❖ Modul emitere carduri

Prin intermediul modulului de emitere carduri se realizează următoarele operațiuni:

- Preluarea datelor personale ale călătorilor în vederea eliberării cardurilor:
 - Nume și prenume;



- Cod numeric personal (CNP);
- Adresa de domiciliu;
- Fotografia călătorului (opțional);
- Seria și numărul actului de identitate (dacă este cazul);
- Eliberarea cardurilor pentru diferitele tipuri de călători (elevi, studenți, veterani, personal tehnic, persoane cu dizabilități etc.)
- Eliberarea cardurilor pentru angajații agenției de transport, carduri ce vor fi utilizate ulterior pentru legitimarea angajaților și pentru autentificarea acestora în modulele specifice, dedicate ale sistemului de e-ticketing
- Înlocuirea unui card pierdut prin re-emiterea acestuia contra cost și copierea titlurilor de călătorie și a contului portofel electronic disponibile în prealabil pe cardul pierdut

❖ Modul încărcare/ reîncărcare carduri

Prin intermediul modulului de încărcare/ reîncărcare carduri se realizează următoarele operațiuni:

- Cardurile pot fi verificate prin apropierea cardului de cititor, oferă operatorului toate informațiile cu privire la acesta (titluri de călătorie disponibile, perioada de valabilitate, profil călător, fiind afișate CNP călător, seria cardului precum și datele personale de identificare ale acestuia);
- Emiterea și validarea titlurilor de transport se face printr-un modul dedicat aplicației instalate la punctele de vânzare, din care se poate selecta titlul de transport ce urmează să fie reîncărcat pe card, care poate fi oricare titlu definit în oferta tarifară, fie reîncărcare de călătorii în portofelul electronic, fie abonament. De asemenea se poate selecta o dată ulterioară pentru activarea abonamentului, pentru cazurile în care se dorește acest lucru de către călător;
- Activa sau dezactiva abonamente. Acestea se pot și prelungi cu aceeași perioadă ca cel inițial;
- Aplicația instalată la punctele de vânzare va avea posibilitatea de a genera rapoarte ad-hoc în vederea asigurării suportului clienților. Exemplu: Informări privind situația cardurilor și titlurilor de călătorie emise per punct de vânzare, operator etc.;
- Aplicația va permite adăugarea de centre/puncta de vânzare noi fără intervenția furnizorului sistemului, cu posibilitatea de a adăuga minim următoarele attribute:
 - Denumire
 - Cod unic centru de vânzare
 - Localitate
 - Adresa
 - Coordonate pozitionare harta
 - Numar start facturi





- Aplicatia va dispune de modul de gestiune care va permite administrarea elementelor ce pot exista la un moment dat in gestiunea unui punct automat/manual de emitere/reincarcare carduri;
- Aplicatia dispune in sistemul back-office de modul de oferta tarifara ce permite administrarea a minim urmatoarelor activitati:
 - categorii de planuri tarifare
 - posibilitatea de a vizualiza sub forma de lista categoriile de planuri tarifare
 - posibilitatea de a adauga categorii noi de planuri tarifare
 - posibilitatea de a edita categorii de planuri tarifare existente
 - posibilitatea de a inactiva categorii de planuri tarifare existente
 - tipuri de calatori
 - tipuri de institutii colaboratoare, cu posibilitatea efectuarii a minim urmatoarelor actiuni
 - vizualizare sub forma de lista a tipurilor de institutii colaboratoare
 - adaugare tip de institutie colaboratoare noua
 - editare tip de institutie colaboratoare existenta
 - stergere tip de institutie colaboratoare
 - filtrare lista tipuri de institutii colaboratoare
 - sabloane cu posibilitatea efectuarii a minim urmatoarelor actiuni:
 - vizualizare sub forma de lista a sabloanelor
 - adaugare sablon nou
 - editare sablon existent
 - stergere sablon
 - zone cu posibilitatea efectuarii a minim urmatoarelor actiuni:
 - vizualizare sub forma de lista a zonelor
 - adaugare zona noua
 - editare zona existenta
 - stergere zona
 - filtrare lista zone
 - intervale orare cu posibilitatea efectuarii a minim urmatoarelor actiuni:
 - vizualizare sub forma de lista a intervalelor orare
 - adaugare interval orar nou
 - editare interval orar existenta
 - stergere interval orar
 - filtrare lista intervale orare
 - pachete comerciale intervale orare cu posibilitatea efectuarii a minim urmatoarelor actiuni:
 - vizualizare sub forma de lista a pachetelor comerciale
 - adaugare pachet comercial nou
 - editare pachete comerciale existenta
 - stergere pachet comercial





- filtrare lista pachete comerciale
- planuri tarifare cu posibilitatea efectuării a minim următoarelor acțiuni:
 - vizualizare sub forma de lista a planurilor tarifare
 - adaugare plan tarifar nou
 - editare plan tarifar existenta
 - stergere plan tarifar
 - filtrare lista planuri tarifare

❖ Modul sistem informare publică

Sistemul de informare publica oferă informații cu privire la:

- Descrierea sistemului
- Traseele de transport și stațiile
- Oferta tarifara
- Facilitați acordate
- Puncte de emitere/reincarcare carduri
- Vizualizarea autovehiculelor pe harta
- Informații despre sosirile în stații în timp real
- Mesaje transmise de la dispeceerat cu privire la diferite devieri de trasee/ blocaje de trafic

Pentru posesorii de card contactless exista posibilitatea de a crea un cont pe baza datelor personale și seriei cardului, având acces la următoarele funcționalități:

- Consultare titluri de călătorie disponibile pe card
- Reincarcare cu plata online a portofelului electronic
- Alertare cu privire la carduri pierdute/furate



❖ Modul aplicație Smartphone

Prin aceasta aplicație se va pune la dispoziția calătorilor un mijloc simplu și convenabil de informare cu următoarele funcționalități:

- Detectarea pe baza locației GPS a telefonului mobil a celor mai apropiate stații de transport
- Vizualizarea traseelor și rutelor
- Sosirile în timp real pentru orice stație
- Mesaje transmise de la dispeceerat cu privire la diferite devieri de trasee/ blocaje de trafic
- Aplicația va fi disponibilă pentru descărcare din Magazin Play și AppStore
- Posibilitatea de încarcare a portofelului electronic prin intermediul cardului bancar
- Sistemul va permite gestiunea contului unui utilizator prin prezentarea informațiilor de utilizare, informațiilor de credit, informațiilor de plată
- Sistemul va permite vizualizarea mesajelor primite din cadrul sistemului

Soluțiile propuse vor respecta cerințele legale privind punerea în circulație, fiind înregistrate ORDA sau similar.



Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date

❖ Centru de date

Arhitectura de înaltă disponibilitate ce permite funcționarea infrastructurii, chiar dacă unele dintre componente sunt nefuncționale și este alcătuită din următoarele echipamente:

- 1 echipament de tip firewall profesional (hardware-ul și software-ul produse de același producător):
 - Număr nuclee - minim 4
 - Frecvența minimă procesor - 1100 MHz
 - Memorie RAM - minim 4 GB
 - Porturi: minim 12 porturi gigabit
 - Porturi tip SFP - minim 2
 - Monitorizare temperatură - CPU & PCB
- 1 server prevăzut cu surse redundante, ce permit funcționarea în continuare a serverului (chiar dacă una din surse se defectează):
 - Placă de bază și procesorul fabricate sub aceeași marcă cu sistemul de calcul
 - Procesor: minim 8 core, frecvența de bază minimă 2.0GHz, cache minim 11MB Cache) sau echivalent
 - Sursă: maxim 750W
 - Rețea: Dual Ethernet Controller
 - Memorie: minim 32GB
 - Capacitate stocare: minim 2 x 1.2TB 2.5" HDD
 - Suport pentru minim 8x2.5-inch SAS/SATA
 - Controller RAID: suport pentru RAID 0, 1, 10
 - Interfața grafică: Integrată
 - Accesorii necesare pentru realizarea conexiunilor (cabluri, module SFP, etc.)
 - Carcasa: Montabil în rack
- 1 UPS necesar pentru a păstra arhitectura funcțională în cazul căderilor de curent
 - Montare: rack, cu posibilitate de extindere a capacității
 - Număr ieșiri: minim 6 C13
 - Tensiune de intrare: 230V
 - Management: Da
- 1 rack de podea, de 19" în care se vor monta echipamentele de mai sus
- Licențe infrastructură: Windows Server, Microsoft SQL Server 2019 sau echivalente ce acoperă toți utilizatorii și echipamentele sistemului

Licențele software a sistemului de e-ticketing trebuie să acopere costurile de licență pentru toate echipamentele și aplicațiile furnizate.

Aplicațiile livrate se vor instala pe infrastructura hardware din cadrul proiectului, vor





funcționa fără a fi nevoie să interacționeze cu infrastructura hardware și software a furnizorului sau a producătorilor.

Centrul de date va reprezenta o infrastructură caracterizată de disponibilitate ridicată, adică va permite funcționarea chiar și în situațiile în care unele dintre componentele sale sunt nefuncționale.

❖ **Aplicatie Backoffice**

Aplicatia backoffice va asigura minim următoarele funcționalități:

- Managementul utilizatorilor
- Managementul cardurilor de operatori
- Managementul ofertei tarifare
 - Definiere categorii de planuri tarifare
 - Definiere tipuri de calatori
 - Definiere tipuri de institutii colaboratoare
 - Definiere institutii colaboratoare cu specificarea algoritmului de calcul subventionat pentru fiecare
 - Definiere sabloane carduri (operator/calator) cu posibilitatea de a adauga imagini si text predefinit specificand coordonatele. Vizualizarea in timp real a sablonului in curs de definire
 - Definiere zone cu posibilitatea de specificare a tipului lor (urban/extraurban). Zonele for fi luate in considerare in algoritmul de definire al titlurilor tarifare
 - Definiere intervale orare
 - Definiere pachete comerciale cu definirea cantitatilor pentru care se aplica fiecare discount
 - Definiere titluri general valabile intr-o retea de transport cu specificarea decontarilor pe fiecare tip de institutie
 - Definiere titluri a caror folosire este conditionata (reduceri, gratuitati)
 - Definiere durata de valabilitate a unei calatorii de la prima validare
 - Mecanism automat de import incarcari direct in sursa de date cu update pe card la momentul validarii
 - Versionarea automata a titlurilor tarifare
 - Posibilitate de copiere a unui titlu tarifar
 - Specificarea valorilor specifice institutiilor publice: valoarea in contabilitate, valoarea decontului in contabilitate, valoarea in contabilitate, valoarea la chiosc. Aceste valori sunt luate in calcul la momentul vanzarii si incluse in rapoartele generate de sistem.
 - Specificarea denumirii titlurilor tarifare in mai multe limbi pentru a fi afisate corect in punctele de emitere in functie de limba selectata





- Managementul cardurilor calatorilor
 - Istoric card
 - Posibilitate blocare/deblocare card dilator
 - Mecanisme puternice de prevenire si detectare a fraudei
- Management echipamente sistem
 - Urmareste toate echipamentele din sistem, impreuna cu starea lor si locatiile in care sunt distribuite
 - Oferă un mecanism de cautare si sortare a rezultatelor in functie de parametrii memorati
 - Genereaza alerte in cazul unor evenimente aparute
 - Afisaj in timp real al timpilor de sosire in fiecare statie si al fiecarui autobuz de pe traseu
 - Verificarea distantei de la traseu al fiecarui autobuz in circulatie
- Miscari stocuri
 - Implementarea fluxurilor automate specifice operatorilor de transport pentru usurinta in folosire
 - Specificarea seriilor si a numerelor pentru elementele de stoc inseriate (cu completarea automata acolo unde se pot calcula)
- Definire elemente de gestiune
- Definirea schimburilor
- Gestionare comenzi
- Gestionare clienti
- Gestionare amenzi
- Planificare activitate controlori
- Gestionare reclamatii
- Gestionare autobaze, statii, rute si vehicule transport
- Consultare harta retea transport
- Zona de carantina in care tranzactiile generate de mecanismele de prevenire a efracției sunt blocate pana la verificarea manuala
- Dashboard:
 - Alerte asupra unor activitati realizate in cadrul sistemului
 - Starea consumabilelor
 - Sisteme offline sau care au probleme cu comunicatia
 - Acces neautorizat la cutiile de valori
 - Aparare care necesita interventie pentru colectare
 - Comenzi nepreluare
 - Planificari de controlor nerealizate conform Reclamatii neraspunse





- Suspiciuni program de lucru controlori Erori/ defectiuni aparute in cadrul sistemului
- Functia de raportare:
 - Vanzari: carduri vandute/reincarcate, elemente de stoc vandute
 - Stocuri: intrari/iesiri, fisa de magazie, distributie pe locatii
 - Validari: calatorii validate
 - Control: carduri verificate, vehicule verificate
- Mecanism blacklist
 - Controlul cardurilor blocate



Locația pentru eliberarea cardurilor va fi pusă la dispoziție de Beneficiar, iar prin proiect se va realiza doar dotarea ei.

În locația pentru eliberare carduri va fi un operator uman, care va putea emite carduri, și care va prelua/ rezolva eventualele sesizări privind funcționarea sistemului, înlocuirea cardurilor deteriorate, etc.

Notă:

În cadrul prezentei documentații nu se face referire la mărci de produse sau producători. Dacă, din eroare, apare vreo denumire de marcă, se va considera respectiva denumire cu rol de exemplu, nefiind o solicitare impusă. A se lua cu titlul de echivalență. Această notă este valabilă pentru orice produs, echipament sau licența descrisă în cadrul prezentei documentații.

3.3. Costurile estimative ale investiției

Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a ofertelor de preț provenite de la furnizori de echipamente pentru sisteme de management al traficului pentru transportul public și de la proiectanți/ consultanți cu experiență în domeniu (Anexa 6) și parametrii specifici obiectivului de investiții sunt prezentate în tabelele de mai jos.

3.3.1. Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții

OTE 1: Sistem care include automat de eliberare, vânzare și reîncărcare în stații

Valoarea totală a investiției, fără TVA este 3.498.850,38 lei, din care construcții + montaj 166.585,83 lei. În tabelul de mai jos este prezentat Devizul general aferent OTE 1. Devizul general aferent OTE 1 este prezentat în continuare, în timp ce devizele pe obiecte sunt anexate la documentație împreună cu acesta (Anexa 1).



DEVIZ GENERAL - Scenariul 1				
al obiectivului de investiții				
INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE - ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Alimentare cu apă	-	-	-
2.2.	Canalizare	-	-	-
2.3.	Alimentare cu gaze naturale	-	-	-
2.4.	Agent termic	-	-	-
2.5.	Energie electrică	80,000.00	16,800.00	96,800.00
2.6.	Telecomunicații (telefonie, radio-tv, etc.)	-	-	-
2.7.	Drumuri de acces	-	-	-
2.8.	Căi ferate industriale	-	-	-
2.9.	Alte utilități	-	-	-
Total capitol 2		80,000.00	16,800.00	96,800.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	21,000.00	4,410.00	25,410.00
	3.1.1. Studii de teren	21,000.00	4,410.00	25,410.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	210.00	1,210.00
3.3.	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5.	Proiectare	252,500.00	53,025.00	305,525.00
	3.5.1. Tema de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	112,750.00	23,677.50	136,427.50





	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	3,150.00	18,150.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	123,750.00	25,987.50	149,737.50
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	47,450.00	9,964.50	57,414.50
3.7.	Consultanță	120,000.00	25,200.00	145,200.00
	3.7.1. Managementul de proiect - cerere de finanțare	20,000.00	4,200.00	24,200.00
	3.7.2. Managementul de proiect - implementare	100,000.00	21,000.00	121,000.00
	3.7.3. Auditul financiar	-	-	-
3.8.	Asistența tehnică	25,000.00	5,250.00	30,250.00
	3.8.1. Asistența tehnică din partea proiectantului	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	3.8.1.1. Pe perioada de execuție a lucrărilor	9,000.00	1,890.00	10,890.00
	3.8.1.2. Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	15,000.00	3,150.00	18,150.00
Total capitol 3		466,950.00	98,059.50	565,009.50
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	40,650.00	8,536.50	49,186.50
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	35,935.83	7,546.52	43,482.35
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,773,555.31	372,446.62	2,146,001.93
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotări	10,780.72	2,263.95	13,044.67
4.6.	Active necorporale	287,485.68	60,371.99	347,857.67
Total capitol 4		2,148,407.54	451,165.58	2,599,573.12
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,833.00	-	1,833.00
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	833.00		833.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	167.00		167.00
	5.2.4. Cota aferentă casei sociale a constructorilor - CSC	833.00		833.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	100,236.30	21,049.62	121,285.92



5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	9,210.00	1,934.10	11,144.10
Total capitol 5		121,279.30	25,083.72	146,363.02
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare			
6.2.	Probe tehnologice și teste			
Total capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	664,476.89	139,540.15	804,017.03
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț 10% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 4.4 + 4.5 + 5.1)	17,736.66	3,724.70	21,461.35
Total capitol 7		682,213.54	143,264.84	825,478.38
Total GENERAL		3,498,850.38	734,373.65	4,233,224.03
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4+2 + 4.1 + 4.2 +5.1.1)		166,585.83	34,983.02	201,568.85

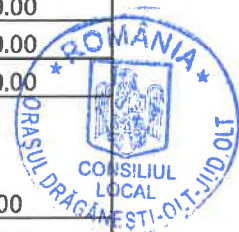
OTE 2: Sistem care include ghișeu emitere bilete și reîncărcare carduri în stații

Valoarea totală a investiției, fără TVA este 2.918.575,18 lei, din care construcții + montaj 139.127,53 lei. Devizul general aferent OTE 2 este prezentat în tabelul următor.

DEVIZ GENERAL - Scenariul 2				
al obiectivului de investiții				
INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE - ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT				
Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Alimentare cu apă	-	-	-
2.2.	Canalizare	-	-	-
2.3.	Alimentare cu gaze naturale	-	-	-



2.4.	Agent termic	-	-	-
2.5.	Energie electrică	80,000.00	16,800.00	96,800.00
2.6.	Telecomunicații (telefonie, radio-tv, etc.)	-	-	-
2.7.	Drumuri de acces	-	-	-
2.8.	Căi ferate industriale	-	-	-
2.9.	Alte utilități	-	-	-
Total capitol 2		80,000.00	16,800.00	96,800.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	21,000.00	4,410.00	25,410.00
	3.1.1. Studii de teren	21,000.00	4,410.00	25,410.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	210.00	1,210.00
3.3.	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5.	Proiectare	252,500.00	53,025.00	305,525.00
	3.5.1. Tema de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	112,750.00	23,677.50	136,427.50
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	3,150.00	18,150.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	123,750.00	25,987.50	149,737.50
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	47,450.00	9,964.50	57,414.50
3.7.	Consultanță	120,000.00	25,200.00	145,200.00
	3.7.1. Managementul de proiect - cerere de finantare	20,000.00	4,200.00	24,200.00
	3.7.2. Managementul de proiect - implementare	100,000.00	21,000.00	121,000.00
	3.7.3. Auditul financiar	-	-	-
3.8.	Asistența tehnică	25,000.00	5,250.00	30,250.00
	3.8.1. Asistența tehnică din partea proiectantului	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	3.8.1.1. Pe perioada de execuție a lucrărilor	9,000.00	1,890.00	10,890.00
	3.8.1.2. Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.8.2. Dirigenție de santier	15,000.00	3,150.00	18,150.00
Total capitol 3		466,950.00	98,059.50	565,009.50
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	32,882.50	6,905.33	39,787.83
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	16,245.03	3,411.46	19,656.49
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care			





	necesită montaj	1,353,550.53	284,245.61	1,637,796.14
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotări	10,780.72	2,263.95	13,044.67
4.6.	Active necorporale	287,485.68	60,371.99	347,857.67
Total capitol 4		1,700,944.46	357,198.34	2,058,142.80
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,531.00	-	1,531.00
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	696.00	-	696.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	139.00	-	139.00
	5.2.4. Cota aferentă casei sociale a constructorilor - CSC	696.00	-	696.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	82,337.78	17,290.93	99,628.71
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	9,210.00	1,934.10	11,144.10
Total capitol 5		103,078.78	21,325.03	124,403.81
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare			
6.2.	Probe tehnologice și teste			
Total capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	552,611.12	116,048.33	668,659.45
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț 10% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 4.4 + 4.5 + 5.1)	14,990.83	3,148.07	18,138.90
Total capitol 7		567,601.94	119,196.41	686,798.35
Total GENERAL		2,918,575.18	612,579.28	3,531,154.46
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4+2 + 4.1 + 4.2 +5.1.1)		139,127.53	29,216.78	168,344.31





3.3.2. Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice

Ipoteza 1: Se va determina eficiența și viabilitatea investiției pe baza indicatorilor de eficiență economică: **valoarea netă actualizată, rata internă de rentabilitate, raportul beneficiu/cost.**

Ipoteza 2: Se va utiliza un factor de actualizare de 4,00%. Factorul de actualizare exprimă nivelul probabil de devalorizare a fluxurilor de numerar sub impactul inflației și al altor factori de risc la nivel de industrie și are rolul de a proteja investitorul de această variație, aducând la momentul prezent fluxurile monetare înregistrate în viitor.

Ipoteza 3: *Ipoteza caeteris paribus.* Conform acestei ipoteze, factorul de actualizare este singura variabilă care acționează în timp asupra veniturilor și costurilor; cu alte cuvinte, pe întreg orizontul de analiză costurile **recurente** rămân constante, similar veniturilor recurente.

Ipoteza 4: Perioada propusă pentru realizarea investiției este inclusă în perioada de 17 de ani pe care se realizează analiza.

Ipoteza 5: Valorile utilizate în analiză financiară includ TVA.

Ipoteza 6: Sunt estimate următoarele costuri de operare specifice sistemului (componenta care necesită costuri de utilizare):

Categorie de costuri	Cost (Lei cu TVA)			
	OTE/ Scenariul 1		OTE/ Scenariul 2	
	Lunar	Anual	Lunar	Anual
Cheltuieli operaționale	4.000,00	48.000,00	8.000,00	96.000,00
Cheltuieli de personal	18.000,00	216.000,00	28.000,00	336.000,00
Hartie termică	400,00	400,00	400,00	400,00
Carduri	750,00	9.000,00	750,00	9.000,00
Consumabile automate de vânzare / vânzare, eliberare și reîncarcare pentru carduri și bilete	120,00	1.440,00	120,00	1.440,00
Consumabile validatoare	15,00	180,00	15,00	180,00
Consumabile punct eliberare	500,00	6.000,00	500,00	6.000,00
Cartele date automate, terminal controlor, computer de bord	400,00	400,00	400,00	400,00
Total, Lei cu TVA	24.185,00	281.420,00	38.185,00	449.420,00





Ipoteza 7: Se consideră următoarea schemă tarifară:

Relație origine-destinație	Tarif, Lei			
	Bilet - 1 călătorie	Abonament - 1 zi	Abonament - 1 lună	Supra-taxă
Drăgănești-Olt - intern	3	12	95	50
Mărunței - intern	3	12	95	50
Drăgănești-Olt - Mărunței	5	20	165	50

3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz

- Studiu topografic

Pentru fiecare amplasament s-a realizat o ridicare topografică. Studiul topografic constituie Anexa 2 la prezentul Studiu de Fezabilitate.

- Studiu geotehnic și/ sau studii de analiză și de stabilitate a terenului
Nu este cazul.

- Studiu hidrologic, hidrogeologic
Nu este cazul.

- Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice
Nu este cazul.

- Studiu de trafic și studiu de circulație
Nu este cazul.

- Raport de diagnostic arheologic preliminar în vederea exproprierii, pentru obiectivele de investiții ale căror amplasamente urmează a fi expropriate pentru cauză de utilitate publică
Nu este cazul.

- Studiu peisagistic în cazul obiectivelor de investiții care se referă la amenajări spații verzi și peisajere
Nu este cazul.

- Studiu privind valoarea resursei culturale
Nu este cazul.





- Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției
Nu este cazul.

3.5. Grafice orientative de realizare a investiției

Graficul orientativ de implementare a investiției, valabil pentru ambele scenarii analizate, este prezentat mai jos.

Durata de implementare a proiectului propus în fiecare scenariu analizat este de 6 luni, din care pentru execuția lucrărilor sunt prevăzute 3 luni.

Tabelul 3.6. Grafic de implementare – Scenariul 1, Scenariul 2.

ETAPE/ COMPONENTE / ACTIVITĂȚI	Programare în timp (Luna)					
	1	2	3	4	5	6
1. Elaborare documentație tehnico-economică, faza PT și DTAC	■	■				
2. Aprobare indicatori tehnico-economici, faza PT		■				
3. Emitere autorizație de construire		■				
3. Desfășurare procedură de achiziție publică a echipamentelor și semnare contract		■	■			
4. Excutare lucrări de construcție și livrare echipamente			■	■	■	
5. Punere în funcțiune sistem				■	■	
6. Recepționare investiție					■	■





4. ANALIZA FIECĂRUI/ FIECĂREI SCENARIU/ OPȚIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPUȘ(E)

În continuare sunt descrise din punct de vedere tehnic soluțiile analizate, fiind detaliate separat pe scenarii acolo unde se impune.

4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Prin nota de fundamentare aferentă proiectului "Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt", care a fost aprobată prin HCL nr. 74/ 23.06.2022, se propune ca în cadrul proiectului să se achiziționeze echipamente necesare dezvoltării infrastructurii pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt pentru soluții de taxare, inclusiv sistem de bilete integrat pentru călători, e-ticketing, cu următoarea structură (lista nefiind exhaustivă):

- Componenta în autobuz: Validator dual (bilete și carduri), Validator contactless pentru plata cu card bancar, Computer de bord, Switch comunicații și tablou electric;
- Componenta în stații: Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri; Sistem electronic de afișaj în stație;
- Infrastructură (Terminal de control; Licență software e-ticketing și sistem informare publică; Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date.

La elaborarea studiului de fezabilitate s-au avut în vedere condițiile prevăzute prin Certificatul de Urbanism nr. 43 din 08.12.2025, informațiile prevăzute în toate studiile de specialitate aferente proiectului (cum ar fi studiu topografic).

S-au analizat factorii demografici și economici ai teritoriului analizat care susțin dezvoltarea unui sistem de transport public local, care să deservească cartierele de locuințe și obiectivele socio-economice din Orașul Drăgănești-Olt.



Orașul Drăgănești-Olt în anul 2024 a înregistrat o populație de 11.211 locuitori cu domiciliul stabil și flotant în localitate. Activitățile economice și administrative sunt distribuite la nivelul întregului teritoriu, pentru desfășurarea activităților curente fiind necesară efectuarea de deplasări pe distanță medie între cartierele UAT Drăgănești-Olt. În prezent singurul sistem de transport public disponibil este cel asociat serviciului județean care operează curse regulate. Vehiculele din parcul circulant nu sunt dotate cu sisteme care să faciliteze accesul (rampe de acces, podea joasă) și siguranța (sisteme de fixare a cărucioarelor, centuri de siguranță) persoanelor cu nevoi speciale (persoane cu dizabilități, persoane cu copii în cărucioare, etc). Efectele externe produse de circulația vehiculelor de transport public județean sunt suportate de locuitorii Orașului Drăgănești-Olt. În scopul reducerii acestor deficiențe, se recomandă dezvoltarea unui serviciu de transport public local ecologic, sigur și eficient.

Unitățile de învățământ reprezintă poli de atragere/ generare a călătoriilor la nivelul unei localități, cărora trebuie să li se acorde atenție deosebită din punct de vedere al accesibilității și siguranței circulației. În scopul îmbunătățirii calității vieții în Orașul Drăgănești-Olt se impune deservirea călătoriilor care au ca scop educația de către un sistem de transport public local eficient și sigur.

Pentru implementarea investiției Orașul Drăgănești-Olt a obținut finanțare în cadrul PNNR – Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (codul 076 – digitalizarea transportului urban). Conform Ghidului specific aferent, beneficiarul UAT Orașul Drăgănești-Olt va asigura operarea serviciului de transport public în baza unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

În modelul de contract publicat de Ministerul Dezvoltării, care a fost elaborat de JASPERS în acord cu specificațiile Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007 și care va trebui aplicat se specifică următoarele:

- Articolul 8.4: Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare;
- Articolul 12.8 Sistemul de taxare: 12.8.1 Autoritatea Contractantă (în cazul de față - Orașul Drăgănești-Olt) va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

Perioada de referință a proiectului, este dată de primul an de după finalizarea implementării proiectului (primul an în care proiectul va fi operațional) – 2027, în care pregătirea și implementarea conform graficului prezentat mai sus este de 6 luni.

Scenariul de referință este scenariul "Fără proiect".



4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

Analiza vulnerabilităților cauzate de factorii de risc, prin raportare la cele două opțiuni tehnico-economice, este prezentată în tabelul de mai jos:

- **OTE 1: Sistem care include automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri**

Puncte forte	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> • Soluție tehnică durabilă • Costuri de întreținere și mentenanță mai scăzute pe termen mediu și lung • Aspect modern și estetic • Disponibilitate pentru eliberare, vânzare și reîncărcare carduri și bilete 24 ore, 7 zile/săptămână 	<ul style="list-style-type: none"> • Costuri investiționale mai ridicate pe termen scurt
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> • Încurajarea utilizării transportului public și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră 	<ul style="list-style-type: none"> • Nu au fost identificate amenințări specifice obiectivului de investiții

- **OTE 2: Sistem care include ghișeu emiter bilete și reîncărcare carduri**

Puncte forte	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> • Costuri investiționale mai reduse pe termen scurt • Crearea a 4 locuri de muncă 	<ul style="list-style-type: none"> • Atractivitate mai redusă • Costuri de operare mult mai ridicate, generate de salariile personalului • Accesibilitate redusă, ghișeul emiter bilete și reîncărcare carduri va funcționa cu operator disponibil în intervalul orar 6:00-22:00, 5 zile (Luni-Vineri)/săptămână
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> • Încurajarea utilizării transportului public și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră 	<ul style="list-style-type: none"> • Ocuparea spațiului public cu amplasarea chioșcurilor operatorilor • Cerere mai mică cauzată de programul de lucru



Factorii de risc antropici sunt reprezentați de rezultatul interacțiunilor dintre om și natură și pot fi declanșați sau favorizați de activități umane. Aceste interacțiuni constituie factori



de risc doar în măsura în care sunt dăunătoare societății și existenței umane (accidente chimice sau biologice, incendii de proporții, deversări sau depozități de materiale contaminate / radioactive, avarii ale utilităților publice).

În funcție de cauza generatoare, riscurile antropice se împart în tehnologice și sociale:

- Riscuri tehnologice/ industriale – provenite din activități industriale;
- Riscuri sociale – conflicte, avarii grave la sistemele de utilități.

Factorii de risc naturali sunt reprezentați de fenomene naturale (prăbușiri, alunecări de teren, avalanșe, cutremure, furtuni, inundații, secetă, incendii).

Din punct de vedere al factorilor de risc antropici și naturali identificăm riscul de întârzieri în derularea activității de "Punere în funcțiune sistem" cauzată de schimbări climatice bruște. Aceste schimbări pot afecta investiția prin prelungirea perioadei de implementare. Pentru a reduce această vulnerabilitate în stabilirea graficului de execuție se va realiza o planificare riguroasă a activităților proiectului și se vor lua în calcul unele marje de timp.

4.3. Situația utilităților și analiza de consum

- necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz

Nu se impune relocarea/protejarea rețelelor de utilități.

Proiectul și amplasamentele din cadrul acestuia sunt raportate la rețelele de utilități existente, astfel încât acestea nu vor fi afectate.

- soluții pentru asigurarea utilităților necesare

Nu se impune găsirea unei soluții pentru asigurarea utilităților.

Proiectul ține cont de rețelele de utilități existente.



4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții

a) impactul social și cultural, egalitatea de șanse

Implementarea proiectului va avea impact la nivel social și cultural, prin creșterea calității vieții locuitorilor din Orașul Drăgănești-Olt, ca urmare a dezvoltării unui sistem integrat de mobilitate urbană, printre componentele căruia se regăsește și infrastructură pentru transportul verde - ITS.

Sistemul va fi unul modern, accesibil, eficient, ce va relaționa cu elementele de infrastructură și mijloacele de transport a căror modernizare/ achiziție este propusă în



cadrul proiectului complementar "Transport public local cu mijloce ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței", pe care Orașul Drăgănești-Olt îl are în implementare.

Impactul social major al proiectului poate fi sortat după creșterea conectivității, a capitalului social și a beneficiilor pentru sănătate pe care le oferă acest sistem. Sistemul propus susține îmbunătățirea mobilității la un nivel macro.

Impactul cultural presupune o schimbare la nivel de mentalului colectiv în ceea ce privește utilizarea transportului public. Prin asigurarea unor facilități moderne și accesibile, care vor încuraja utilizarea transportului public în defavoarea autovehiculului personal, proiectul are un aport considerabil și sustenabil la reducerea emisiilor de CO₂ în arealul de studiu. Dezvoltarea și promovarea sistemelor de transport prietenoase cu mediul vor contribui la creșterea atractivității zonei urbane, cu efecte benefice în dezvoltarea economiei locale.

Principiul egalității de șanse este un factor determinant în ceea ce privește direcția de dezvoltare a unei comunități, implementarea proiectului făcându-se cu respectarea acestuia pe toate planurile:

- egalitate de șanse între bărbați și femei – este asigurată prin participarea echilibrată a femeilor și bărbaților în echipa de management și de implementare a proiectului;
- egalitate de șanse din punct de vedere al vârstei – prin proiect se dorește dezvoltarea unui spațiu urban și a unei infrastructuri adaptate tuturor nevoilor de mobilitate, destinat tuturor categoriilor de vârstă sau sociale din oraș. Toate componentele sistemului sunt adaptate pentru a putea fi utilizate de către toate categoriile de vârstă. Prin proiect se va asigura o participare echitabilă din punct de vedere al vârstei pentru membrii echipei de management/de implementare, dar și la nivelul utilizatorului, acest proiect prin complementaritatea sa contribuind la încurajarea elevilor să utilizeze transportul public local. Egalitatea de șanse va fi obținută prin creșterea accesibilității între zonele componente ale unității administrativ-teritoriale, dând astfel șanse și opțiuni de mobilitate egale pentru cetățeni, chiar dacă locuiesc în zonele periferice sau în zona centrală. Se asigură astfel un acces modern și facil pentru locuitorii orașului către zona centrală, către zonele cu locuințe colective cu densitate ridicată, către instituții de interes public (unități de învățământ, unități medicale, unități cultural-educaționale), către locurile de muncă, recreere și cu caracter comercial, contribuind la eliminarea segregării teritoriale și la creșterea calității vieții în mediul urban.

Principiul nediscriminării reprezintă un reper în elaborarea proiectului, în conformitate cu Directivele Europene și OG 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare. În implementarea proiectului vor fi luate în considerare toate politicile și practicile prin care să nu se realizeze nici o deosebire, excludere, restricție sau preferință, indiferent de: rasă, naționalitate, etnie, limbă, religie, categorie socială, convingeri, gen, orientare sexuală, vârstă, handicap, boală cronică, infectare HIV, apartenență la o categorie defavorizată, precum și orice alt criteriu care are ca scop sau efect restrângerea, înlăturarea



recunoașterii, folosinței sau exercitării, în condiții de egalitate, a drepturilor omului și a libertăților fundamentale sau a drepturilor recunoscute de lege, în domeniul politic, economic, social și cultural sau în orice alte domenii ale vieții publice. În ceea ce privește nediscriminarea și egalitatea de gen, implementarea acestui proiect va contribui la dezvoltarea sistemului de transport public local accesibil din punct de vedere fizic, financiar și social, fiind o obligație de serviciu public în accepțiunea prevederilor Regulamentului CE 1370/2007.

În cadrul tuturor investițiilor în infrastructură pentru transportul verde - ITS se va avea în vedere înlăturarea obstacolelor fizice. Astfel, acestea vor fi aplasate în spațiul public ținând cont de respectarea prevederilor Legii 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, precum și prevederile Normativului privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ N051-2012. Revizuire N051/2000.

Prin identificarea grupului țintă proiectul promovează principiul nediscriminării, investiția fiind destinată tuturor locuitorilor Orașului Drăgănești-Olt, indiferent de etnie, religie, sex. Accesul la infrastructura de transport creată/ modernizată va fi garantat oricărui locuitor al Orașului Drăgănești-Olt, respectiv oricărui cetățean care va tranzita această localitate.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

- în faza de realizare

Pentru realizarea investiției se va contracta o societate specializată în domeniu pe baza procedurii de achiziție așa cum s-a descris la punctele anterioare. Prin urmare, putem spune că proiectul de față nu crează locuri de muncă în faza de execuție. Totuși, în mod indirect, proiectul propus poate crea locuri de muncă pentru agenții economici care vor participa la realizarea acestei investiții. Acest lucru este însă greu de determinat întrucât depinde de capacitatea actuală a fiecărui agent economic.

- în faza de operare

Numărul de locuri de muncă nou create în faza de operare, specifice estimate la nivelul fiecărui scenariu sunt centralizate în tabelul de mai jos.

Tabelul 4.1. Locuri de muncă estimate în faza de operare.

Scenariul 1 - 3 locuri de muncă	Scenariul 2 - 7 locuri de muncă
Componente deservite de personal	
Scenariul 1 Sistem care include automat de eliberare, vânzare și reîncărcare în stații -	Scenariul 2 Sistem care include ghișeu emiterie bilete și reîncărcare carduri în stații, serviciu disponibil în intervalul orar 6:00-22:00, 5 zile (Luni-Vineri)/ săptămână





Scenariul 1 – 3 locuri de muncă	Scenariul 2 – 7 locuri de muncă
	4 ghișee x 1 operator = 4 operatori
Scenariul 1 Personal tehnic 2 operatori	Scenariul 2 Personal tehnic 2 operatori
Scenariul 1 Personal administrativ 1 administrator	Scenariul 2 Personal administrativ 1 administrator

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS pentru transportul public va conduce la creșterea accesibilității și atractivității acestui mod de transport care se va dezvolta la nivelul Orașului Drăgănești-Olt, contribuind la reducerea emisiilor de substanțe poluante și gaze cu efect de seră în arealul de studiu.

Lucrările necesare pentru implementarea proiectului nu vor avea un impact asupra biodiversității. Nu vor fi afectate: fauna, flora, solul, calitatea apei sau a aerului, bunurile materiale de pe domeniul public sau privat.

Din punct de vedere al integrării echipamentelor în peisaj, nu va exista un impact vizual major. Montarea automatelor de vânzare și reîncărcare carduri se face fără ocuparea definitivă a suprafețelor de teren, prin urmare fără modificări antropice esențiale și fără impact major la nivelul imaginii urbane de ansamblu.

Amplasamentul automatelor de vânzare și reîncărcare carduri nu interferează cu obiective de patrimoniu istoric sau cultural.

d) impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz

Obiectivul de investiții prezintă un impact pozitiv în plan antropic, întrucât are utilitate socială.

Proiectul nu are impact negativ asupra mediului natural.





4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții

Calitatea serviciului de transport public - percepută de utilizatori și eficiența financiară a acestuia - percepută de operator, sunt determinate de funcționarea integrată a mijloacelor de transport, elementelor de infrastructură și a tehnologiilor de operare în raport cu cererea de transport manifestată. Pentru asigurarea acestui echilibru este necesar să se identifice nevoia de deplasare la nivelul arealului studiat. Analizele privind activitatea de transport se pot realiza pe baza datelor înregistrate, în cazul funcționării unui sistem de transport public sau prin modelare matematică, ținând seama de aspecte demografice și de mobilitate.

Dotarea sistemului de transport în comun, care va fi creat, cu infrastructură ITS reprezintă unul dintre obiectivele asumate de Orașul Drăgănești-Olt prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Plecând de la nevoia din ce în ce mai ridicată de deplasare și necesitatea asigurării accesibilității teritoriale a sistemului de transport public local, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Drăgănești-Olt s-a propus dezvoltarea sistemului de transport public local, care să acopere principalele zone în care se regăsesc obiective socio-economice și cartierele cu densitate ridicată de locuire.

Dimensionarea sistemului de management al traficului pentru transportul public - ITS s-a realizat astfel încât să se asigure echipamentele necesare pentru infrastructura și mijloacele de transport care operează pe traseele din rețeaua de transport public (3 autobuze) și totodată să satisfacă cererea de transport estimată la nivelul arealului de studiu (numărul de călători transportați).

4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară

Obiectivul analizei financiare este de a calcula performanța financiară a proiectului propus pe parcursul perioadei de referință, cu scopul de a stabili cel mai potrivit sistem de finanțare pentru acesta. Această analiză se referă la susținerea financiară și sustenabilitatea pe termen lung, indicatorii de performanță financiară, precum și justificarea pentru volumul asistenței financiare nerambursabile necesare.

Analiza este formată dintr-o serie de calcule care ilustrează fluxurile financiare ale proiectului, detaliate pe total investiție, costuri de operare și venituri, sursele de finanțare





și analiza fluxului de numerar cumulat pentru sustenabilitatea financiară. Scopul analizei financiare este de a utiliza previziunile fluxului de numerar al proiectului pentru a calcula ratele rentabilității adecvate, în special rata internă de rentabilitate financiară care poate fi rata investiției sau a capitalului investit, și valoarea netă actualizată financiară corespunzătoare.

Analiza financiară a fost realizată conform ghidului privind metodologia pentru analiza cost-beneficiu pentru proiectele de investiții.

Metodologia de calcul utilizată este analiza fluxului de numerar actualizat, care utilizează o metodă incrementală care compară scenariul cu proiect cu alternativa scenariului fără proiect.

Realizarea proiectului presupune utilizarea fondurilor aferente instrumentului financiar – PNRR, Componenta 10 — Fondul local.

Rata de actualizare utilizată este de 4%, conform recomandărilor Comisiei Europene (Regulamentul CE 480/2014). Orizontul de timp al analizei este de 17 ani, reprezentând perioada de implementare și perioada de operare.

Analiza financiară este realizată în următoarele ipoteze:

<i>Perioada proiectului</i>	Orizontul de analiză este de 17 de ani.
<i>Costurile de investiție</i>	Costurile de investiție pentru fiecare scenariu au fost prezentate la capitolul 3.3. Costurile estimative ale investiției. Acestea sunt eșalonate în primii 2 ani.
<i>Costurile de operare</i>	Costurile de operare au fost estimate la nivelul unei funcționări optime a obiectelor prevăzute în proiect.
<i>Venituri</i>	În cadrul analizei se consideră veniturile obținute prin vânzarea legitimațiilor de călătorie.
<i>Perioada de amortizare</i>	Amortizarea echipamentelor a fost calculată folosind metoda amortizării liniare în maximum 10 ani.
<i>TVA</i>	În modelul de analiză economico-financiară s-a considerat valoarea TVA de 21%.
<i>Rata de actualizare în cadrul analizei financiare</i>	Rata de actualizare este de 4%. Această valoare este recomandată de Comisia Europeană.
<i>Moneda de referință</i>	Întreaga analiză financiară va fi realizată în Lei (RON).





Având în vedere că Beneficiarul nu este înregistrat ca plătitor de TVA și nu își recuperează TVA, toate veniturile și cheltuielile luate în calcul la analiza financiară includ TVA.

Factorul de actualizare (FA) aplicat este calculat aplicând următoarea relație:

$$FA = \frac{1}{(1 + i)^n} \quad (4.1)$$

unde:

- i este rata de actualizare (4%);
- n reprezintă anul.

Indicatorii de performanță financiară analizați sunt: fluxurile cumulate (fluxul de venituri și cheltuieli - FVC_f), valoarea actualizată netă (VAN_f), rata internă de rentabilitate (RIR_f).

- Fluxul de venituri și cheltuieli reprezintă diferența dintre veniturile actualizate (VA) și cheltuielile actualizate (CA) specifice fiecărui an al analizei (relația 4.2).

$$FVC_f = VA - CA \quad (4.2)$$

- Valoarea actualizată netă (VAN) reprezintă diferența dintre suma veniturilor actualizate și suma cheltuielilor actualizate, la nivelul întregii perioade de analiză. Pentru determinarea acestui indicator se aplică relația 4.3.

$$VAN_f = \sum_1^n VA - \sum_1^n CA \quad (4.3)$$

- Rata internă de actualizare (RIR_f), este acea rată de actualizare, i , care face ca valoarea netă a fluxului de numerar să fie egală cu zero sau punctul de intersecție dintre curba veniturilor actualizate și curba costurilor actualizate (relația 4.4).

$$\sum_1^n VA - \sum_1^n CA = 0 \quad (4.4)$$



În cele ce urmează este analizată sustenabilitate financiară a fiecărui scenariu în raport cu valorile indicatorilor financiari prezentați mai sus.

- **Scenariul/ OTE1**

Datele financiare specifice Scenariului 1 sunt centralizate în tabelul 4.2.



Tabelul 4.2. Fluxul de venituri și cheltuieli – Analiza financiară, Scenariul 1.

Anul	Cheltuieli (C), Lei	Venituri (V), Lei	Factor de actualizare (FA)	Cheltuieli actualizate (CA), Lei	Venituri actualizate (VA), Lei	Fluxul de Venituri și Cheltuieli (FVC), Lei
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)=(1)x(3)	(5)=(2)x(3)	(6)=(5)-(4)
1	50,820.00	0.00	1.00	50,820.00	0.00	-50,820.00
2	4,182,404.03	0.00	0.96	4,021,542.34	0.00	-4,021,542.34
3	281,420.00	386,964.50	0.92	260,188.61	357,770.43	97,581.82
4	281,420.00	406,269.18	0.89	250,181.36	361,171.82	110,990.46
5	281,420.00	426,589.15	0.85	240,559.00	364,650.19	124,091.20
6	281,420.00	447,947.18	0.82	231,306.73	368,179.93	136,873.20
7	281,420.00	456,906.12	0.79	222,410.31	361,099.54	138,689.23
8	281,420.00	466,044.24	0.76	213,856.07	354,155.32	140,299.25
9	281,420.00	475,365.13	0.73	205,630.84	347,344.64	141,713.80
10	281,420.00	484,872.43	0.70	197,721.96	340,664.94	142,942.98
11	281,420.00	494,569.88	0.68	190,117.27	334,113.69	143,996.42
12	281,420.00	504,461.27	0.65	182,805.07	327,688.42	144,883.36
13	281,420.00	514,550.50	0.62	175,774.10	321,386.72	145,612.62
14	281,420.00	524,841.51	0.60	169,013.56	315,206.21	146,192.65
15	281,420.00	535,338.34	0.58	162,513.04	309,144.55	146,631.51
16	281,420.00	546,045.11	0.56	156,262.54	303,199.46	146,936.93
17	281,420.00	556,966.01	0.53	150,252.44	297,368.71	147,116.27
Total, Lei				7.080.955,21	5.063.144,58	-2.017.810,64

Pe baza datelor prezentate în tabelul de mai sus au fost determinate următoarele valori ale indicatorilor financiari:

- Valoarea actualizată netă – financiară:

$$VNA_f = 5.063.144,58 - 7.080.955,21 \text{ Lei}$$

$$VNA_f = - 2.017.810,64 \text{ Lei}$$

- Rata internă de rentabilitate – financiară: - 7,3%

Se observă că investiția nu este sustenabilă financiar. Această concluzie este determinată de faptul că valoarea actualizată netă este negativă, iar rata internă de actualizare, este de asemenea mai mică decât rata de actualizare de 4 %.





▪ **Scenariul 2**

Datele financiare specifice Scenariului 2 sunt centralizate în tabelul 4.3.

Tabelul 4.3. Fluxul de venituri și cheltuieli – Analiza financiară, Scenariul 2.

Anul	Cheltuieli (C), Lei	Venituri (V), Lei	Factor de actualizare (FA)	Cheltuieli actualizate (CA), Lei	Venituri actualizate (VA), Lei	Fluxul de Venituri și Cheltuieli (FVC), Lei
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)=(1)x(3)	(5)=(2)x(3)	(6)=(5)-(4)
1	50,820.00	0.00	1.00	50,820.00	0.00	-50,820.00
2	3,480,334.46	0.00	0.96	3,346,475.44	0.00	-3,346,475.44
3	449,420.00	386,964.50	0.92	415,514.05	357,770.43	-57,743.62
4	449,420.00	406,269.18	0.89	399,532.74	361,171.82	-38,360.93
5	449,420.00	426,589.15	0.85	384,166.10	364,650.19	-19,515.91
6	449,420.00	447,947.18	0.82	369,390.48	368,179.93	-1,210.55
7	449,420.00	456,906.12	0.79	355,183.15	361,099.54	5,916.39
8	449,420.00	466,044.24	0.76	341,522.26	354,155.32	12,633.06
9	449,420.00	475,365.13	0.73	328,386.79	347,344.64	18,957.85
10	449,420.00	484,872.43	0.70	315,756.53	340,664.94	24,908.41
11	449,420.00	494,569.88	0.68	303,612.05	334,113.69	30,501.64
12	449,420.00	504,461.27	0.65	291,934.66	327,688.42	35,753.76
13	449,420.00	514,550.50	0.62	280,706.41	321,386.72	40,680.32
14	449,420.00	524,841.51	0.60	269,910.01	315,206.21	45,296.20
15	449,420.00	535,338.34	0.58	259,528.85	309,144.55	49,615.70
16	449,420.00	546,045.11	0.56	249,546.97	303,199.46	53,652.49
17	449,420.00	556,966.01	0.53	239,949.01	297,368.71	57,419.69
Total, Lei				8.201.935,52	5.063.144,58	-3.138.790,94

Pe baza datelor prezentate în tabelul de mai sus au fost determinate următoarele valori ale indicatorilor financiari:

- Valoarea actualizată netă – financiară:

$$VNA_f = 5.063.144,58 - 8.201.935,52 \text{ Lei}$$

$$VNA_f = -3.138.790,94 \text{ Lei}$$

- Rata internă de rentabilitate – financiară: valoare negativă





Se observă că investiția nu este sustenabilă financiar. Această concluzie este determinată de faptul că valoarea actualizată netă este negativă, iar rata internă de actualizare este mai mică decât rata de actualizare de 4%.

4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate

Analiza economică măsoară impactul economic, social și de mediu al proiectului și evaluează proiectul din punctul de vedere al societății.

Metodologia folosită în analiza economică este cea recomandată de Comisia Europeană în *Ghidul analizei Cost-Beneficiu a proiectelor de investiții*, realizat de Comisia Europeană – Directoratul General de Politici Regionale și Urbane.

În plus față de analiza financiară, în analiza economică se consideră următoarele aspecte:

- Corecții fiscale - Eliminarea impozitelor/ subvențiilor și a altor transferuri, inclusiv TVA;
- Corecția externalităților.

Corecțiile fiscale

Prețurile de piață includ uneori impozite, subvenții și alte transferuri, care pot afecta nivelul lor relativ. Corecțiile fiscale se vor efectua cu luarea în considerare a următoarelor principii:

- Prețurile aferente fluxurilor de intrare și ieșire nu vor include TVA și nici alte impozite indirecte;
- Prețurile aferente fluxurilor de intrare vor include impozitele directe.

Referitor la TVA, trebuie menționat faptul că fluxurile de intrări și ieșiri în perioada operațională, considerate în cadrul analizei financiare, includ TVA, întrucât autoritățile locale nu sunt plătitoare de TVA și nu își pot deduce aceste taxe, care vor reprezenta astfel un cost pentru ele.

Corecții privind externalitățile

Obiectivul acestei etape este acela de a dimensiona beneficiile și costurile externe (indirecte) care nu au fost incluse în analiză financiară.





Deși impactul infrastructurii de transporturi (nouă sau reabilitată) este unul cert, efectele pe termen lung asupra economiei locale sunt dificil de evaluat, iar o astfel de evaluare este considerată în studiile științifice și empirice că fiind ușor controversată.

Cuantificarea monetară a economiilor rezultate din reducerea emisiilor de CO₂ echivalent s-a realizat pe baza datelor publicate în Master Planul General de Transport al României (MPGT) (tabelul 4.4). În cadrul analizei s-au adoptat valorile anuale specifice perioadei 2027-2041, obținute prin interpolarea valorilor prezentate în tabelul de mai jos, scenariul mediu.

Tabelul 4.4. Valoarea monetară a emisiilor de CO₂. Sursa datelor: MPGT.

Anul emisiei	Preț € per 1000kg CO ₂ emis		
	Redus	Mediu	Ridicat
2010	20.56	33.41	80.95
2020	25.70	41.12	104.08
2030	33.41	51.40	132.35
2040	46.26	70.67	168.33
2050	65.53	106.65	213.30

- Reducerea costurilor externe rezultate din scăderea numărului de accidente de circulație

Conform datelor publicate în cadrul Master Planului General de Transport al României, rata de incidență a accidentelor este direct proporțională cu parcursul vehiculelor, indicator exprimat în vehicule x km. Valorile specifice categoriilor de drumuri din România sunt prezentate în tabelul 4.5. În cadrul prezentei analize, a fost selectată categoria rețelei locale.

Tabelul 4.5. Rata de producere a accidentelor rutiere. Sursa datelor: MPGT.

Tip rețea	Rata accidentelor soldate cu răniți (PIA)	Unitate
Rutieră		
A rutieră	0.0406	Accidente pe mil vehicul km
DN Rural	0.1325	
DN Urban	1.7490	
DJ Rural	0.2944	
DJ Urban	7.3509	
Local	0.9008	



Numărul de victime asociate fiecărui accident și tip de rețea este centralizat în tabelul 4.6.



Tabelul 4.6. Numărul victimelor asociate unui accident. Sursa datelor: MPGT.

Tip rețea	Numărul victimelor per accident		
	Fatale	Grave	Minore
Rutieră			
A rutieră	0.1495	0.3551	1.0000
DN Rural	0.1726	0.4841	1.1296
DN Urban	0.1342	0.4081	0.9068
DJ Rural	0.1390	0.4161	1.0204
DJ Urban	0.0812	0.3466	0.8482
Local	0.0624	0.3431	0.8428

Cuantificarea monetară a economiilor rezultate din reducerea accidentelor și implicit a victimelor asociate s-a realizat pe baza datelor publicate în Master Planul General de Transport al României (tabelul 4.7).

Tabelul 4.7. Valoarea monetară a vătămarilor în accidente, Euro. Sursa datelor: MPGT.

Cost per accident	
Fatalitate	635,972
Răniri grave	87,963
Răniri minore	7,114

- Reducerea costurilor externe rezultate din reducerea zgomotului

Conform datelor publicate în cadrul Master Planului General de Transport al României, zgomotul produs de circulația autovehiculelor este direct proporțional cu parcursul vehiculelor, indicator exprimat în vehicule x km. Valorile specifice categoriilor de drumuri din România sunt prezentate în tabelul 4.8. În cadrul prezentei analize, a fost selectată categoria autoturism – mediul urban.





Tabelul 4.8. Rata de producere a accidentelor rutiere. Sursa datelor: MPGT.

Tipul vehiculului	Perioada din zi	Tipul rețelei		
		Urban	Suburban	Rural
Autoturism	Zi	0.35	0.05	0.005
	Noapte	0.63	0.10	0.01
Motocicletă	Zi	0.70	0.11	0.01
	Noapte	1.27	0.20	0.02
Autobuz	Zi	1.74	0.27	0.03
	Noapte	3.17	0.50	0.06
VTMU	Zi	1.74	0.27	0.03
	Noapte	3.17	0.50	0.06
VTMG	Zi	3.20	0.50	0.06
	Noapte	5.83	0.91	0.10
Tren transport pasageri	Zi	10.78	9.40	1.17
	Noapte	35.56	15.68	1.96
Tren transport marfă	Zi	19.12	18.26	2.28
	Noapte	78.00	30.87	3.85

Sursa: Valorile EU-15 din Manualul pentru estimarea costurilor externe în sectorul transporturilor, 2008 ca parte a studiului de IMPACT (Tabelul 22), valori și prețuri pentru România în 2010

Factorul de actualizare (FA) aplicat este calculat aplicând relația 4.1.

Indicatorii de performanță economică analizați sunt: valoarea actualizată netă (VAN_e), rata internă de rentabilitate (RIR_e) și raportul cost beneficium (B/C).

- Valoarea actualizată netă (VAN) reprezintă diferența dintre suma veniturilor actualizate și suma cheltuielilor actualizate, la nivelul întregii perioade de analiză. Pentru determinarea acestui indicator se aplică relația 4.6.

$$VAN_e = \sum_1^n VA - \sum_1^n CA \quad (4.6)$$

- Rata internă de actualizare (RIR_e) este acea rată de actualizare, i , care face ca valoarea netă a fluxului de numerar să fie egală cu zero sau punctul de intersecție dintre curba veniturilor actualizate și curba costurilor actualizate (4.7).

$$\sum_1^n VA - \sum_1^n CA = 0 \quad (4.7)$$





- Raport Beneficiu Cost (B/C) reprezintă raportul dintre suma veniturilor actualizate și suma cheltuielilor actualizate, la nivelul întregii perioade de analiză. Pentru determinarea acestui indicator se aplică relația 4.8.

$$B/C_e = \frac{\sum_1^n VA}{\sum_1^n CA} \quad (4.8)$$

În cele ce urmează este analizată performanța economică a fiecărui scenariu în raport cu valorile indicatorilor economici prezentați mai sus.

- **Scenariul/ OTE 1**

Datele economice specifice Scenariului 1 sunt centralizate în tabelul 4.9.

Tabelul 4.9. Fluxul de venituri și cheltuieli – Analiza economică, Scenariul 1.

Anul	Cheltuieli (C), Lei	Venituri (V), Lei	Factor de actualizare (FA)	Cheltuieli actualizate (CA), Lei	Venituri actualizate (VA), Lei	Fluxul de Venituri și Cheltuieli (FVC), Lei
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)=(1)x(3)	(5)=(2)x(3)	(6)=(5)-(4)
1	42,000.00	0.00	1.00	42,000.00	0.00	-42,000.00
2	3,456,850.38	0.00	0.95	3,292,238.46	0.00	-3,292,238.46
3	281,420.00	587,232.19	0.91	255,256.24	532,636.90	277,380.67
4	281,420.00	634,935.69	0.86	243,101.18	548,481.32	305,380.14
5	281,420.00	683,492.39	0.82	231,524.93	562,310.88	330,785.95
6	281,420.00	732,921.39	0.78	220,499.93	574,263.09	353,763.16
7	281,420.00	771,931.01	0.75	209,999.94	576,026.80	366,026.87
8	281,420.00	816,271.54	0.71	199,999.94	580,108.95	380,109.01
9	281,420.00	855,912.00	0.68	190,476.13	579,314.93	388,838.80
10	281,420.00	895,709.10	0.64	181,405.84	577,382.07	395,976.23
11	281,420.00	935,666.00	0.61	172,767.47	574,417.76	401,650.29
12	281,420.00	975,785.87	0.58	164,540.45	570,521.79	405,981.34
13	281,420.00	1,016,071.99	0.56	156,705.19	565,786.90	409,081.72
14	281,420.00	1,056,527.68	0.53	149,243.03	560,299.18	411,056.15
15	281,420.00	1,097,156.32	0.51	142,136.22	554,138.50	412,002.27
16	281,420.00	1,137,961.38	0.48	135,367.83	547,378.88	412,011.05
17	281,420.00	1,178,946.38	0.46	128,921.74	540,088.92	411,167.18
Total, Lei				6.116.184,52	8.443.156,88	2.326.972,36



Pe baza datelor prezentate în tabelul de mai sus au fost determinate următoarele valori ale indicatorilor economici:

- Valoarea actualizată netă – economică:

$$VNA_e = 8.443.156,88 - 6.116.184,52 \text{ Lei}$$

$$VNA_e = 2.326.972,36 \text{ Lei}$$

- Rata internă de rentabilitate – economică:

$$RIR_e = 7,0 \%$$

- Raportul Beneficiu Cost:

$$B/C = 8.443.156,88 / 6.116.184,52$$

$$B/C = 1,38$$

Se observă că investiția se justifică din punct de vedere economic. Această concluzie este determinată de faptul că valoarea actualizată netă este pozitivă, raportul Beneficiu Cost este supraunitar, iar rata internă de actualizare este mai mare decât rata de actualizare considerată de 5%.

- Scenariul / OTE 2

Datele economice specifice Scenariului 2 sunt centralizate în tabelul 4.10.

Tabelul 4.10. Fluxul de venituri și cheltuieli – Analiza economică, Scenariul 2.

Anul	Cheltuieli (C), Lei	Venituri (V), Lei	Factor de actualizare (FA)	Cheltuieli actualizate (CA), Lei	Venituri actualizate (VA), Lei	Fluxul de Venituri și Cheltuieli (FVC), Lei
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)=(1)x(3)	(5)=(2)x(3)	(6)=(5)-(4)
1	42,000.00	0.00	1.00	42,000.00	0.00	-42,000.00
2	2,876,575.18	0.00	0.95	2,739,595.41	0.00	-2,739,595.41
3	449,420.00	587,232.19	0.91	407,637.19	532,636.90	124,999.72
4	449,420.00	634,935.69	0.86	388,225.89	548,481.32	160,255.43
5	449,420.00	683,492.39	0.82	369,738.95	562,310.88	192,571.93
6	449,420.00	732,921.39	0.78	352,132.33	574,263.09	222,130.76
7	449,420.00	771,931.01	0.75	335,364.12	576,026.80	240,662.68
8	449,420.00	816,271.54	0.71	319,394.40	580,108.95	260,714.54
9	449,420.00	855,912.00	0.68	304,185.15	579,314.93	275,129.78
10	449,420.00	895,709.10	0.64	289,700.14	577,382.07	287,681.94
11	449,420.00	935,666.00	0.61	275,904.89	574,410.76	298,512.86



Anul	Cheltuieli (C), Lei	Venituri (V), Lei	Factor de actualizare (FA)	Cheltuieli actualizate (CA), Lei	Venituri actualizate (VA), Lei	Fluxul de Venituri și Cheltuieli (FVC), Lei
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)=(1)x(3)	(5)=(2)x(3)	(6)=(5)-(4)
12	449,420.00	975,785.87	0.58	262,766.57	570,521.79	307,755.22
13	449,420.00	1,016,071.99	0.56	250,253.87	565,786.90	315,533.03
14	449,420.00	1,056,527.68	0.53	238,337.02	560,299.18	321,962.16
15	449,420.00	1,097,156.32	0.51	226,987.64	554,138.50	327,150.86
16	449,420.00	1,137,961.38	0.48	216,178.70	547,378.88	331,200.18
17	449,420.00	1,178,946.38	0.46	205,884.48	540,088.92	334,204.44
Total, Lei				7.224.286,76	8.443.156,88	1.218.870,12

Pe baza datelor prezentate în tabelul de mai sus au fost determinate următoarele valori ale indicatorilor economici:

- Valoarea actualizată netă – economică:

$$VNA_e = 8.443.156,88 - 7.224.286,76 \text{ Lei}$$

$$VNA_e = 1.218.870,12 \text{ Lei}$$

- Rata internă de rentabilitate – economică:

$$RIR_e = 4,3 \%$$

- Raportul Beneficiu Cost:

$$B/C = 8.443.156,88 / 7.224.286,76$$

$$B/C = 1,17$$



Se observă că investiția nu se justifică din punct de vedere economic. Această concluzie este determinată de faptul că rata internă de actualizare este mai mică decât rata de actualizare considerată de 5%.

4.8. Analiza de senzitivitate

Analiza de senzitivitate studiază modul în care variația rezultatului numeric al proiectului poate fi atribuită cantitativ unor surse diferite de variație a parametrilor de intrare (input) de bază. Astfel, aceasta asigură verificarea robusteții rezultatelor numerice ale proiectului.

Analiza de senzitivitate permite determinarea parametrilor sau variabilelor "critici(e)" ai(ale) modelului. Analiza este elaborată prin varierea unui singur element la un moment dat și determinarea efectului modificării respective asupra RIR sau VNA.



În cadrul prezentei analize s-a studiat sensibilitatea indicatorilor economici ai modelului în funcție de variația costurilor de investiție, a costurilor de operare și a veniturilor rezultate din reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES).

Pornind de la variabilele mai sus menționate au fost elaborate opțiunile de analiză prezentate în tabelul 4.11.

Tabelul 4.11. Opțiuni- analiza de sensibilitate.

Variabile	Opțiune	Opțiunea optimistă	Opțiunea de bază	Opțiunea pesimistă
Costuri de investiție		-1 %	-	+1 %
Costuri de operare		-1 %	-	+1 %
Venituri rezultate din reducerea externalităților (emisii de gaze cu efect de seră, accidente, zgomot)		+1 %	-	-1 %

Pentru fiecare dintre cele trei variabile, pentru fiecare opțiune, s-au calculat indicatorii economici (VANe, RIRe), considerând respectiva variabilă în conformitate cu opțiunea analizată, iar celelalte variabile rămânând la nivelul valorilor din opțiunea de bază. Analiza de sensibilitate a fost realizată pentru ambele scenarii propuse.

▪ Scenariul / OTE 1

Rezultatele simulărilor privind variațiile indicatorilor economici în raport cu variațiile variabilelor de intrare - costuri de investiție, costuri de operare și venituri rezultate din reducerea externalităților (emisii de gaze cu efect de seră, accidente, zgomot) specifice Scenariului 1 sunt prezentate în tabelele 4.12 și 4.13.

Tabelul 4.12. Analiza de sensibilitate - VANe, Scenariul 1.

Variabile	Opțiune	Opțiunea optimistă	Opțiunea de bază	Opțiunea pesimistă
VANe, Lei				
Costuri de investiție		2.360.314,74	2.326.972,36	2.293.629,97
Costuri de operare		2.354.791,82	2.326.972,36	2.299.152,90
Venituri rezultate din reducerea externalităților		2.372.227,88	2.326.972,36	2.281.716,84
Variație față de Opțiunea de bază				
Costuri de investiție		1,43%	-	-1,43%
Costuri de operare		1,20%	-	-1,20%





Venituri rezultate din reducerea externalităților	1,94%	-	-1,94%
---	-------	---	--------

Tabelul 4.13. Analiza de senzitivitate - RIRe, Scenariul 1.

Opțiune	Opțiunea optimistă	Opțiunea de bază	Opțiunea pesimistă
Variabile			
RIRe			
Costuri de investiție	7,14%	7,00%	6,84%
Costuri de operare	7,07%	7,00%	6,91%
Venituri rezultate din reducerea externalităților	7,11%	7,00%	6,87%
Variație față de Opțiunea de bază			
Costuri de investiție	2,13%	-	-2,10%
Costuri de operare	1,14%	-	-1,14%
Venituri rezultate din reducerea externalităților	1,69%	-	-1,70%

▪ Scenariul 2

Rezultatele simulărilor privind variațiile indicatorilor economici în raport cu variațiile variabilelor de intrare - costuri de investiție, costuri de operare și venituri rezultate din reducerea externalităților (emisii de gaze cu efect de seră, accidente, zgomot) specifice Scenariului 2 sunt prezentate în tabelele 4.14 și 4.15.

Tabelul 4.14. Analiza de senzitivitate - VANe, Scenariul 2.

Opțiune	Opțiunea optimistă	Opțiunea de bază	Opțiunea pesimistă
Variabile			
VANe, Lei			
Costuri de investiție	1.246.686,08	1.218.870,12	1.191.054,17
Costuri de operare	1.263.297,04	1.218.870,12	1.174.443,21
Venituri rezultate din reducerea externalităților	1.264.125,64	1.218.870,12	1.173.614,60
Variație față de Opțiunea de bază			
Costuri de investiție	2,28%	-	-2,28%
Costuri de operare	3,64%	-	-3,64%
Venituri rezultate din reducerea externalităților	3,71%	-	-3,71%





Tabelul 4.15. Analiza de senzitivitate - RIRe, Scenariul 2.

Opțiune	Opțiunea optimistă	Opțiunea de bază	Opțiunea pesimistă
Variabile			
RIRe, Lei			
Costuri de investiție	4,4%	4,3%	4,2%
Costuri de operare	4,4%	4,3%	4,1%
Venituri rezultate din reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	4,4%	4,3%	4,1%
Variație față de Opțiunea de bază			
Costuri de investiție	2,95%	-	-2,91%
Costuri de operare	3,52%	-	-3,53%
Venituri rezultate din reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	3,39%	-	-3,41%

Din datele centralizate în tabelele 4.12 - 4.15 se observă următoarele:

- indiferent de opțiunea de analiză (optimistă sau pesimistă), în ambele scenarii valorile actualizate nete sunt pozitive;
- în Scenariul 1, atât pentru opțiune optimistă, cât și pentru cea pesimistă, rata internă de rentabilitate economică este mai mare decât rata de actualizare considerată (5%);
- în Scenariul 2, atât pentru opțiunea optimistă, cât și pentru cea pesimistă, rata internă de rentabilitate economică este mai mică decât rata de actualizare considerată (5%);
- pentru toate variabilele în funcție de care a fost realizată senzitivitatea indicatorilor economici, atât pentru opțiunea optimistă, cât și pentru cea pesimistă, în Scenariul 1 valorile VANe și RIRe sunt mai mari decât în Scenariul 2;
- veniturile rezultate din reducerea externalităților (emisii GES, zgomot, accidente) și costurile de investiție reprezintă variabilele cu impact semnificativ asupra indicatorilor economici în cazul Scenariului 1.
- veniturile rezultate din reducerea externalităților (emisii GES, zgomot, accidente) și costurile de operare reprezintă variabilele cu impact major asupra indicatorilor economici în cazul Scenariului 2.



4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Încă din faza de concepere a unui proiect se impune a fi realizată o analiză de risc. Riscul în cadrul proiectelor reprezintă efectul asupra obiectivelor proiectului, care poate apărea din cauza necunoașterii ansamblului potențial de evenimente existente pe toată durata de implementare a proiectului.



Managementul riscului reprezintă procesul sistematic care constă în identificarea, analiza și răspunsul la riscurile care pot apărea în proiect. Riscul se definește ca fiind posibilitatea de abatere (pozitivă sau negativă) de la obiectivele proiectului. Abaterile se pot înregistra în ceea ce privește conținutul, durata, costurile, calitatea. Orice tip de proiect este caracterizat de un anumit grad de incertitudine care generează un anumit risc, dar aplicarea metodelor de management al proiectului va face ca nivelul de incertitudine să fie mai mic sau pentru riscuri identificate să poată conduce la planificarea măsurilor de răspuns.

Identificarea riscurilor este un proces continuu care începe încă din faza de pre-proiect, se concretizează în planul de management al riscului în procesul de start al proiectului și va continua până la finalizarea proiectului.

Riscurile principale care pot afecta proiectul sunt următoarele:

- **Riscuri interne** - direct legate de proiect și se referă în principal la:
 - Executarea defectuasă a lucrărilor;
 - Întreținere și lucrări de intervenție defectuoase;
 - Incapacitatea financiară a Beneficiarului de a susține costurile de întreținere;
 - Nerespectarea graficului de implementare a investiției;
 - Nerespectarea termenelor de finalizare a lucrărilor;
- **Riscuri externe** - nu sunt direct legate de proiect și vizează următoarele aspecte:
 - Creșterea costurilor de realizare a obiectivului de investiție;
 - Nerespectarea graficului de transfer de Fonduri;
 - Executarea defectuasă a lucrărilor;
 - Întreținere și lucrări de intervenție defectuoase;
 - Supradimensionarea personalului ce va fi implicat în exploatarea investiției;
 - Incapacitatea financiară a Beneficiarului de a susține costurile de întreținere;
 - Nerespectarea graficului de implementare a investiției;
 - Nerespectarea termenelor de finalizare a lucrărilor.



În tabelul de mai jos sunt prezentate posibilele riscuri ce pot apărea în implementarea și operarea proiectului și strategia de răspuns la risc propusă. Riscurile identificate sunt similare ambelor scenarii analizate în cadrul proiectului. Pentru a preveni / diminua riscurile se impune luarea în considerare a unui set suplimentar de măsuri atât pe perioada execuției proiectului, cât și pe perioada exploatării investiției. Se observă că riscurile de realizare a investiției sunt reduse, iar gradul lor de impact nu afectează eficacitatea și utilitatea investiției.



Tabelul 4.16. Analiza riscurilor.

Tip risc	Factori posibili de risc	Probabilitate de apariție	Impact	Strategie de răspuns	Măsuri de prevenire a riscului
Financiar	Creșterea prețurilor	Mare	Mare	Reducerea riscului	Estimarea costurilor pentru realizarea investiției s-a făcut ținând cont de oferte de preț concrete obținute de la furnizori de echipamente ITS pentru transportul public.
	Apariția unor cheltuieli adiționale, care nu vor putea fi rambursate	Medie	Mediu	Eliminarea riscului	Întocmirea documentației tehnico-economice în accord cu prevederile Ghidului specific PNRR, Componenta 10 – Investiția I12; implicare consultanță și asistență tehnică de specialitate.
Tehnic	Posibilitatea de modificare a soluțiilor tehnice	Scăzută	Mediu	Reducerea riscului	Prevederea în contractul de proiectare a garanției de bună execuție a proiectului tehnic, garanție care va fi reținută în cazul unei soluții tehnice necorespunzătoare; asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a proiectului.
Procedural	Lipsă oferte la achiziții	Mică	Mediu	Reducerea riscului	Prevederea unui timp suficient în activitatea de organizare a achizițiilor.
Extern	Riscuri politice - schimbarea conducerii Consiliului local ca urmare a începerii unui nou mandat și lipsa de implicare a noii conduceri în implementarea proiectului	Scăzută	Mediu	Eliminarea riscului	Proiectul devine obligație contractuală din momentul semnării contractului. Nerespectarea acestuia este sancționată conform legii.





5. SCENARIUL/ OPTIUNEA TEHNICO - ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă). RECOMANDAT(Ă)

5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

În cele ce urmează este realizată o comparație succintă a celor două scenarii analizate din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor.

Tabelul 5.1. Comparația scenariilor propuse.

Criteriu de comparație	Scenariul 1	Scenariul 2
Tehnic	Sistem care include automate pentru emitere bilete și reîncărcare carduri în stații	Sistem care include ghișee pentru emitere bilete și reîncărcare carduri în stații
Durată de implementare	6 luni	6 luni
Costuri totale de investiție	4.233.224,03 Lei (inclusiv TVA)	3.531.154,46 Lei (inclusiv TVA)
Riscuri	Conform analizei de riscuri din prezenta documentație	Conform analizei de riscuri din documentație
Sustenabilitate	RIR _f = valoare negativă VNA _f = -2.017.810,64 Lei RIR _e = 7,0 % VNA _e = 2.326.972,36 Lei	RIR _f = valoare negativă VNA _f = - 3.138.790,94 Lei RIR _e = 4,3 % VNA _e = 1.218.870,12 Lei





5.2. Selectarea și justificarea scenariului/ opțiunii optim(e) recomandat(e)

Opțiunea tehnico-economică selectată de către proiectant este **OTE 1**: Sistem care include automate de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri. Alegerea acestei variante constructive s-a realizat având în vedere argumentele de natura tehnică, economică, financiară și din punct de vedere al sustenabilității prezentate anterior.

Din punct de vedere al analizei SWOT, OTE 1 prezintă o serie de avantaje, precum:

- *Soluție tehnică durabilă;*
- *Costuri de întreținere și mentenanță mai scăzute pe termen mediu și lung;*
- *Aspect modern și estetic;*
- *Disponibilitate pentru eliberare, vânzare și reîncărcare carduri și bilete 24 ore, 7 zile/săptămână.*

Din punct de vedere al analizei SWOT, OTE 2 prezintă doar 2 avantaje, respectiv:

- *Costuri investiționale mai reduse pe termen scurt;*
- *Crearea unui număr mare de locuri de muncă.*

5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:

a) Obținerea și amenajarea terenului

Terenul aparține domeniului public al Orașului Drăgănești-Olt, nu sunt necesare cheltuieli pentru obținerea terenului.

b) Asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului

Soluțiile pentru asigurarea utilităților necesare sunt următoarele:

- *alimentarea cu energie electrică se va realiza prin racordarea la rețeaua de energie electric existentă;*
- *din cauza distanțelor mari între stații, se va realiza alimentarea individuală a fiecărei stații.*

Soluția tehnică de asigurare a utilităților presupune un racord electric, alimentarea cu energie electrică va fi de tip continuă, neîntreruptă și se va realiza la tensiunea de 400/230 V din rețeaua existentă. Acestea vor fi amplasate în stațiile menționate în tabelul 2.4.





c) Soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși

Proiectul este elaborat în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare privind proiectarea și realizarea investițiilor de infrastructură, cu utilizarea de materiale în totalitate ecologice și locale.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale și echipamente agrementate conform reglementărilor tehnice în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Lucrarea se încadrează conform HG 766/1997 și Legii 10/1995 în categoria de importanță "C" (normală) pentru obiectivele de investiții proiectate. Alegerea categoriei de importanță s-a făcut în conformitate cu Legea nr. 10/1995 "Legea privind calitatea în construcții" și în baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N/1995.

Validator dual (bilete și carduri)

Validatorul dual permite validarea atât a cartelelor fără contact cât și a biletelor de hârtie, având confirmare vizuală și acustică a rezultatului validărilor.

Toate validările efectuate în mijloc de transport în comun sunt transmise (printr-o conexiune TCP/IP peste Ethernet) către computerul de bord care le transmite mai departe către sistemul central prin intermediul unei cartele de comunicare de date, având în acest fel acces în timp real la informații. Un alt avantaj important este ca acest tip de validator nu necesită existența unei cartele de date, astfel costurile de funcționare diminuându-se semnificativ.

În acest fel, toată comunicarea este centralizată, iar managementul de erori se face unitar la nivelul computerului de bord. În cazul în care nu mai este posibilă comunicarea computerului de bord cu serverul central prin intermediul cartelei de date toate evenimentele care se produc în autobuz vor fi transmise către serverul central prin intermediul punctului de descărcare date.

În cazul acestei configurații dacă se defectează un validator acest lucru este semnalat automat către computerul de bord care la rândul lui transmite informațiile primite către serverul central. În BackOffice, aceste disfuncționalități vor fi afișate sub forma unor alerte, astfel personalul tehnic va putea interveni prompt.

În cazul validării biletelor de hârtie validatorul asigură imprimarea termică a biletelor de călătorie.





Avantajul principal al acestui validator este dat de faptul ca imprimanta termică nu necesită alte consumabile.

În plus, capul de imprimare este fix și are un cost de achiziție redus, iar piesele mecanice se limitează doar la roțile zimțate de angrenare ale tamburului.

Vor fi incluse serviciile de revizie periodică în condițiile specificate în certificatul de garanție.

Validator contactless pentru plata cu card bancar

Validatorul contactless pentru plata cu card bancar va fi echipat cu module EMV certificate level 1 și level 2 care vor permite plata cu cardul bancar contactless.

Toate validările efectuate în mijloc de transport în comun sunt transmise (printr-o conexiune TCP/IP peste Ethernet) către computerul de bord care le transmite mai departe către sistemul central prin intermediul unei cartele de comunicare de date, având în acest fel acces în timp real la informații. Un alt avantaj important este ca acest tip de validator nu necesită existența unei cartele de date, astfel costurile de funcționare diminuându-se semnificativ.

În acest fel, toată comunicarea este centralizată, iar managementul de erori se face unitar la nivelul computerului de bord. În cazul în care nu mai este posibilă comunicarea computerului de bord cu serverul central prin intermediul cartelei de date, toate evenimentele care se produc în autobuz vor fi transmise către serverul central prin intermediul punctului de descarcare date.

În cazul acestei configurații, dacă se defectează un validator acest lucru este semnalat automat către computerul de bord care la rândul lui transmite informațiile primite către serverul central. În BackOffice, aceste disfuncționalități vor fi afișate sub forma unor alerte, astfel personalul tehnic va putea interveni prompt.

Avantajul principal al acestui validator este dat de faptul ca imprimanta termică nu necesită consumabile.

Vor fi incluse serviciile de revizie periodică în condițiile specificate în certificatul de garanție.

Computer de bord

Computerul de bord propus este un terminal de date mobile având display de 7". Oferă performanțe ridicate cu conexiuni prin cablu, cum ar fi Gigabit Ethernet, CAN2.0B (J1939, OBD-II / ISO 15765) și J1708 (J1587). Utilizatorii se pot conecta, de asemenea, la servicii de rețea prin LTE (compatibil cu CDMA / HSDPA), GPS, WLAN și opțiuni Bluetooth. Este robust, funcționează la temperaturi cuprinse între -30 ~ 60 ° C), dar și în medii dure, supuse la șoc (100G, 6ms) și vibrații.

Computerul de bord include un sistem GPS pentru detectarea poziției vehiculului și transmiterea acesteia către locația principală.

Validatoarele transmit toate evenimentele și validările către computerul de bord. Toate evenimentele care se produc în autobuz vor fi transmise către serverul central prin





intermediul cartelei de date sau prin intermediul punctului de descarcare date.

În plus, validatorul include mecanism de funcționare offline, care permite transmiterea tuturor operațiilor efectuate în cadrul validatoarelor la reluarea conexiunii.

Șoferul poate stabili prin intermediul computerului de bord linia pe care se deplasează, pe toate validatoarele, simultan. Acest lucru duce la control și rapiditate în desfășurarea activității.

O altă funcție importantă ce poate fi controlată prin intermediul computerului de bord este cea privind „modul control” a validatoarelor. Astfel, atunci când un controlor se autentifică folosind cardul pentru a trece starea validatoarelor în „modul control”, acest lucru este afișat și la nivelul computerului de bord. În plus, în cazul în care dorește, șoferul poate dezactiva această stare, trecând toate validatoarele simultan în starea de validare.

Computerul de bord propus îndeplinește funcții deosebit de vitale în cadrul acestui sistem, respectiv:

- transmiterea în timp real a informațiilor colectate către serverul central, informații precum starea validatoarelor, validările efectuate în mijlocul de transport, starea computerului de bord, etc.;
- setarea liniei pentru toate validatoarele, simultan;
- setarea „mod control” pentru toate validatoarele, simultan;
- cunoașterea stării validatoarelor în orice moment.

Switch de comunicații și tablou electric

Validatoarele îmbarcate vor comunica cu calculatorul de bord printr-o conexiune TCP/IP peste Ethernet, prin intermediul unui switch Ethernet.

Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri

Va fi disponibil 24 ore, 7 zile/ săptămână,

Această componentă permite următoarele acțiuni:

- *Vânzare bilete;*
- *Vânzare carduri;*
- *Reîncărcare carduri emise în cadrul sistemului.*

Automatul permite controlul de la distanță a ventilatoarelor pentru a regla fluxul de aer din aparat, în funcție de anotimp: vara se pot porni ventilatoarele și iarna se pot opri, nemaifiind necesară acțiunea acestora.

Este prevăzut cu ecran cu touchscreen prin intermediul căruia clienții pot face selecțiile dorite: bilete sau carduri, vânzare sau reîncărcare, tip titlu tarifar, linia în cazul abonamentelor, cantitatea.

Nivelul de acces la componentele constitutive ale automatului este combinat, existând mai multe nivele de protecție, precum acces separat la cutia de carduri, acces separat la cutia de valori, etc, filtrându-se astfel accesul neautorizat.

Vânzările efectuate prin intermediul automatului de vânzare sunt sincronizate automat





pe server, astfel se cunoaște în orice moment gestiunea aparatului și vânzările efectuate. Pentru montarea automatului se va realiza fundație izolată tip platformă, cu dimensiunile 1400*920*250mm, din beton C30/37 armat cu plasa d10, 100*100.

Sistem electronic de afișaj în stație

Este proiectat pentru a îndeplini condițiile exigente de mediu pentru aplicații exterioare. Are posibilitatea de scriere pe 4 linii și direcție ajustabilă în funcție de poziționarea panoului.

Are o vizibilitate excelentă astfel încât informațiile să poată fi citite de către cetățeni, de la distanță și din diferite unghiuri, aceasta fiind cea mai importantă caracteristică.

Softul de e-ticketing și informare publică BackOffice cu care se integrează echipamentul permite controlarea afisajului echipamentului și stabilirea setului de informații care va fi prezentat către public.

Toate configurările necesare pentru a afișa conținutul pe panou se fac direct din aplicația de BackOffice, fără a fi necesară intervenția dezvoltatorului. Se pot face configurări cu privire la text, static sau text în mișcare (se poate alege viteza de deplasare sau direcția - de la stanga la dreapta sau viceversa), text intermitent, mesaje individuale variabile, mesaje standard, etc. Aceste acțiuni pot fi efectuate de orice operator (cu drepturi specifice) al sistemului de e-ticketing care va realiza și restul configurărilor necesare în cadrul sistemului, exemplu definirea politicii tarifare, a vehiculelor, a utilizatorilor și astfel nu atrage după sine costuri de operare.

Terminal de control

Prin intermediul terminalului de control, operatorii sistemului ce dețin un card cu rol de „controlor” vor putea efectua următoarele acțiuni:

- Verificarea validității cardurilor;
- Înregistrarea validării biletelor;
- Emiterea amenzilor.

La momentul controlului cardurile sunt scanate prin intermediul terminalului care în funcție de setările efectuate pe terminal (ex. linia, mijlocul de transport) și informațiile înscrise pe card, afișează informații privind validitatea cardului. În cazul în care cardul nu a fost validat controlorul va putea emite o amendă care va putea fi înscrisă direct pe cardul clientului cu care acesta va putea circula până la capatul liniei unde i s-a aplicat sancțiunea.

Toate controalele efectuate și amenzile emise sunt înregistrate și transmise către sistemul central.

Amenzile emise în cadrul sistemului vor putea fi urmărite, respectiv se va cunoaște în orice moment în cadrul gestiunii controlorului ce amenzi au fost emise și încasările lor.





Licență software e-ticketing și sistem informare publică

Se vor asigura costurile cu salariile personalului cu rol de administrator care va administra și configura aplicația Backoffice, precum și utilitățile aferente spațiului unde se desfășoară activitatea.

Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date

Include centru de formare și preîncărcare, server central, UPS, aplicație BackOffice, amplasate în dispecerat.

În această locație se vor putea formata cardurile achiziționate de la furnizor. În acest sens, se va folosi o aplicație de formare care permite schimbarea cheii implicite a cardurilor ce vin de la furnizor cu o cheie în format hexadecimale.

Centrul de formare permite în plus:

- emiterea cardurilor de tip Operator;
- consultarea/ crearea unui card;
- imprimarea unui card alături de datele specifice;
- resetarea unui card - ștergerea tuturor informațiilor de pe acesta;
- modificarea explicită a fiecărei valori din structura de dată a cardului.

La nivelul serverului central se vor centraliza toate datele colectate prin intermediul sistemului automat de eliberare a legitimațiilor de călătorie (vânzare, validare, control, activitate vehicule etc) și se vor stabili funcționalitățile și drepturile aferente celorlalte componente ale sistemului.

Pe serverul central vor rula aplicațiile necesare componentei software a platformei integrate a sistemului automat de eliberare a legitimațiilor de călătorie, corespunzătoare zonei BackOffice.

Include un echipament de tip sursă neîntreruptibilă de tensiune (UPS).

Infrastructura centrului de date propusă prezintă următoarele facilități:

- Include centrul de formare și preîncărcare;
- Asigură un grad de satisfacție ridicat pentru client, întrucât în cazul în care ulterior emiterii cardului este identificată o eroare aceasta poate fi corectată fără a atrage alte costuri suplimentare (ex linia pe care să fie valabil abonamentul sau data începerii valabilității abonamentului);

Asigură flexibilitate pentru beneficiar, care poate decide în ce moment să formateze cardurile și cu ce cheie.



d) probe tehnologice și teste

La finalizarea lucrărilor de construcții montaj, se vor realiza teste tehnologice cu privire la funcționarea în condiții optime a instalațiilor prevăzute a fi efectuate în cadrul prezentului proiect.



Se recomandă operarea unui proiect pilot pe o perioadă predefinită de minim 2 săptămâni, înaintea lansării publice a sistemului. Proiectul pilot va fi complet funcțional, dar la scară redusă. În cadrul acestui proiect pilot, operatorul va acționa în condiții normale de operare, numărul de utilizatori fiind însă limitat, numărul acestora urmând să fie stabilit de către Beneficiar.

Furnizorul va derula acest proiect pe o perioadă de maxim 2 luni, perioada exactă urmând a fi stabilită de comun acord cu Beneficiarul, activitatea cu publicul începând doar după finalizarea acestei etape. Problemele identificate în urma derulării proiectului pilot vor fi rezolvate de responsabil în funcție de natura acestora.

Orice modificare a proiectului inițial va fi operată numai cu acordul proiectantului de specialitate inițial.

5.4. Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoarea totală a investiției:

- Valoarea totală a investiției cu TVA: 4.233.224,03 Lei
- Valoarea C+M a investiției cu TVA: 201.568,85 Lei
- Valoarea totală a investiției fără TVA: 3.498.850,38 Lei
- Valoarea C+M a investiției fără TVA: 166.585,83 Lei

Eșalonarea investiției: 6 luni



b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Categoria de importanță a construcției, în concordanță cu HG 766/1997 și Legea 10/1995 este "C" (normală).

Infrastructură pentru transportul verde - ITS va fi formată din echipamentele centralizate în tabelul următor.



Tabelul 5.2. Indicatori - Infrastructură pentru transportul verde – ITS.

Categorie	Echipament	UM	Cantitate
Componenta în autobuz	Validator dual (bilete și carduri)	Buc.	6
	Validator contactless pentru plata cu card bancar	Buc.	6
	Computer de bord	Buc.	3
	Switch comunicații și tablou electric	Buc.	3
Componenta în stații	Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri	Buc.	4
	Sistem electronic de afișaj în stație	Buc.	4
Infrastructură generală	Terminal de control	Buc.	2
	Licență Software e-ticketing și sistem informare publică	Buc.	1
	Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date	Buc.	1

Principalii indicatori de performanță (minimali) ai investiției, sunt:

- Număr autobuze dotate cu echipamente e-ticketing - 3 bucăți;
- Număr stații de transport public dotate cu sistem electronic de afișaj - 4 bucăți;
- Număr stații de transport public dotate cu automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri - 4 bucăți;

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/ operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

- Indicatori financiari:
 - Valoarea totală a investiției este de **4.233.224,03 Lei**, inclusiv TVA.
- Populație care beneficiază de investițiile realizate prin proiect: 100% din numărul de locuitori ai Orașului Drăgănești-Olt



d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata de estimată pentru execuția obiectivului de investiții, conform graficului orientativ de realizare a investiției, este de 6 luni, din care pentru execuția lucrărilor și punerea în funcțiune a sistemului sunt prevăzute 3 luni.



5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Soluțiile tehnice propuse sunt stabilite conform prevederilor din documentele de referință specifice. La fazele de proiectare și pe perioada execuției lucrărilor se vor respecta prevederile legislației în domeniu.

Documente de referință:

Legislația cu privire la Mediu

- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798 din 19.11.2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu;
- Ordinul nr. 405 din 26 martie 2010 privind constituirea și funcționarea Comisiei de analiză tehnică la nivel central;
- Legea nr 107/1996 Legea Apelor;
- Legea nr 310/2004 pentru modificarea și completarea legii 107/1996;
- Legea nr 112/2006 pentru modificarea și completarea Legii apelor nr 107/1996;
- O.U.G. nr 195/2005 privind protecția mediului cu rectificarea din 31 ianuarie 2006;
- O.U.G. nr 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării și Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea O.U.G. nr 152/2005;
- H.G. nr 1856/2005 privind plafoanele naționale de emisie pentru anumiți poluanți;
- H.G. nr 918/2002 privind stabilirea procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- H.G. nr 1705/2004 pentru modificarea art. 5 alin. 2 din H.G. nr 918/2002;
- Ordinul MAPM nr 860/2002 pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu;
- Ordinul MAPAM nr 210/2004 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002;
- Ordinul MMGA nr 1037/2005 privind modificarea Ordinului MAPM nr 860/2002;
- Ordinul MAPM nr 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii – cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- H.G. nr 472/2000 privind unele măsuri de protecție a calității resurselor de apă;





- H.G. nr 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- Ordinul MMGA nr 662/2006 privind aprobarea Procedurii și a competențelor de emiteră a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor;
- Ordinul nr 279/1997 al MAPPM referitor Normelor Metodologice privind avizul amplasamentului în zonă inundabilă a albiei majore de obiective economice și sociale;
- Ordinul nr 642/2003 al MTCT pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid pentru dimensionarea pragurilor de fund pe cursurile de apă”;
- Legea nr 462/2001 pentru aprobarea O.U.G.nr 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice;
- Legea nr 426/2001 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr 78/2000 privind regimul deșeurilor;
- STAS 4068/2-87 - Probabilitățile anuale ale debitelor maxime și volumelor maxime respectiv „Determinarea debitelor și volumelor maxime ale cursurilor de apă”;
- STAS 9268/89 și STAS 8593/88 - Lucrări de regularizare a albiei râurilor - principii de proiectare, studii de teren și laborator;

Legislație în domeniu

- Legea 255/2010 privind exproprierile pentru cauza de utilitate publică;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Norme generale de protecția muncii - Ministerul Muncii și Protecției Sociale 2002;
- Legea Protecției Muncii nr. 90/1996, republicată 200;

Acte normative de referință - infrastructură ITS

- STAS 6865 - conducte cu izolație PVC pentru instalații electrice fixe;
- Catalog de detalii, elemente, subansambluri tip de detalii comune pentru instalații - grupa E - instalații electrice;
- STAS 6116 - instalații electrice până la 1000 V;
- STAS 2612-87 - protecția împotriva electrocutărilor. Limite admise;
- N17-2002 - normativ pentru proiectarea și execuția lucrărilor de joasă tensiune 1000 Vca și 1500 Vca;





- PE 107 - normativ pentru proiectarea și execuția rețelelor de cabluri electrice;
- STAS 8778/1 - cabluri de energie cu izolație și manta de PVC;
- I 18 - normativul pentru proiectarea instalațiilor interioare de telecomunicații în clădiri civile și industriale;
- PE 116 - normativ de încercări și măsurători la echipamente și instalații electrice;
- STAS 8779 - cabluri de semnalizare cu izolație și manta de PVC;
- C 56-2000 - Normativ pentru verificarea calității lucrărilor de construcții și instalațiilor aferente;
- Legea 90/1996 - Norme generale de protecție a muncii.

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Valoarea totală a investiției este de **4.233.224,03 Lei**, inclusiv TVA (echivalent 859.939,47 euro). Orașul Drăgănești-Olt a obținut finanțare externă nerambursabilă pentru implementarea proiectului fonduri aferente PNRR, Componenta 10.





6. URBANISM. ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Este anexat la documentație - Anexa 3.

6.2. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Extrasele de carte funciară sunt anexate la documentație - Anexa 3.

6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentația tehnico-economică

Este anexat la documentație - Anexa 4.

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților

Sunt anexate la documentație - Anexa 4.

6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Este anexat la documentație - Anexa 2.

6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de investiții și care pot condiționa soluțiile tehnice

Nu este cazul.





7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI

7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

Entitatea responsabilă cu implementarea investiției este Primăria Orașului Drăgănești-Olt. Conducerea Primăriei este foarte preocupată de dezvoltarea economică, socială și culturală a orașului și are în vedere diverse proiecte care presupun investiții în mobilitate, educație, sănătate și cultură. Primăria Orașului Drăgănești-Olt își ia angajamentul implementării cu succes a proiectului, cu scopul îndeplinirii obiectivelor acestuia.

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 6 luni, din care pentru execuția lucrărilor și punerea în funcțiune a sistemului lucrărilor sunt prevăzute 3 luni. Graficul de execuție a investiției este prezentat în tabelul de mai jos.

Tabelul 7.1. Graficul de implementare.

ETAPE/ COMPONENTE / ACTIVITĂȚI	Programare în timp (Luna)					
	1	2	3	4	5	6
1. Elaborare documentație tehnico-economică, faza PT și DTAC	■	■				
2. Aprobare indicatori tehnico-economici, faza PT		■				
3. Emitere autorizație de construire		■				
3. Desfășurare procedură de achiziție publică a echipamentelor și semnare contract		■	■			
4. Excutare lucrări de construcție și livrare echipamente			■	■	■	
5. Punere în funcțiune sistem				■	■	
6. Recepționare investiție						■





Metodologia pentru implementarea activităților are în vedere următoarele acțiuni:

- planificare
- execuție
- monitorizare activități
- elaborare buget
- monitorizare, controlul și stabilirea clara a termenelor de desfășurare a activității
- gestionare tehnico- financiară
- asumarea prealabilă a responsabililor pentru fiecare activitate

Metodologia de implementare presupune:

- mobilizarea resurselor alocate pentru fiecare sarcină/obiectiv și realizarea acestora conform specificațiilor și în intervalul de timp alocat;
- comunicarea permanentă cu factorii de decizie regionali și locali și a evoluției în timpul implementării proiectului;
- furnizarea permanentă de informații pentru implementarea proiectului;
- monitorizarea permanentă a indicatorilor și rezultatelor directe și indirecte și raportarea internă și externă, identificarea deviațiilor, a cauzelor și a acțiunilor corective necesare.

În cadrul ședințelor de progres planul de implementare a proiectului se va revizui și actualiza periodic. Echipa de monitorizare va elabora rapoarte intermediare de progres tehnice și financiare și un raport final.

Avantajele strategiei sunt:

- actualizarea cu regularitate a planului de proiect;
- planificarea etapelor și a modului de implementare înainte de începerea activităților;
- metoda sistematică de urmărire a revizuirilor planului de proiect și a urmăririi evoluției în timp a propunerilor, până la terminarea lucrărilor;
- definirea în mod clar a livrabilelor care trebuie predate finanțatorului, momente de referință în desfășurarea proiectului;
- implicarea totală în analiza și decizia punctelor critice din desfășurarea proiectului;
- minimizarea riscurilor de proiect, analiza continuă a factorilor de risc și generarea unor variante pentru care se poate opta; controlul eficient al schimbărilor determinate de derularea proiectului și managementul costurilor;
- facilitarea derulării proiectului fără perturbări în desfășurarea normală a activității.





Se propune ca echipa de monitorizare să fie compusă din:

- **coordonator de proiect:**
 - coordonează activitățile proiectului pentru atingerea obiectivelor și rezultatelor planificate;
 - monitorizează planificarea acțiunilor proiectului pentru încadrarea în graficele stabilite;
 - urmărește respectarea cerințelor de implementare ale finanțatorului;
 - coordonează realizarea evaluării interne a proiectului cu prilejul ședințelor lunare de monitorizare;
 - supervizează rapoartele de progres;
 - certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect;
 - păstrează și arhivează documentația aferentă proiectului;
 - realizează corespondența necesară derulării proiectului;
- **responsabil tehnic:**
 - verifică documentația de specialitate întocmită pentru atribuire execuție lucrări;
 - colaborează cu proiectantul în vederea obținerii autorizației de construire;
 - evaluează ofertele pentru execuția de lucrări și dirigenție de șantier în cadrul comisiei de evaluare a ofertelor;
 - monitorizează lucrările și informează coordonatorul de proiect asupra stadiului execuției acestora;
 - furnizează date tehnice pentru realizarea rapoartelor de progres;
- **responsabil financiar:**
 - monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și înregistrarea acestora în evidențele financiar-contabile, corelând toate informațiile financiar-contabile ale proiectului primite de la managerul de proiect;
 - asigură respectarea regulilor financiare ale finanțatorului;
 - furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice (din cadrul rapoartelor de progres);
 - răspunde de recuperarea TVA aferentă cheltuielilor proiectului;
- **responsabil achiziții publice:**
 - verifică documentația de atribuire întocmită pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului;
 - organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.





7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

Operarea și întreținerea sistemului în afara garanției este o operațiune care este recomandat să se execute de către operatori economici specializați cu competență și autorizate. Este recomandat ca entitatea care realizează operarea sistemului să efectueze și reviziile echipamentelor la intervalele prevăzute de producător.

Programul de funcționare a sistemului va fi cel aferent serviciului de transport public local. Automatele de vânzare bilete, eliberare și reîncarcare carduri vor fi disponibile 24 ore, 7 zile/ săptămână.

Pentru echipamentele care compun sistemul de management al traficului pentru transportul public vor fi concepute grafice de exploatare și întreținere în funcție de indicațiile de la producător, adaptate la contextul, cererea și gradul de exploatare.

Strategia de exploatare urmărește:

- Funcționarea sistemelor pe parcursul întregului an;
- Orientarea fluxului de utilizatori înspre exploatarea obiectelor de investiție;
- Efectuarea serviciilor suport pentru operare și mentenanță;
- Efectuarea serviciilor de întreținere și service pentru echipamentele tehnice și soluțiile software.



Infrastructură pentru transportul verde – ITS va rămâne în proprietatea Orașului Drăgănești-Olt, entitatea urmând a presta serviciile în cadrul contractual și metodologic stabilit de către Autoritatea Contractantă.

Următoarele aspecte nu vor fi incluse în activitatea de operare:

- Asigurarea utilităților, internet și electricitate, necesare funcționării echipamentelor;
- Realizarea intervențiilor în perioada de garanție;
- Organizarea și operarea centrelor de relații cu utilizatorii și a managementului utilizatorilor rețelei, incluzând activități de semnare a contractelor, emiterea cardurilor și perceperea eventualelor sume reprezentând garanții sau costuri ale abonamentelor;
- Colectarea și procesarea încasărilor rezultate din exploatare sistemului integrat de emitere a legitimațiilor de călătorie;
- Asigurarea spațiilor adecvate, dedicate și specializate pentru derularea relației cu utilizatorii;
- Încasarea sumelor compensatorii;



- Acțiuni legale privind deteriorarea sau furtul componentelor sistemelor, precum și orice alte acțiuni legale ce apar ca și consecință a utilizării abuzive/defectuoase a sistemelor, dacă nu sunt din culpa exclusivă a prestatorului.

Operatorul va prelua contul de administrator al rețelei, serverelor, bazelor de date, infrastructurii de comunicații și a soluției software și va realiza operarea și monitorizarea lor permanentă.

7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

Pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la finalizarea implementării proiectului, sustenabilitatea acestuia va fi asigurată pe două planuri, prin următoarele mecanisme:

→ Sustenabilitatea financiară a proiectului:

- *reprezintă capacitatea financiară a Orașului Drăgănești-Olt de a asigura operarea și mentenanța investiției pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la momentul finalizării implementării proiectului de investiții;*
- *se va realiza prin alocarea de fonduri de la bugetul local și din veniturile proprii. Proiectul nu este generator de venituri, în cazul acesta asistența financiară fiind de maxim 100 % din valoarea totală a cheltuielilor eligibile.*

Astfel, sprijinul financiar acordat din fonduri structurale este esențial pentru ca Orașul Drăgănești-Olt să implementeze proiectul și va contribui la capacitatea financiară a acestuia de a realiza investiția.

→ Sustenabilitatea resurselor umane:

În situația apariției fluctuației de personal, se va asigura înlocuirea imediată a personalului, astfel încât să nu apară probleme în administrarea investiției. Persoanele implicate în proiect trebuie să aibă experiență în domeniul implementării de proiecte. Echipa va fi alcătuită din specialiști cu pregătire în diverse domenii aferente activităților desfășurate, asigurând astfel interdisciplinaritatea necesară realizării unui astfel de proiect. Experiența și capacitatea de organizare și monitorizare a resurselor umane alocate proiectului este relevantă pentru asigurarea sustenabilității organizaționale.

Echipa de proiect din partea Beneficiarului va asigura sustenabilitatea organizațională a proiectului, va superviza managementul acestuia, va monitoriza activitățile și va păstra un nivel adecvat de control asupra desfășurării implementării proiectului, precum și după finalizarea acestuia.





8. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

În urma analizelor tehnico-economice realizate în cadrul prezentului studiu de fezabilitate a rezultat că proiectul "Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt" va include următoarele componente majore, specifice Scenariului 1 analizat:

- Componenta în autobuz:
 - Validator dual (bilete și carduri): 6 bucăți;
 - Validator contactless pentru plata cu card bancar: 6 bucăți;
 - Computer de bord: 3 bucăți;
 - Switch comunicatii și tablou electric: 3 bucăți;
- Componenta în stații:
 - Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri: 4 bucăți;
 - Sistem electronic de afișaj în stație: 4 bucăți;
- Infrastructură generală
 - Terminal de control: 2 bucăți;
 - Licență software e-ticketing și sistem informare publică: 1 bucată;
 - Infrastructura centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date: 1 bucată;

Valoarea totală a investiției este de **4.233.224,03 Lei**, inclusiv TVA (echivalent 859.939,47 euro).

Soluțiile tehnice alese pentru realizarea investiției au fost gândite pentru a asigura sustenabilitatea pentru o perioadă de minimum 5 ani.

Beneficiarul a decis alocarea de resurse tehnice necesare pentru desfășurarea optimă a procesului de realizare a investiției.





BORDEROU PIESE DESENATE

NR. CRT.	DENUMIRE	NR. PLANSA
1	PLAN DE AMPLASAMENT	PA 01
2	PLAN DE SITUAȚIE LOCAȚIA 1	PS 01
3	PLAN DE SITUAȚIE LOCAȚIA 2	PS 02
4	PLAN DE SITUAȚIE LOCAȚIA 3	PS 03
5	PLAN DE SITUAȚIE LOCAȚIA 4	PS 04

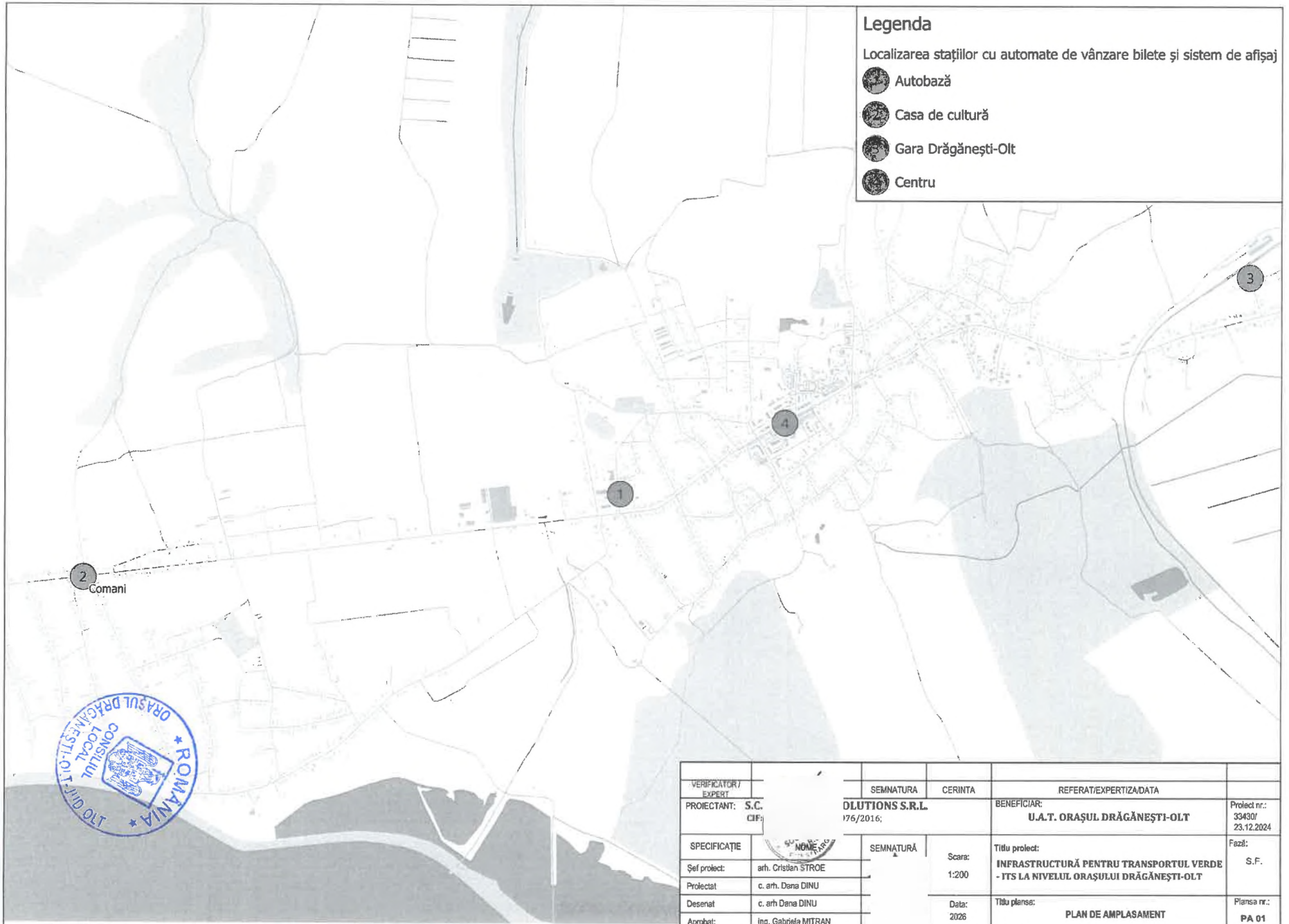
Manager de proiect,
Ing. Gabriela MITRAN



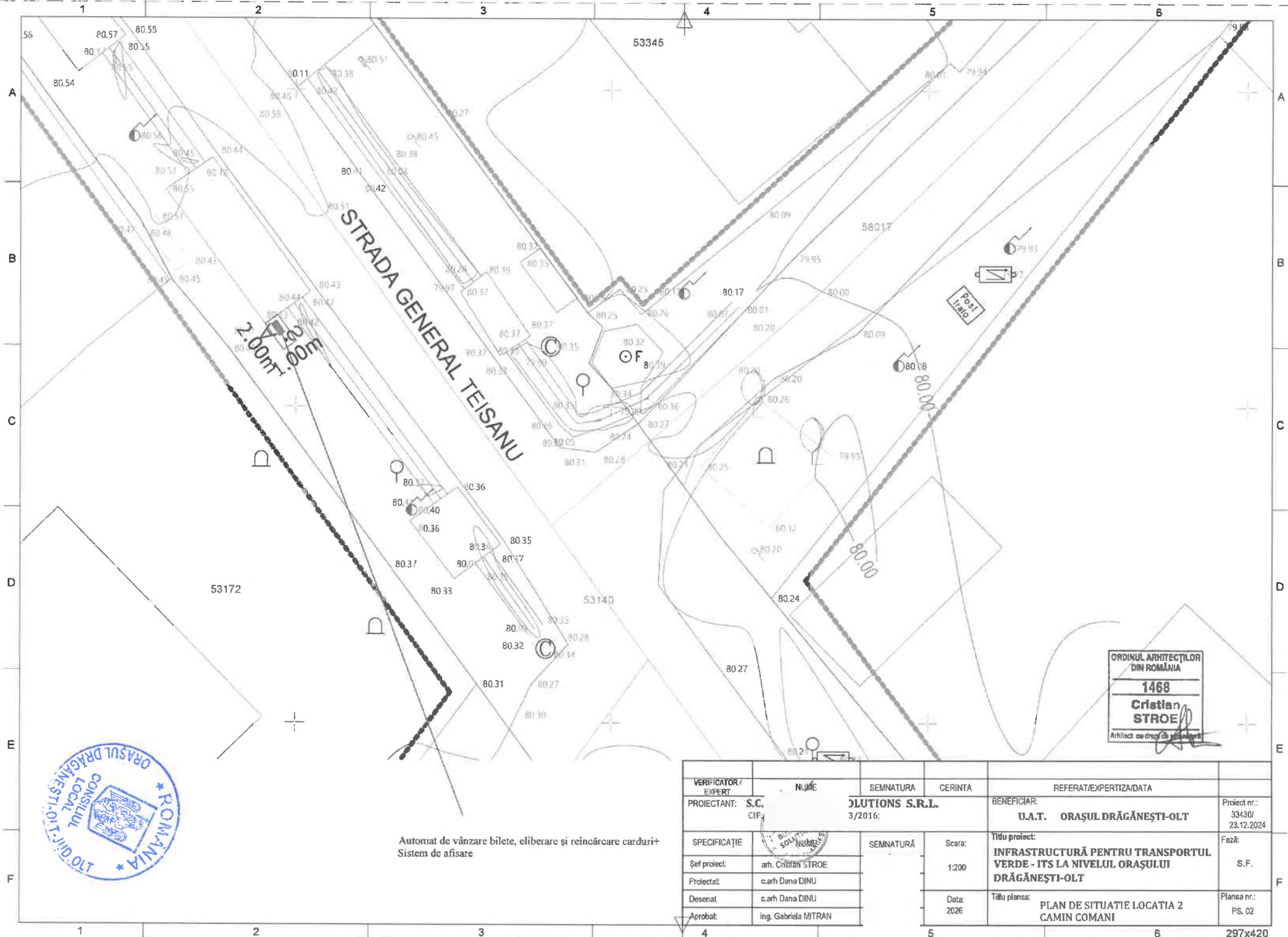
Legenda

Localizarea stațiilor cu automate de vânzare bilete și sistem de afișaj

-  Autobază
-  Casa de cultură
-  Gara Drăgănești-Olt
-  Centru



VERIFICATOR/ EXPERT		SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZĂ/DATE	
PROIECTANT:	S.C. CIF:	DLUTIONS S.R.L. 176/2016;		BENEFICIAR: U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT	Proiect nr.: 33430/ 23.12.2024
SPECIFICAȚIE		SEMNAȚURĂ	Scara: 1:200	Titlu proiect: INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE - ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT	Fază: S.F.
Șef proiect:	arh. Cristian STROIE		Data: 2026	Titlu planșe: PLAN DE AMPLASAMENT	Planșa nr.: PA 01
Proiectat:	c. arh. Dana DINU				
Desenat:	c. arh. Dana DINU				
Aprobat:	ing. Gabriela MITRAN				

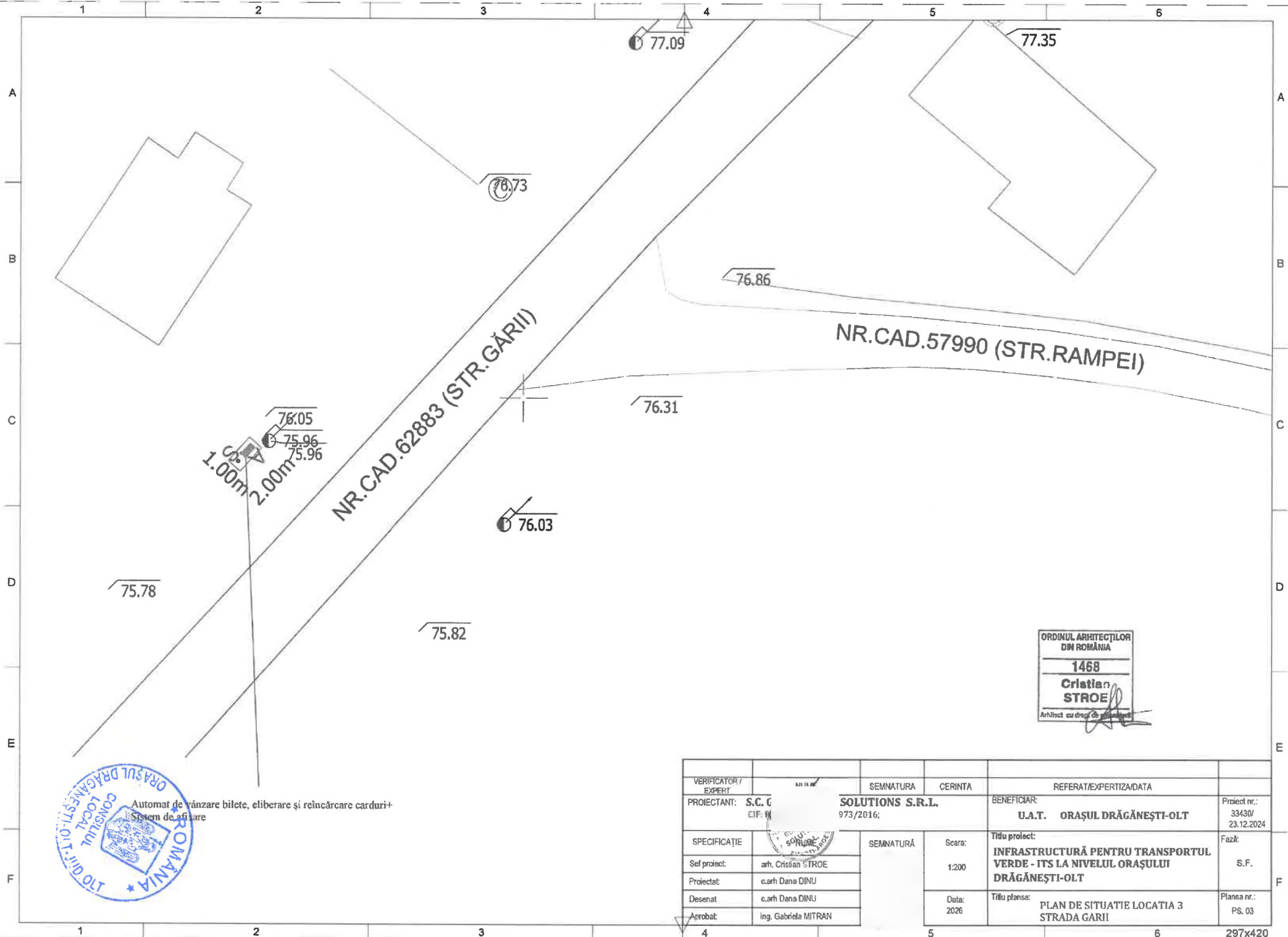


ORDINUL ARHITECȚILOR
DIN ROMÂNIA
1468
Cristian STROE
Arhitect cu drept de semnătură



Automat de vânzare bilete, eliberare și reincărcare carduri - Sistem de afisare

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA/DATE	
PROIECTANT:	S.C. SOLUTIONS S.R.L.			BENEFICIAR:	Proiect nr.:
	CIF. 3/2016;			U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT	33430/ 23.12.2024
SPECIFICAȚIE		SEMNATURĂ	Scara:	Titlu proiect:	Fază:
Șef proiect:	arh. Cristian STROE		1:200	INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE - ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT	S.F.
Proiectat:	c.arh Dana DINU				
Desenat:	c.arh Dana DINU				
Aprobat:	ing. Gabriela MITRAN			Titlu plansa:	Plansa nr.:
				PLAN DE SITUATIE LOCATIA 2 CAMIN COMANI	PS. 02



1.00m 2.00m

NR.CAD.62883 (STR.GĂRII)

NR.CAD.57990 (STR.RAMPEI)

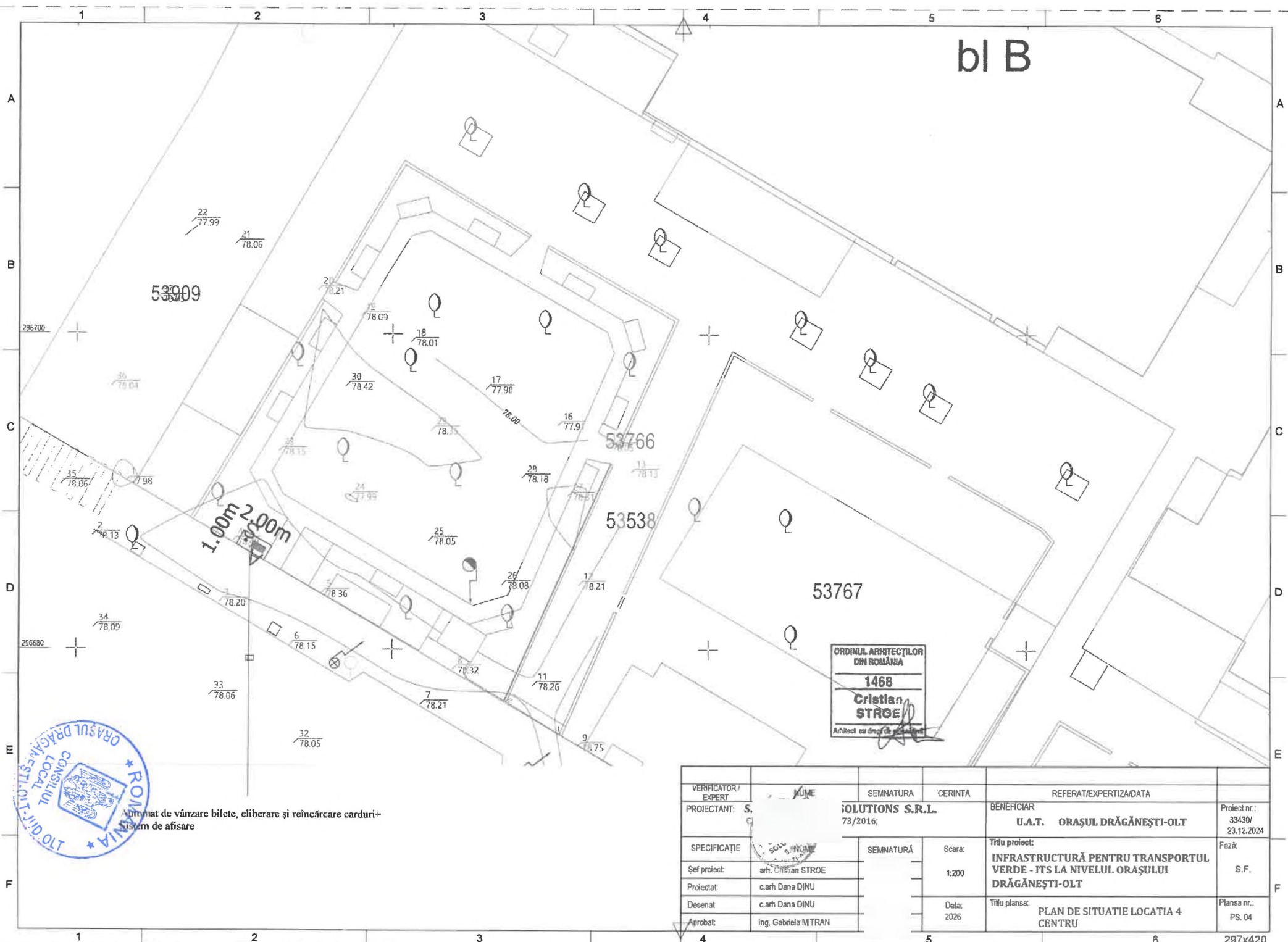
ORDINUL ARHITECŢILOR
DIN ROMÂNIA
1468
Cristian
STROE
Arhitect cu drept de semnătură



Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri+
Sistem de afișare

VERIFICATOR / EXPERT	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZADA	
PROIECTANT: S.C. G. SOLUTIONS S.R.L. CIF. M. 973/2016;			BENEFICIAR: U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT	Proiect nr.: 33430/ 23.12.2024
SPECIFICAȚIE	SEMNATURĂ	Scara: 1:200	Titlu proiect: INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE - ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT	Fază: S.F.
Sef proiect: arh. Cristian STROE		Data: 2026	Titlu planșă: PLAN DE SITUAȚIE LOCATIA 3 STRADA GARII	Planșă nr.: PS. 03
Proiectat: c.arh Dana DINU				
Desenat: c.arh Dana DINU				
Aprobat: ing. Gabriela MITRAN				

bl B



ORDINUL ARHITECȚILOR
DIN ROMANIA
1468
Cristian
STROE
Arhitect sau diriginte de șantier



Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri+ sistem de afisare

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA/DATE
PROIECTANT:	S. NOME	SOLUTIONS S.R.L. 73/2016;		BENEFICIAR: U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT Proiect nr.: 33430/ 23.12.2024
SPECIFICATIE	SOLUȚII NOME	SEMNTATURĂ	Scara: 1:200	Titlu proiect: INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE - ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT Fază: S.F.
Șef proiect:	arh. Cristian STROE		Data: 2026	Plansa nr.: PS. 04
Proiectat:	c.arh Dana DINU			
Desenat:	c.arh Dana DINU			
Aprobat:	ing. Gabriela MITRAN			Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE LOCATIA 4 CENTRU



ANEXA 1. DEVIZE

1.1. Deviz general

1.2. Devize pe capitole

1.3. Devize pe obiecte și evaluări



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Alimentare cu apă	-	-	-
2.2.	Canalizare	-	-	-
2.3.	Alimentare cu gaze naturale	-	-	-
2.4.	Agent termic	-	-	-
2.5.	Energie electrică	80,000.00	16,800.00	96,800.00
2.6.	Telecomunicații (telefonie, radio-tv, etc.)	-	-	-
2.7.	Drumuri de acces	-	-	-
2.8.	Căi ferate industriale	-	-	-
2.9.	Alte utilități	-	-	-
Total capitol 2		80,000.00	16,800.00	96,800.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	21,000.00	4,410.00	25,410.00
	3.1.1. Studii de teren	21,000.00	4,410.00	25,410.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	210.00	1,210.00
3.3.	Expertiză tehnică	-	-	-
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5.	Proiectare	252,500.00	53,025.00	305,525.00
	3.5.1. Tema de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	112,750.00	23,677.50	136,427.50
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	3,150.00	18,150.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	123,750.00	25,987.50	149,737.50
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	47,450.00	9,964.50	57,414.50
3.7.	Consultanță	120,000.00	25,200.00	145,200.00
	3.7.1. Managementul de proiect - cerere de finanțare	20,000.00	4,200.00	24,200.00
	3.7.2. Managementul de proiect - implementare	100,000.00	21,000.00	121,000.00
	3.7.3. Auditul financiar	-	-	-
3.8.	Asistență tehnică	25,000.00	5,250.00	30,250.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	3.8.1.1. Pe perioada de execuție a lucrărilor	9,000.00	1,890.00	10,890.00
	3.8.1.2. Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000.00	210.00	1,210.00



	3.8.2. Dirigenție de șantier	15,000.00	3,150.00	18,150.00
Total capitol 3		466,950.00	98,059.50	565,009.50
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	40,650.00	8,536.50	49,186.50
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	35,935.83	7,546.52	43,482.35
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,773,555.31	372,446.62	2,146,001.93
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotări	10,780.72	2,263.95	13,044.67
4.6.	Active necorporale	287,485.68	60,371.99	347,857.67
Total capitol 4		2,148,407.54	451,165.58	2,599,573.12
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,833.00	-	1,833.00
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	833.00	-	833.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	167.00	-	167.00
	5.2.4. Cota aferentă casei sociale a constructorilor - CSC	833.00	-	833.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	100,236.30	21,049.62	121,285.92
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	9,210.00	1,934.10	11,144.10
Total capitol 5		121,279.30	25,083.72	146,363.02
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare			
6.2.	Probe tehnologice și teste			
Total capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	664,476.89	139,540.15	804,017.03
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț 10% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 4.4 + 4.5 + 5.1)	17,736.66	3,724.70	21,461.35
Total capitol 7		682,213.54	143,264.84	825,478.38
Total GENERAL		3,498,850.38	734,373.65	4,233,224.03
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		166,585.83	34,983.02	201,568.85

În prețuri la data de 06.12.2025; 1 euro=4,9227

Data:
21.01.2026

Întocmit,

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT



Proiectant,

S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

Deviz capitola 1- Cheltuieli pentru obtinerea si amenajare terenului
al obiectivului de investitie
INFRASTRUCTURA PENTRU TRANSPORTUL VERDE - ITS LA NIVELUL ORASULUI DRAGANESTI-OLT

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	UM	Cantitate	Pret unitar (fara TVA)	Valoare	TVA	Valoare cu TVA
					(fara TVA)		
1	2	3	4	5	6	7	8
I.1. OBTINEREA TERENULUI					-	-	-
1							
2							
I.2. AMENAJAREA TERENULUI					-	-	-
1							
2							
I.3. AMENAJARI PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					-	-	-
1							
2							
I.4. CHELTUIELI PENTRU RELOCAREA/PROTECTIA UTILITATILOR					-	-	-
1							
2							
TOTAL CAPITOLUL 1					-	-	-

Data:
21.01.2026

Benelediar/ Investitor,
U.A.T. ORASUL DRAGANESTI-OLT



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

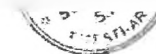
Deviz capitolul 2 -Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii
al obiectivului de investitii
INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT

Nr crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 2 .Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
2.1.	Alimentare cu apa			
2.2.	Canalizare			
2.3.	Alimentare cu gaze naturale	-	-	-
2.4.	Agent termic	-	-	-
2.5.	Energie electrica	80,000.00	16,800.00	96,800.00
2.6.	Telecomunicatii (telefonie, radio-tv, etc)			
2.7.	Drumuri de acces	-	-	-
2.8.	Cai ferate industriale	-	-	-
2.9.	Alte utilitati	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 2		80,000.00	16,800.00	96,800.00

Data:
21.01.2026

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

Întocmit



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

Deviz capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistența tehnică
al obiectivului de investiții
INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT

Nr crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.1	Studii	21,000.00	4,410.00	25,410.00
3.1.1.	Studii de teren	21,000.00	4,410.00	25,410.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului			
3.1.3.	Alte studii specifice		-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	210.00	1,210.00
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor			
3.5	Proiectare	252,500.00	53,025.00	305,525.00
3.5.1.	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	112,750.00	23,677.50	136,427.50
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1,000.00	210.00	1,210.00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	123,750.00	25,987.50	149,737.50
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	47,450.00	9,964.50	57,414.50
3.7	Consultanță	120,000.00	25,200.00	145,200.00
3.7.1.	Managementul de proiect - cerere de finanțare	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.7.2.	Managementul de proiect - implementare	100,000.00	21,000.00	121,000.00
3.7.3.	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistența tehnică	25,000.00	5,250.00	30,250.00
3.8.1.	Asistența tehnică din partea proiectantului	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	9,000.00	1,890.00	10,890.00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000.00	210.00	1,210.00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	15,000.00	3,150.00	18,150.00
TOTAL CAPITOLUL 3		466,950.00	98,059.50	565,009.50

Data:
21.01.2026

Întocmit, /

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

Deviz capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza- centralizator
al obiectivului de investitie
INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	40,650.00	8,536.50	49,186.50
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	3,792.00	796.32	4,588.32
4.1.2.	Rezistenta	5,978.00	1,255.38	7,233.38
4.1.3.	Arhitectura	-	-	-
4.1.4.	Instalatii	30,880.00	6,484.80	37,364.80
4.1.4.1.	Instalații Electrice	30,880.00	6,484.80	37,364.80
TOTAL I - subcap. 4.1		40,650.00	8,536.50	49,186.50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	35,935.83	7,546.52	43,482.35
TOTAL II - subcap. 4.2		35,935.83	7,546.52	43,482.35
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	1,773,555.31	372,446.62	2,146,001.93
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	10,780.72	2,263.95	13,044.67
4.6	Active necorporale	287,485.68	60,371.99	347,857.67
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		2,071,821.71	435,082.56	2,506,904.27
Total deviz pe obiect (Total I + Total II +Total III)		2,148,407.54	451,165.58	2,599,573.12

Data:
21.01.2026

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

TESTA



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

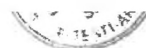
Deviz capitolul 5 - Alte cheltuieli
al obiectivului de investitii

INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 5. Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,833.00	-	1,833.00
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	833.00	-	833.00
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	167.00	-	167.00
5.2.4.	Cota aferenta casei sociale a constructorilor- CSC	833.00	-	833.00
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/ desfiintare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	100,236.30	21,049.62	121,285.92
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	9,210.00	1,934.10	11,144.10
5.4.1.	Cheltuieli de informare si publicitate care rezulta din obligatiile beneficiarului	9,210.00	1,934.10	11,144.10
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului	-	-	-
TOTAL CAPITOLUL 5		121,279.30	25,083.72	146,363.02

Data:
21.01.2026

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

Deviz capitolul 6 - Pregatiri pentru probe tehnologice si teste
al obiectivului de investitii

INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT

Nr crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap 6. Pregatiri pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare			
6.2.	Probe tehnologice si teste			
TOTAL CAPITOLUL 6		-	-	-

Data:
21.01.2026

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

DEVIZUL
obiectului 01. Componenta in autobuz

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		RON	RON	RON
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare			
4.1.2.	Rezistenta			
4.1.3.	Arhitectura			
4.1.4.	Instalatii			
4.1.4.1.	Instalații Electrice			
TOTAL I - subcap. 4.1				
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	6,793.44	1,426.62	8,220.06
TOTAL II - subcap. 4.2		6,793.44	1,426.62	8,220.06
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	290,739.60	61,055.32	351,794.92
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari			
4.6	Active necorporale			
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		290,739.60	61,055.32	351,794.92
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		297,533.04	62,481.94	360,014.98

Data:
21.01.2026

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

Întocmit /



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

DEVIZUL
obiectului 02. Componenta in statii

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	40,650.00	8,536.50	49,186.50
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	3,792.00	796.32	4,588.32
4.1.2.	Rezistenta	5,978.00	1,255.38	7,233.38
4.1.3.	Arhitectura	-	-	-
4.1.4.	Instalatii	30,880.00	6,484.80	37,364.80
4.1.4.1.	Instalații Electrice	30,880.00	6,484.80	37,364.80
TOTAL I - subcap. 4.1		40,650.00	8,536.50	49,186.50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	23,628.96	4,962.08	28,591.04
TOTAL II - subcap. 4.2		23,628.96	4,962.08	28,591.04
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care	1,190,899.60	250,088.92	1,440,988.52
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		1,190,899.60	250,088.92	1,440,988.52
Total deviz pe obiect (Total I + Total II +Total III)		1,255,178.56	263,587.50	1,518,766.06

Data:
21.01.2026

Întocmit. /

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

DEVIZUL
obiectului 03. Infrastructura generala

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii			
4.1.1.	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare			
4.1.2.	Rezistenta			
4.1.3.	Arhitectura			
4.1.4.	Instalatii			
4.1.4.1.	Instalații Electrice			
TOTAL I - subcap. 4.1				
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	5,513.43	1,157.82	6,671.25
TOTAL II - subcap. 4.2		5,513.43	1,157.82	6,671.25
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care	291,916.11	61,302.38	353,218.49
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari	10,780.72	2,263.95	13,044.67
4.6	Active necorporale	287,485.68	60,371.99	347,857.67
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		590,182.51	123,938.33	714,120.84
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		595,695.94	125,096.15	720,792.09

Data:
21.01.2026

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

Înțeles /
N
Ii



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

DEVIZUL
obiectului 01. Componenta în autobuz
JUSTIFICAREA COSTURILOR

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Pret unitar (fara TVA)	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
					RON	RON	RON
1	2	3	4	5	6	7	8
4.1. CONSTRUCTII SI INSTALATII							
4.1.1. Terasamente. Sistemizare pe verticala si amenajari exterioare							
					-	-	-
4.1.2. Rezistenta							
					-	-	-
4.1.3. Arhitectura							
					-	-	-
4.1.4. Instalatii							
4.1.4.1. Instalatii Electrice							
					-	-	-
					-	-	-
TOTAL I - subcap. 4.1.					-	-	-
II - MONTAJ							
4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale							
					6,793.44	1,426.62	8,220.06
	Instalare validator dual	buc	6.00	369.21	2,215.26	465.20	2,680.46
	Instalare validator contactless pentru plata cu card bancar	buc	6.00	369.21	2,215.26	465.20	2,680.46
	Instalare computer de bord	buc	3.00	443.05	1,329.15	279.12	1,608.27
	Instalare switch comunicatii si tablou electric	buc	3.00	344.59	1,033.77	217.09	1,250.86
TOTAL II - subcap. 4.2.					6,793.44	1,426.62	8,220.06
III - PROCURARE							
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj							
					290,739.60	61,055.32	351,794.92
	Validator dual	buc	6.00	18,706.26	112,237.56	23,569.89	135,807.45
	Validator contactless pentru plata cu card bancar	buc	6.00	18,706.26	112,237.56	23,569.89	135,807.45
	Computer de bord	buc	3.00	19,134.54	57,403.62	12,054.76	69,458.38
	Switch comunicatii si tablou electric	buc	3.00	2,953.62	8,860.86	1,860.78	10,721.64
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale si care nu necesita montaj si echipamente de transport							
					-	-	-
4.5. Dotari							
					-	-	-
4.6. Active necorporale							
					-	-	-
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6					290,739.60	61,055.32	351,794.92

Data:
21.01.2026

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

Intocmit
[Signature]



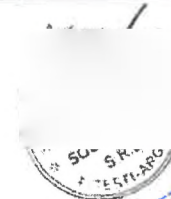
Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

DEVIZUL
obiectului 02. Componenta în stații
JUSTIFICAREA COSTURILOR

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Pret unitar (fara TVA)	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
					RON	RON	RON
1	2	3	4	5	6	7	8
4.1. CONSTRUCTII SI INSTALATII							
4.1.1. Terasamente, Sistemalizare pe verticala si amenajari exterioare					3,792.00	796.32	4,588.32
	Desfacere/ sparfare beton/ asfalt/pavele	mp	8.00	220.00	1,760.00	369.60	2,129.60
	Transport reziduii groapa, inclusiv taxa groapa	t	2.40	180.00	432.00	90.72	522.72
	Pavaj	mp	8.00	200.00	1,600.00	336.00	1,936.00
4.1.2. Rezistenta					5,978.00	1,255.38	7,233.38
	Sapatrua	mc	2.00	90.00	180.00	37.80	217.80
	Beton egalizare C8/10	mc	0.40	670.00	268.00	56.28	324.28
	Beton fundatie C30/37	mc	2.00	785.00	1,570.00	329.70	1,899.70
	Armatura	kg	360.00	11.00	3,960.00	831.60	4,791.60
4.1.3. Arhitectura					-	-	-
4.1.4. Instalatii					30,880.00	6,484.80	37,364.80
4.1.4.1. Instalatii Electrice					30,880.00	6,484.80	37,364.80
	Impamantare afarenta fiecarei statii	buc	4.00	7,200.00	28,800.00	6,048.00	34,848.00
	Verificare si incercare priza de pamant.	buc	4.00	520.00	2,080.00	436.80	2,516.80
TOTAL I - subcap. 4.1.					40,650.00	8,536.50	49,186.50
II - MONTAJ							
4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale					23,628.96	4,962.08	28,591.04
	Instalare automat de eliberare, vanzare si reincarcare pentru carduri si bilete	buc	4.00	4,922.70	19,690.80	4,135.07	23,825.87
	Instalare sistem electronic de afisaj in statii	buc	4.00	984.54	3,938.16	827.01	4,765.17
TOTAL II- subcap. 4.2.					23,628.96	4,962.08	28,591.04
III - PROCURARE							
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj					1,190,899.60	250,088.92	1,440,988.52
	Automat de eliberare, vanzare si reincarcare pentru carduri si bilete	buc	4.00	250,959.25	1,003,837.00	210,805.77	1,214,642.77
	Sistem electronic de afisaj in statii	buc	4.00	46,765.65	187,062.60	39,283.15	226,345.75
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice si functionalesi care nu necesita montaj si echipamente de transport					-	-	-
4.5. Dotari					-	-	-
4.6. Active necorporale					-	-	-
TOTAL III- subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6					1,190,899.60	250,088.92	1,440,988.52

Data:
21.01.2026

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

DEVIZUL
obiectului 03. Infrastructura generala
JUSTIFICAREA COSTURILOR

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Pret unitar (fara TVA)	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
					RON	RON	RON
1	2	3	4	5	6	7	8
4.1. CONSTRUCTII SI INSTALATII							
4.1.1. Terrasamente, Sistematizare pe verticala si amenajari exterioare							
					-	-	-
4.1.2. Rezistenta							
					-	-	-
4.1.3. Arhitectura							
					-	-	-
4.1.4. Instalatii							
4.1.4.1. Instalatii Electrice							
					-	-	-
					-	-	-
TOTAL I - subcap. 4.1:					-	-	-
II - MONTAJ							
4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale							
	Instalare centru de date	buc	1.00	5,513.43	5,513.43	1,157.82	6,671.25
					-	-	-
TOTAL II - subcap. 4.2.					5,513.43	1,157.82	6,671.25
III - PROCURARE							
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj							
	Centru de date	buc	1.00	291,916.11	291,916.11	61,302.38	353,218.49
					-	-	-
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport							
					-	-	-
4.5. Dotari							
	Terminal de control	buc	2.00	5,390.36	10,780.72	2,263.95	13,044.67
4.6. Active necorporale							
	Licenta software e-ticketing si sistem informare publica	buc	1.00	287,485.68	287,485.68	60,371.99	347,857.67
					-	-	-
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6					590,182.51	123,938.33	714,120.84

Data:
21.01.2026

Beneficiar/ Investitor,
U.A.T. ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

Întocmit /

la





ANEXA 2. STUDIUL TOPOGRAFIC





Prezentul document recepționat
 este valabil însoțit de procesul
 verbal de recepție nr.44/2026

Mazil
 u
 Cristin
 a

Semnat
 digital de
 Mazilu
 Cristina
 Data:
 2026.01.16
 10:28:36
 +02'00'



LEGENDA	
	Linia zone Studiate
	Strada beton
	Granița
	Linia limită în funcție de Căminul Funcțional
	Concesiuni
	64020 Nr. Cadastral
	71.00 Căminul de nivel principal, cota +80.00 m
	71.00 Căminul de nivel secundar, peș 6.20m
	Secheta natură
	Canal Vădăre
	Șa
	71.51 Căminul
	Arbore



Executant: S.C. CARDINAL SYSTEM PRO-CAD S.R.L.
 Conținutul prezentei documentații este rezultatul activității de proiectare și este valabil în condițiile în care proiectantul nu este responsabil de realizarea și montajul lucrării.
 Scopul prezentei documentații este de a prezenta în mod clar și concis informațiile necesare pentru realizarea și montajul lucrării.
 Sursa de date: Proiectul de execuție al lucrării de construcție a obiectivului de construcție din cadrul proiectului de investiții pentru construirea și montajul sistemului de alimentare cu apă caldă a orașului Drăgănești-Olt.
 Data: 2026.01.14
 Oraș: Drăgănești-Olt

REVENDEAȚOR: PRIMĂRIA ORĂȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT
 Adresă: ORĂȘ DRĂGĂNEȘTI-OLT, STR. NICOLAE TILIEȘCU NR.115, JUDEȚ OLT
 PLAN DE SITUAȚIE PE SUPRAFAȚĂ
 DISCUT: Informații pentru proiectare și execuție
 Orașul Drăgănești-Olt
 Adresă: Proiectant: Oraș Drăgănești-Olt, Str. Stadionului, Terenul Studiat ocupă Parțial Nr. Cadastrale: 56156, 53140, 58065, 62585, 58023, 62885
 Plan de referință: Marșe Negre
 Sistem coordonat: Bm/1970

Planșă Nr. 1
 Scara 1 : 500

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 44 / 2026

Întocmit astăzi, **16/01/2026**, privind cererea **3275** din **15/01/2026**
 având aviz de incepere a lucrărilor cu nr din

1. Beneficiar: ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

2. Executant: BURTEA IONUT MARINEL

3. Denumirea lucrărilor recepționate: RECEPȚIE TEHNICA

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară OLT conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
CU 43	08.12.2025	act administrativ	PRIMARIA DRAGANESTI
DOCUMENTATI	14.01.2026	inscris sub semnatura privata	CARDINAL
MASURATORI	14.01.2026	inscris sub semnatura privata	CARDINAL
PAC	14.01.2026	inscris sub semnatura privata	CARDINAL

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 44 au fost recepționate 1 propuneri:

* Documentatia respecta prevederile art. 252, alin. (1) din Regulamentul de avizare, receptie si inscriere in evidentele de cadastru si carte funciara aprobat prin Ordinul Directorului General al ANCPI nr. 600/2023, intruneste conditiile receptiei si contine:

- cerere de receptie;
- memoriu tehnic;
- calcul de suprafata si inventar de coordonate;
- certificat de urbanism nr. 43 / 08.12.2025
- masuratori realizate in rețeaua de indesire;
- plan topografic scara 1 : 500;
- dovada achitarii tarifelor legale- scutit conform Ord 16/2019, art.8, alin.1, lit. b

Plan de situatie necesar intocmirii documentatiei de autorizare a lucrarilor de construire in scopul Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt -, Judet: OLT, UAT: Draganesti-Olt, Localitate: Draganesti-Olt, Strada Stadionului, Zona studiata in suprafata de 9436 mp



6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
59937	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 59937 pe o suprafata de 18 mp
62585	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 62585 pe o suprafata de 392 mp
62885	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 62885 pe o suprafata de 3461 mp
51169	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 51169 pe o suprafata de 38 mp
64192	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 64192 pe o suprafata de 79 mp
56156	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 56156 pe o suprafata de 280 mp
58065	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 58065 pe o suprafata de 1369 mp
54110	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 54110 pe o suprafata de 4 mp
50941	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 50941 pe o suprafata de 19 mp
57398	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 57398 pe o suprafata de 65 mp
53800	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 53800 pe o suprafata de 23 mp
58235	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 58235 pe o suprafata de 31 mp
52909	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 52909 pe o suprafata de 18 mp

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
-	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 54210 pe o suprafata de 153 mp
53801	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 53801 pe o suprafata de 149 mp
53804	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 53804 pe o suprafata de 2 mp
50156	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 50156 pe o suprafata de 1 mp
58023	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 58023 pe o suprafata de 268 mp
57399	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 57399 pe o suprafata de 24 mp
51383	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 51383 pe o suprafata de 9 mp
51383	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 51383 pe o suprafata de 4 mp
53140	Avertizare	Receptia 3275/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 53140 pe o suprafata de 3078 mp

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inspector
CRISTINA MAZILU



PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 47 / 2026

Întocmit astăzi, **20/01/2026**, privind cererea **3279** din **15/01/2026**
având aviz de începere a lucrărilor cu nr din

1. Beneficiar: ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

2. Executant: BURTEA IONUT MARINEL

3. Denumirea lucrărilor recepționate: RECEPȚIE TEHNICĂ

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară OLT conform avizului de începere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
PAC	14.01.2026	înscris sub semnatura privata	CARDINAL
DOCUMENTAȚIE	14.01.2026	înscris sub semnatura privata	CARDINAL
MASURATORI	14.01.2026	înscris sub semnatura privata	CARDINAL
CU 43	08.12.2025	înscris sub semnatura privata	PRIMARIA DRAGANESTI

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 47 au fost recepționate 1 propuneri:

* Documentația respecta prevederile art. 252, alin. (1) din Regulamentul de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciara aprobat prin Ordinul Directorului General al ANCPI nr. 600/2023, întrunește condițiile recepției și conține:

- cerere de recepție;
- memoriu tehnic;
- calcul de suprafață și inventar de coordonate;
- certificat de urbanism nr. 43/08.12.2025
- măsurători realizate în rețeaua de indesire;
- plan topografic scară 1 : 200;
- dovada achitării tarifelor legale - scutit conform Ord 16/2019, art.8, alin.1, lit. b

Plan de situație necesar întocmirii documentației de autorizare a lucrărilor de construire în scopul < Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt > UAT: Drăgănești-Olt, Localitate: Comani, Strada: Strada VADUL CUMANILOR, Imobil cu suprafața studiată de 3542 mp, imobilul este identificat prin nr. Cad.. 58119

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
53172	Avertizare	Recepția 3279/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 53172 pe o suprafață de 92 mp
52066	Avertizare	Recepția 3279/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 52066 pe o suprafață de 19 mp
58017	Avertizare	Recepția 3279/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 58017 pe o suprafață de 432 mp
53345	Avertizare	Recepția 3279/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 53345 pe o suprafață de 69 mp
51387	Avertizare	Recepția 3279/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 51387 pe o suprafață de 2 mp
50117	Avertizare	Recepția 3279/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 50117 pe o suprafață de 7 mp
58119	Avertizare	Recepția 3279/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 58119 pe o suprafață de 909 mp
53140	Avertizare	Recepția 3279/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 53140 pe o suprafață de 1619 mp



Lucrarea este declarată **Admisă**

Inspector
ALEXANDRU DEACONU



PLAN DE SITUAȚIE
 Scara 1 : 500
 Oraș Drăgănești-Olt, Str. Gării,
 Terenul Studiat ocupă Parțial Nr. Cadastrale:
 52423, 52409

Prezentul document recepționat
 este valabil însoțit de procesul
 verbal de recepție nr. 40/2026
 Data: 15.01.2026

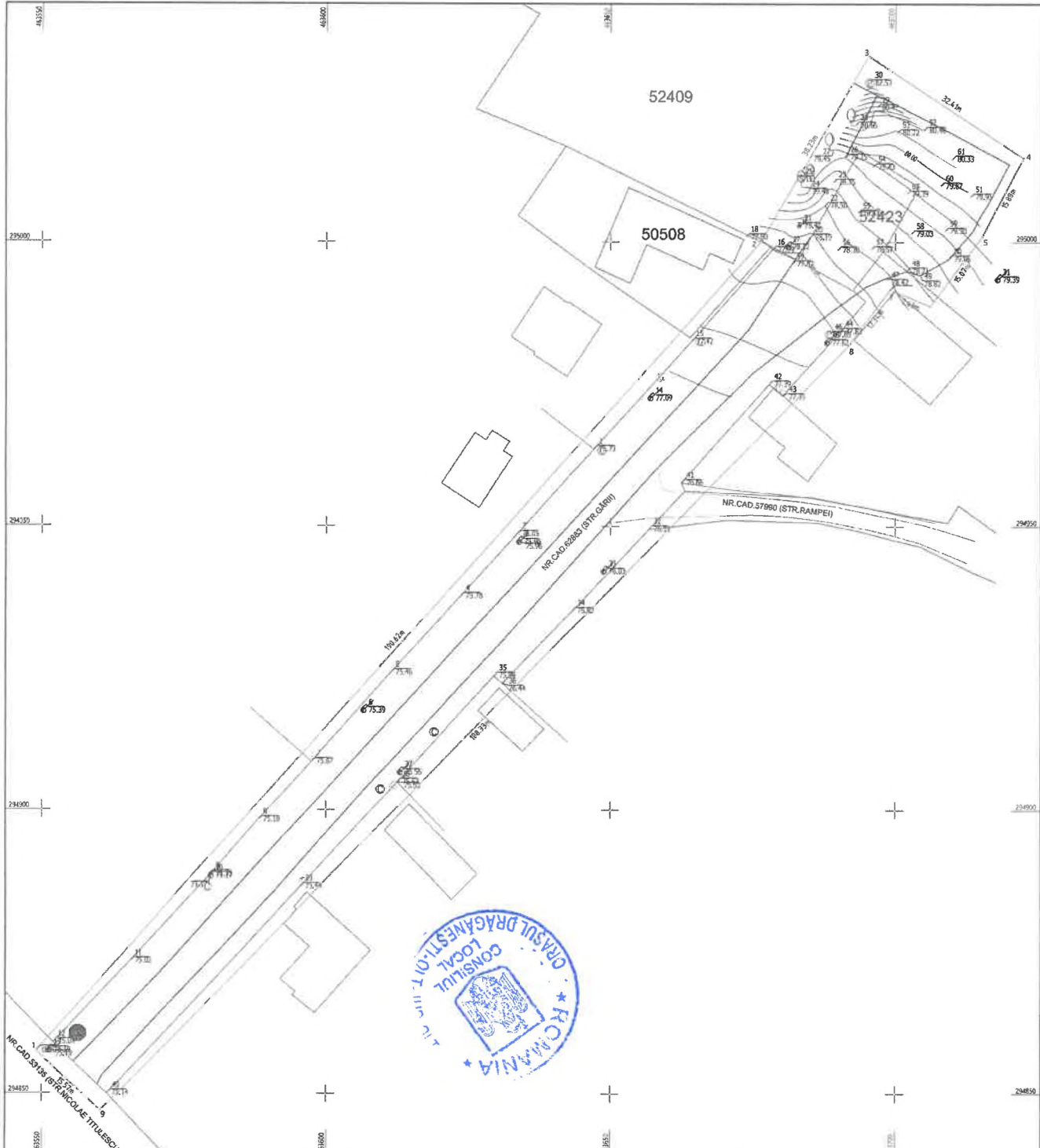
Liliana Stoiculescu
 Semnat digital de
 Liliana Stoiculescu
 Data: 2026.01.15
 16:09:04 +02'00'

LEGENDA

	Stalp Beton
	Racord Gaz
	Limita Drum
	Limita Imobil înscris în Cartea Funciara
	Construcții
	58017 Nr. Cadastral
	-80.00 Curba de nivel principala, cota +80.00 m
	Curba de nivel secundara, pas 0,25m
	Semna rușiera
	Canal Vizitare
	4.48 Ax / 80.32 Cota măsurata
	Arbore



Executant: S.C. CARDINAL SYSTEM PRO-CAD S.R.L. <small>Confirm executarea măsurătorilor la teren, corectitudinea înlocuirii documentației cadastrale și corespondența acesteia cu realitatea din teren</small>	BENEFICIAR: PRIMĂRIA ORĂȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT <small>Adresă: ORĂȘ DRĂGĂNEȘTI-OLT, STR. GĂRII, JUDEȚ OLT</small>	PLAN DE SITUAȚIE PE SUPOORT TOPOGRAFIC OBIECT: Infrastructură pentru transportul verde - TIS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt <small>Adresă Amplasament: Oraș Drăgănești-Olt, Str. Gării</small>	Planșa Nr. 1
Societate comercială autorizată de ANCFP să execute lucrări de cadastru, geodezie și cartografie CLASA II, CERTIFICAT DE AUTORIZAȚIE SERIA RD-B-J Nr. 2137/21.07.2021 CARDINAL SYSTEM PRO-CAD SRL	Persoana fizică autorizată de ANCFP să execute lucrări de cadastru, geodezie și cartografie CATEGORIA B, CERTIFICAT DE AUTORIZAȚIE SERIA RO-OT-F Nr. 0134/25.01.2021 BURȚEA IONUȚ-MARINEL		Scara 1 : 500
Digitally signed by Ionuț-Marinel Burtea Date: 2026.01.14 13:41:29 +02'00'	Semnatura și stămpila Date: 2026-01-14	Plan de referință: Marea Naagra Sistem coordonate: Stereografic 1970	



PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 40 / 2026

Întocmit astăzi, **15/01/2026**, privind cererea **3252** din **15/01/2026**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr din

1. Beneficiar: ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

2. Executant: BURTEA IONUT MARINEL

3. Denumirea lucrărilor recepționate: RECEPȚIE TEHICĂ

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară OLT conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
PAC	14.01.2026	inscris sub semnatura privata	CARDINAL
CU 43	08.12.2025	act administrativ	PRIMARIA DRGANESTI
MASURATORI	14.01.2026	inscris sub semnatura privata	CARDINAL
DOCUMENTAI	14.01.2026	inscris sub semnatura privata	CARDINAL

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 40 au fost recepționate 1 propuneri:

* Documentatia respecta prevederile art. 252, alin. (1) din Regulamentul de avizare, receptie si inscriere in evidentele de cadastru si carte funciara aprobat prin Ordinul Directorului General al ANCPI nr. 600/2023, intruneste conditiile receptiei si contine:

- cerere de receptie;
- memoriu tehnic;
- calcul de suprafata si inventar de coordonate;
- plan topografic scara 1 : 500;
- certificat de urbanism nr. 43/2025;
- dovada achitarii tarifelor legale - scutit conf.ORD.16/2019, art.8, alin.1, lit.b;

Plan de situatie necesar intocmirii documentatiei de autorizare a lucrarilor de construire in scopul:

"Construire infrastructură pentru transport verde - I.T.S. la nivelul orașului Drăgănești OLT" in UAT:

Draganesti-Olt, Localitate: Draganesti-Olt, Strada: GARII, Jud. Olt; Suprafata studiata este de 4972 mp.

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
62883	Avertizare	Receptia 3252/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 62883 pe o suprafata de 2843 mp
57990	Avertizare	Receptia 3252/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 57990 pe o suprafata de 23 mp
53135	Avertizare	Receptia 3252/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 53135 pe o suprafata de 47 mp
52409	Avertizare	Receptia 3252/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 52409 pe o suprafata de 815 mp
50508	Avertizare	Receptia 3252/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 50508 pe o suprafata de 40 mp
52423	Avertizare	Receptia 3252/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 52423 pe o suprafata de 265 mp

Lucrarea este declarată **Admisă**



Inspector
LILIANA STOICULESCU

PLAN DE SITUȚIE
 Scara 1: 200
 Oraș Drăgănești-Olt, Str. Nicolae Titulescu,
 Terenul Studiat ocupă Parțial Nr. Cadastrale: 53538



Prezentul document recepționat
 este valabil însoțit de procesul
 verbal de recepție nr.39/2026

Data: 15.01.2026 Natalia-Carmen
 Neacsu
 Semnat digital de
 Natalia-Carmen
 Neacsu
 Data: 2026.01.15
 15:26:47 +02'00'



LEGENDA	
	Mobilier exterior
	Lampadar
	Limita zonei Studiate
	Stalp Bazon
	Bordura
	Limita imobil înscris în Cartea Funciara
	Construcții
	64200 Nr. Cadastral
	Curba de nivel principala, cota +80,00 m
	Curba de nivel secundara, pas 0,25m
	Semne rutiere
	Canal Vizitare
	Glașier
	Cota masurata
	Arbore



Executant: S.C. CARDINAL SYSTEM PRO-CAD S.R.L. Caștină executării măsurătorilor la teren, corectărilor întocmirii documentației cadastrale și corespondența acestora cu realitatea din teren Societate comercială autorizată de ANCFP să execute lucrări de cadastru, geodezie și cartografie CLASA II, CERTIFICAT DE AUTORIZAȚIE SERIA RO-CAD/Nr. 2131/21.07.2021 CARDINAL SYSTEM PRO-CAD SRL Persoană fizică autorizată de ANCFP să execute lucrări de cadastru, geodezie și cartografie CATEGORIA II, CERTIFICAT DE AUTORIZAȚIE SERIA RO-CAD/Nr. 0134/01.08.2021 BURȚEA IONUȚ-MARINEL	BENEFICIAR: PRIMĂRIA ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT Adresa: ORAȘ DRĂGĂNEȘTI-OLT, STR. NICOLAE TITULESCU, JUDEȚ OLT PLAN DE SITUATIE PE SUPOORT TOPOGRAFIC OBIECT: Infrastructură pentru transportul verde - ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt Adresa Amplasament: Oraș Drăgănești-Olt, Str. Nicolae Titulescu, Terenul Studiat ocupă Parțial Nr. Cadastrale: 53538 Plan de realizat: Marve Neacsu Sistem coordonată: Sistem geografic 1970	Planșă Nr. 1 Scara 1: 200
---	--	------------------------------

Digitally signed by Ionuț-Marinel Burtea
 Date: 2026.01.14 14:14:11 +02'00'

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 39 / 2026

Întocmit astăzi, **15/01/2026**, privind cererea **3261** din **15/01/2026**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr din

1. Beneficiar: ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT

2. Executant: BURTEA IONUT MARINEL

3. Denumirea lucrărilor recepționate: RECEPȚIE TEHNICĂ

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară OLT conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
MASURATORI	14.01.2026	inscris sub semnatura privata	CARDINAL
PAC	14.01.2026	inscris sub semnatura privata	CARDINAL
DOCUMENTATI	14.01.2026	inscris sub semnatura privata	CARDINAL
CU 43	08.12.2025	act administrativ	CARDINAL

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 39 au fost recepționate 1 propuneri:

* Documentatia respecta prevederile art. 252, alin. (1) din Regulamentul de avizare, receptie si inscriere in evidentele de cadastru si carte funciara aprobat prin Ordinul Directorului General al A.N.C.P.I. nr. 600/2023, intruneste conditiile receptiei si contine:

- cerere de receptie;
- memoriu tehnic;
- calcul de suprafata si inventar de coordonate;
- certificat de urbanism nr. 43/08.12.2025
- masuratori realizate in rețeaua de indesire;
- plan topografic scara 1 : 200;
- dovada achitarii tarifulor legale - scutit conform Ord 16/2019, art.8, alin.1, lit. b

Plan de situatie necesar pentru receptie tehnica in vederea obtinerii autorizatiei de construire pentru : " CONSTRUIRE INFRASTRUCTURA PENTRU TRANSPORT VERDE - I.T.S. LA NIVELUL ORASULUI DRAGANESTI OLT ", U.A.T. DRAGANESTI OLT, LOCALITATE DRAGANESTI OLT, STRADA NICOLAE TITULESCU, imobil cu suprafata studiata de 916 mp

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
53140	Avertizare	Receptia 3261/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 53140 pe o suprafata de 245 mp
53909	Avertizare	Receptia 3261/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 53909 pe o suprafata de 68 mp
53538	Avertizare	Receptia 3261/15.01.2026: Poligonul 1 se suprapune cu terenul 53538 pe o suprafata de 603 mp

Lucrarea este declarată **Admisă**

Inspector
NATALIA NEACSU





ANEXA 3. CERTIFICAT DE URBANISM ȘI EXTRASE CĂRȚI FUNCIARE



Primăria oraşului Drăgăneşti Olt
Nr.36306 din 08.12.2025

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 43 din 08.12.2025

In scopul: construire infrastructură pentru transport verde – I.T.S. la nivelul oraşului Drăgăneşti Olt

Ca urmare a Cererii adresate de u.at. Drăgăneşti Olt – prin primar ing. Marian-Viorel TUDORICĂ cu sediul in judetul municipiul Drăgăneşti Olt , cod postal , str. Nicolae Titulescu nr. 150 , c , telefon/fax ., e-mail , inregistrata la nr. 36306 din 08.12.2025 pentru imobilul - teren si/sau constructii -, situat in judetul Olt,orasul Drăgăneşti Olt , satul , cod postal 235400, str. nr. , bl sc., et., ap., sau identificat prin PLANUL DE SITUATIE;

in temeiul reglementarilor Documentatiei de urbanism nr., faza PUG/PUZ/PUD, aprobata prin Hotararea Consiliului Local Draganesti Olt nr.

in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

SE CERTIFICA:

1. REGIMUL JURIDIC: teren în intravilan, aparţine uat Drăgăneşti Olt
2. REGIMUL ECONOMIC: domeniu public
infrastructură pentru transport verde

3. REGIMUL TEHNIC:

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat in scopul declarat pentru/intrucat

Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizarii solicitantului, formulata in cerere_ : construire infrastructură pentru transport verde

-----|
|Certificatul de urbanism nu tine loc de autorizatie de construire/desfiintare |
si nu confera dreptul de a executa lucrari de constructii.

4. OBLIGATII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

In scopul elaborarii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii - de construire/de desfiintare - solicitantul se va adresa autoritatii competente pentru protectia mediului :

In aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului, modificata prin Directiva Consiliului 97/11/CE si prin Directiva Consiliului si Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri si programe in legatura cu mediul si modificarea, cu privire la participarea publicului si accesul la justitie, a Directivei 85/337/CEE si a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunica solicitantului obligatia de a contacta autoritatea teritoriala de mediu pentru ca aceasta sa analizeze si sa decida, dupa caz, incadrarea/neincadrarea proiectului investitiei publice/private in lista proiectelor supuse evaluarii impactului asupra mediului.

In aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfasoara dupa emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii



documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii la autoritatea administratiei publice competente.

In vederea satisfacerii cerintelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste mecanismul asigurarii consultarii publice, centralizarii optiunilor publicului si al formularii unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investitiei in acord cu rezultatele consultarii publice.

In aceste conditii:

Dupa primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligatia de a se prezenta la autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea evaluarii initiale a investitiei si stabilirii necesitatii evaluarii efectelor acesteia asupra mediului. In urma evaluarii initiale a investitiei se va emite actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului.

In situatia in care autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste necesitatea evaluarii efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente cu privire la mentinerea cererii pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii.

In situatia in care, dupa emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derularii procedurii de evaluare a efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul renunta la intentia de realizare a investitiei, acesta are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE/DESFINTARE va fi insotita de urmatoarele documente:

- a) certificatul de urbanism;
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren si/sau constructii, sau, dupa caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi si extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi, in cazul in care legea nu dispune altfel (copie legalizata);
- c) documentatia tehnica - D.T., dupa caz:

[*] D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele si acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:

[da] alimentare cu apa [da] gaze naturale Alte avize/acorduri:
[] canalizare [] telefonizare []
[da] alimentare cu energie electrica [] salubritate []
[] alimentare cu energie termica [] transport urban []

d.2) avize si acorduri privind:

[] securitatea la incendiu [] protectia civila [] sanatatea populatiei



d.3) avize/acorduri specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

AVIZ/ACORD Agenția pentru Protecția Mediului Olt da

.....

d.4) studii de specialitate: verficator proiecte da, ordinul arhitecților da

.....

Documentele de plata ale urmatoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea 12 luni de la data emiterii.

Primar

Ing. Marian-Viorel TUDORICĂ



Secretar ,

Jr. Laurențiu Jidovu

Arhitect-sef,

Ing. Ionel Preoteasa

Achitat taxa de: lei, conform Chitantei nr.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin posta la data de .

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism
de la data de pana la data de

Dupa aceasta data, o noua prelungire a valabilitatii nu este posibila, solicitantul urmand sa obtina, in conditiile legii, un alt certificat de urbanism.

Primar

Ing. Marian -Viorel TUDORICĂ

Secretar ,

Jr. Laurentiu Jidovu

Arhitect-sef,

Ing. Ionel Preoteasa

Data prelungirii valabilitatii: Achitat taxa de lei, conform Chitantei nr.





EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ PENTRU INFORMARE

Carte Funciară Nr. 62885 Draganesti-Olt

A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, Str Stadionului, Nr. 4A

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafata* (mp)	Observații / Referințe
A1	62885	Din acte: 3.482 Masurata: 3.466	Teren imprejmuit; Imprejmuīt cu gard de beton si plasa de sarma

Construcții

Crt	Nr cadastral Nr. topografic	Adresa	Observații / Referințe
A1.1	62885-C1	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, Str Stadionului, Nr. 4A	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:217.9 mp; Cladire dispensar, P, construita in anul 1960, SCD = 217.9 mp
A1.2	62885-C2	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, Str Stadionului, Nr. 4A	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:81.8 mp; Magazie, construita in anul 1960, SCD = 81.8 mp

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
101718 / 28/07/2025		
Act Administrativ nr. ADEVERINTA NR. 23923, din 25/07/2025 emis de PRIMARIA DRAGANESTI-OLT; Act Normativ nr. HOTARARE NR. 1355, din 27/12/2001 emis de GUVERNUL ROMANIEI; Act Administrativ nr. HOTARARE NR. 39, din 28/04/2016 emis de ORASUL DRAGANESTI-OLT; Act Administrativ nr. ADEVERINTA NR. 23847, din 24/07/2025 emis de PRIMARIA DRAGANSTI-OLT;		
B1	Intabulare, drept de PROPRIETATE , domeniul public, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 1) ORASUL DRAGANESTI-OLT	A1, A1.1, A1.2

C. Partea III. SARCINI .

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	



Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
62885	Din acte: 3.482 Masurata: 3.466	Imprejmuat cu gard de beton si plasa de sarma

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	curți construcții	DA	1.710	-	-	-	
2	arabil	DA	1.756	-	-	-	

Date referitoare la construcții

Crt	Număr	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
A1.1	62885-C1	construcții industriale și edilitare	217,9	Cu acte	S. construita la sol:217.9 mp; Cladire dispensar, P, construita in anul 1960, SCD = 217.9 mp
A1.2	62885-C2	construcții anexa	81,8	Cu acte	S. construita la sol:81.8 mp; Magazie, construita in anul 1960, SCD = 81.8 mp

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
---------------	---------------	---------------------



Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m))
1	2	12.827
2	3	18.129
3	4	19.834
4	5	19.434
5	6	17.947
6	7	5.788
7	8	15.279
8	9	11.348
9	10	8.33
10	11	0.516
11	12	12.0
12	13	20.036
13	14	17.868
14	15	36.017
15	16	0.228
16	17	13.228
17	18	16.905
18	19	23.527
19	20	1.984
20	1	0.76

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile în vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbaterea succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 0 RON, -, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 211.

Data soluționării,
28-07-2025

Data eliberării,
//___

Asistent Registrator,
ADRIAN-CLAUDIU CIUMPAVU

(parafa și semnătura)

Referent,

(parafa și semnătura)



Acest document se eliberează gratuit pentru proprietarii imobilelor. Pentru alți solicitanți, costul extrasului este de 25 de lei la ghișeu, respectiv 20 de lei dacă este obținut online prin platforma <http://epay.ancpi.ro>

CARTE FUNCİARĂ NR. 53140
COPIE

Carte Funciară Nr. 53140 Draganesti-Olt



A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	53140	Din acte: 148.958 Masurata: 126.286	Teren imprejmuit; DJ 546, imobil partial imprejmuit, in lungime de 6.692 km.

Construcții

Crt	Nr cadastral Nr. topografic	Adresa	Observații / Referințe
A1.1	53140-C1	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:37 mp; Podet la Km 58+113, cu suprafata construita desfasurata de 37 mp.
A1.2	53140-C2	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:73 mp; Podet la Km 58+774, cu suprafata construita desfasurata de 73 mp.
A1.3	53140-C3	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:18 mp; Podet la Km 60+292, cu suprafata construita desfasurata de 18 mp.
A1.4	53140-C4	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:23 mp; Podet la Km 60+429, cu suprafata construita desfasurata de 23 mp.
A1.5	53140-C5	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:16 mp; Podet tubular la Km 60+437, cu suprafata construita desfasurata de 16 mp.
A1.6	53140-C6	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:22 mp; Podet la Km 60+679, cu suprafata construita desfasurata de 22 mp.
A1.7	53140-C7	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:37 mp; Podet la Km 61+380, cu suprafata construita desfasurata de 37 mp.
A1.8	53140-C8	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:45 mp; Podet la Km 61+505, cu suprafata construita desfasurata de 45 mp.
A1.9	53140-C9	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:23 mp; Podet la Km 61+657, cu suprafata construita desfasurata de 23 mp.

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale	Referințe
62935 / 12/09/2016 Act Normativ nr. Hotararea nr. 1355, din 27/12/2001 emis de Guvernul Romaniei; Act Administrativ nr. Hotararea nr. 134, din 25/08/2016 emis de Consiliul Judetean Olt;	
B1 Inscrierea provizorie, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) JUDETUL OLT	A1, A1.1, A1.2, A1.3, A1.4, A1.5, A1.6, A1.7, A1.8, A1.9
25635 / 19/04/2017 Act Normativ nr. hotararea nr.228 pentru modificarea anexei nr. 1 la HG nr. 1355/2001, din 12/04/2017 emis de GUVERNUL ROMANIEI;	
B2 Intabularea, drept de PROPRIETATE domeniu public ca urmare a justificarii inscrierii provizorii efectuata prin incheierea nr.62935/2016, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) JUDETUL OLT	A1, A1.1, A1.2, A1.3, A1.4, A1.5, A1.6, A1.7, A1.8, A1.9
126767 / 11/09/2023 Act Administrativ nr. hotarare nr 134, din 19/09/2013 emis de Consiliul Judetean Olt;	

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale	Referințe
B3 Se noteaza actualizarea informatiilor tehnice cu privire la schimbarea adresei administrative a imobilului din Localitatea Draganesti Olt , judetul Olt , DJ 546 , km 56+796=> km 63+489 , in Localitatea Draganesti Olt , judetul Olt , DJ 546 , km 58+100-km64+792 , L-6+692 km.	A1, A1.1, A1.2, A1.3, A1.4, A1.5, A1.6, A1.7, A1.8, A1.9

C. Partea III. SARCINI .

Înscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

Neutilizabil în Circumstanțe
Civile





Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
53140	Din acte: 148.958 Masurata: 126.286	DJ 546, imobil partial imprejmuit, in lungime de 6.692 km.

* Suprafata este determinată in planul de proiectie Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intravilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	drum	DA	83.959	-	-	-	Teren intravilan.
2	drum	DA	42.327	-	-	-	

Date referitoare la construcții

Crt	Număr	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
A1.1	53140-C1	construcții industriale și edilitare	37	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:37 mp; Podet la Km 58+113, cu suprafata construita desfasurata de 37 mp.
A1.2	53140-C2	construcții industriale și edilitare	73	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:73 mp; Podet la Km 58+774, cu suprafata construita desfasurata de 73 mp.
A1.3	53140-C3	construcții industriale și edilitare	18	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:18 mp; Podet la Km 60+292, cu suprafata construita desfasurata de 18 mp.
A1.4	53140-C4	construcții industriale și edilitare	23	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:23 mp; Podet la Km 60+429, cu suprafata construita desfasurata de 23 mp.

Crt	Număr	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
A1.5	53140-C5	construcții industriale și edilitare	16	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construită la sol:16 mp; Podet tubular la Km 60+437, cu suprafața construită desfășurată de 16 mp.
A1.6	53140-C6	construcții industriale și edilitare	22	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construită la sol:22 mp; Podet la Km 60+679, cu suprafața construită desfășurată de 22 mp.
A1.7	53140-C7	construcții industriale și edilitare	37	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construită la sol:37 mp; Podet la Km 61+380, cu suprafața construită desfășurată de 37 mp.
A1.8	53140-C8	construcții industriale și edilitare	45	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construită la sol:45 mp; Podet la Km 61+505, cu suprafața construită desfășurată de 45 mp.
A1.9	53140-C9	construcții industriale și edilitare	23	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construită la sol:23 mp; Podet la Km 61+657, cu suprafața construită desfășurată de 23 mp.

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	19.888	2	3	35.207	3	4	20.0
4	5	28.916	5	6	23.024	6	7	82.008
7	8	10.153	8	9	16.923	9	10	30.932
10	11	8.668	11	12	14.025	12	13	6.241
13	14	12.846	14	15	17.082	15	16	27.934
16	17	6.301	17	18	12.933	18	19	6.57
19	20	8.412	20	21	14.971	21	22	13.677
22	23	14.346	23	24	7.996	24	25	7.902
25	26	3.784	26	27	25.555	27	28	19.949
28	29	20.001	29	30	20.55	30	31	20.107
31	32	61.055	32	33	32.638	33	34	20.632
34	35	21.993	35	36	10.395	36	37	25.31
37	38	32.185	38	39	21.958	39	40	41.77
40	41	40.19	41	42	20.409	42	43	14.262
43	44	85.278	44	45	6.013	45	46	7.974
46	47	5.743	47	48	11.964	48	49	1.085
49	50	29.499	50	51	16.27	51	52	12.215
52	53	13.913	53	54	4.251	54	55	11.393
55	56	1.017	56	57	3.242	57	58	15.497
58	59	10.427	59	60	24.86	60	61	4.595
61	62	5.609	62	63	12.492	63	64	7.574
64	65	19.923	65	66	8.305	66	67	9.141
67	68	13.768	68	69	10.163	69	70	8.168
70	71	5.959	71	72	10.069	72	73	8.094
73	74	5.323	74	75	7.73	75	76	8.995
76	77	13.337	77	78	6.692	78	79	9.162
79	80	8.585	80	81	10.359	81	82	10.528
82	83	5.894	83	84	6.845	84	85	11.099
85	86	10.583	86	87	13.278	87	88	6.285
88	89	16.854	89	90	10.969	90	91	8.711
91	92	4.466	92	93	22.694	93	94	5.475
94	95	16.687	95	96	4.355	96	97	7.906
97	98	11.609	98	99	10.529	99	100	18.658
100	101	4.947	101	102	7.282	102	103	6.589
103	104	10.79	104	105	10.905	105	106	5.742
106	107	10.862	107	108	6.756	108	109	18.075
109	110	11.4	110	111	2.382	111	112	2.455



Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
112	113	1.287	113	114	14.756	114	115	9.132
115	116	14.902	116	117	7.901	117	118	6.165
118	119	10.219	119	120	11.529	120	121	14.622
121	122	22.433	122	123	10.346	123	124	9.542
124	125	5.299	125	126	4.67	126	127	6.081
127	128	6.797	128	129	7.891	129	130	8.76
130	131	0.287	131	132	13.209	132	133	5.642
133	134	11.399	134	135	4.84	135	136	6.465
136	137	9.602	137	138	3.107	138	139	9.546
139	140	7.005	140	141	7.554	141	142	12.444
142	143	11.538	143	144	13.151	144	145	14.878
145	146	6.38	146	147	6.53	147	148	13.375
148	149	37.755	149	150	10.816	150	151	8.66
151	152	7.709	152	153	6.891	153	154	22.807
154	155	6.348	155	156	4.57	156	157	13.761
157	158	12.159	158	159	12.393	159	160	2.525
160	161	10.414	161	162	4.146	162	163	8.861
163	164	8.198	164	165	8.25	165	166	7.98
166	167	9.275	167	168	11.307	168	169	13.653
169	170	5.003	170	171	8.772	171	172	6.284
172	173	5.023	173	174	9.198	174	175	6.672
175	176	12.616	176	177	16.682	177	178	7.343
178	179	20.318	179	180	18.1	180	181	5.274
181	182	10.24	182	183	13.07	183	184	5.094
184	185	11.14	185	186	5.307	186	187	36.346
187	188	8.251	188	189	5.998	189	190	12.065
190	191	8.545	191	192	9.561	192	193	7.386
193	194	6.211	194	195	11.348	195	196	20.484
196	197	17.251	197	198	3.936	198	199	5.417
199	200	18.19	200	201	9.424	201	202	18.938
202	203	6.712	203	204	16.915	204	205	10.887
205	206	12.046	206	207	68.108	207	208	8.675
208	209	4.559	209	210	6.4	210	211	12.374
211	212	1.741	212	213	17.9	213	214	11.66
214	215	9.537	215	216	9.631	216	217	19.12
217	218	18.218	218	219	16.446	219	220	9.416
220	221	16.326	221	222	9.686	222	223	17.257
223	224	7.081	224	225	11.805	225	226	15.54
226	227	11.002	227	228	6.084	228	229	9.594
229	230	10.921	230	231	17.756	231	232	12.267
232	233	12.876	233	234	1.115	234	235	8.021
235	236	11.176	236	237	7.717	237	238	3.215
238	239	9.421	239	240	3.609	240	241	6.698
241	242	6.632	242	243	5.37	243	244	6.701
244	245	14.343	245	246	5.923	246	247	20.115
247	248	5.902	248	249	18.277	249	250	8.567
250	251	10.088	251	252	0.321	252	253	8.876
253	254	9.299	254	255	18.457	255	256	13.573
256	257	15.423	257	258	7.986	258	259	18.642
259	260	9.888	260	261	13.642	261	262	9.519
262	263	9.444	263	264	17.782	264	265	12.048
265	266	7.319	266	267	9.485	267	268	17.425
268	269	9.989	269	270	15.374	270	271	9.674
271	272	5.655	272	273	15.827	273	274	20.094
274	275	13.543	275	276	7.022	276	277	18.348
277	278	5.414	278	279	18.776	279	280	14.409

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
280	281	8.497	281	282	18.755	282	283	20.059
283	284	12.618	284	285	29.206	285	286	13.273
286	287	17.403	287	288	15.583	288	289	1.987
289	290	5.194	290	291	12.614	291	292	16.428
292	293	8.454	293	294	15.469	294	295	6.784
295	296	3.732	296	297	13.713	297	298	10.095
298	299	14.969	299	300	9.858	300	301	4.417
301	302	5.479	302	303	13.958	303	304	12.622
304	305	16.401	305	306	14.988	306	307	19.792
307	308	10.605	308	309	10.266	309	310	17.963
310	311	15.335	311	312	13.4	312	313	7.758
313	314	8.907	314	315	6.026	315	316	7.648
316	317	5.473	317	318	8.995	318	319	3.858
319	320	17.374	320	321	16.314	321	322	8.065
322	323	5.224	323	324	3.527	324	325	9.467
325	326	12.778	326	327	3.159	327	328	9.955
328	329	0.347	329	330	9.023	330	331	4.617
331	332	12.849	332	333	13.736	333	334	14.665
334	335	11.471	335	336	16.513	336	337	16.71
337	338	7.158	338	339	5.292	339	340	4.352
340	341	7.419	341	342	12.421	342	343	11.947
343	344	0.57	344	345	11.916	345	346	11.975
346	347	11.909	347	348	12.067	348	349	20.788
349	350	14.598	350	351	11.958	351	352	13.476
352	353	8.149	353	354	11.596	354	355	19.73
355	356	21.182	356	357	19.346	357	358	14.087
358	359	6.579	359	360	11.709	360	361	6.894
361	362	8.533	362	363	8.797	363	364	5.93
364	365	8.966	365	366	5.127	366	367	10.121
367	368	6.312	368	369	8.893	369	370	27.205
370	371	11.963	371	372	0.782	372	373	10.363
373	374	12.307	374	375	13.996	375	376	29.757
376	377	10.92	377	378	17.756	378	379	7.195
379	380	1.96	380	381	65.793	381	382	14.447
382	383	106.65	383	384	15.042	384	385	28.057
385	386	6.68	386	387	10.634	387	388	7.684
388	389	4.604	389	390	7.423	390	391	89.198
391	392	8.67	392	393	16.882	393	394	49.001
394	395	1.891	395	396	13.283	396	397	9.2
397	398	5.653	398	399	279.014	399	400	2.298
400	401	35.179	401	402	304.966	402	403	35.216
403	404	137.675	404	405	122.771	405	406	8.517
406	407	120.295	407	408	13.12	408	409	46.386
409	410	6.155	410	411	13.731	411	412	12.143
412	413	8.359	413	414	13.618	414	415	8.985
415	416	15.235	416	417	22.879	417	418	13.862
418	419	8.499	419	420	5.96	420	421	10.305
421	422	10.364	422	423	13.504	423	424	9.864
424	425	12.527	425	426	9.796	426	427	6.582
427	428	4.64	428	429	6.479	429	430	10.323
430	431	8.684	431	432	16.168	432	433	5.873
433	434	10.139	434	435	6.877	435	436	12.088
436	437	10.708	437	438	33.652	438	439	26.564
439	440	13.398	440	441	13.806	441	442	9.162
442	443	15.12	443	444	17.174	444	445	10.54
445	446	10.249	446	447	5.161	447	448	5.51

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
448	449	4.21	449	450	3.682	450	451	4.643
451	452	5.103	452	453	3.985	453	454	6.058
454	455	4.931	455	456	2.292	456	457	8.307
457	458	4.644	458	459	2.104	459	460	4.021
460	461	4.368	461	462	3.67	462	463	4.704
463	464	3.382	464	465	3.086	465	466	6.439
466	467	5.891	467	468	4.84	468	469	3.42
469	470	4.369	470	471	3.595	471	472	5.213
472	473	3.285	473	474	6.123	474	475	5.082
475	476	4.686	476	477	7.892	477	478	7.987
478	479	4.422	479	480	11.416	480	481	6.319
481	482	16.589	482	483	7.969	483	484	6.008
484	485	13.517	485	486	4.05	486	487	11.063
487	488	2.672	488	489	4.826	489	490	6.345
490	491	3.516	491	492	4.065	492	493	4.892
493	494	8.502	494	495	8.444	495	496	7.957
496	497	8.589	497	498	1.239	498	499	6.819
499	500	31.008	500	501	1.179	501	502	19.004
502	503	13.432	503	504	9.186	504	505	9.096
505	506	5.809	506	507	1.224	507	508	4.292
508	509	12.172	509	510	4.243	510	511	10.541
511	512	7.094	512	513	5.889	513	514	10.064
514	515	4.157	515	516	11.039	516	517	9.555
517	518	14.832	518	519	0.583	519	520	14.375
520	521	9.478	521	522	9.354	522	523	0.351
523	524	3.953	524	525	6.111	525	526	2.107
526	527	6.112	527	528	4.368	528	529	4.678
529	530	3.094	530	531	9.197	531	532	3.086
532	533	7.552	533	534	4.451	534	535	3.577
535	536	5.838	536	537	3.259	537	538	8.336
538	539	4.771	539	540	4.54	540	541	5.039
541	542	2.667	542	543	0.231	543	544	18.522
544	545	0.403	545	546	7.805	546	547	10.988
547	548	2.92	548	549	1.222	549	550	6.475
550	551	2.314	551	552	4.007	552	553	18.029
553	554	1.904	554	555	19.527	555	556	46.547
556	557	43.241	557	558	16.494	558	559	27.114
559	560	13.397	560	561	5.604	561	562	30.045
562	563	3.993	563	564	23.382	564	565	34.263
565	566	19.501	566	567	18.962	567	568	16.954
568	569	5.099	569	570	9.055	570	571	10.711
571	572	3.011	572	573	3.086	573	574	4.729
574	575	13.251	575	576	3.419	576	577	5.418
577	578	5.627	578	579	1.769	579	580	4.58
580	581	4.588	581	582	3.919	582	583	8.698
583	584	5.572	584	585	5.234	585	586	6.441
586	587	0.763	587	588	14.783	588	589	8.415
589	590	2.17	590	591	5.631	591	592	4.272
592	593	10.629	593	594	1.638	594	595	5.522
595	596	0.887	596	597	5.155	597	598	5.759
598	599	6.688	599	600	12.431	600	601	19.779
601	602	4.754	602	603	0.775	603	604	7.32
604	605	9.992	605	606	11.343	606	607	8.446
607	608	7.831	608	609	50.879	609	610	7.484
610	611	3.296	611	612	6.111	612	613	5.428
613	614	6.654	614	615	8.743	615	616	5.292

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
616	617	15.776	617	618	11.73	618	619	4.509
619	620	14.527	620	621	5.327	621	622	5.187
622	623	3.274	623	624	4.99	624	625	5.557
625	626	4.769	626	627	6.342	627	628	5.474
628	629	1.444	629	630	7.099	630	631	0.943
631	632	5.332	632	633	6.489	633	634	5.504
634	635	7.174	635	636	4.323	636	637	2.411
637	638	1.912	638	639	6.949	639	640	8.57
640	641	0.339	641	642	0.808	642	643	9.881
643	644	15.006	644	645	5.885	645	646	4.472
646	647	0.941	647	648	4.537	648	649	8.949
649	650	1.876	650	651	3.73	651	652	5.959
652	653	1.509	653	654	8.106	654	655	8.729
655	656	5.543	656	657	10.298	657	658	5.048
658	659	2.349	659	660	0.238	660	661	6.346
661	662	5.295	662	663	9.09	663	664	27.302
664	665	14.026	665	666	9.364	666	667	10.007
667	668	6.309	668	669	13.31	669	670	2.209
670	671	12.637	671	672	2.843	672	673	1.247
673	674	3.148	674	675	7.772	675	676	5.992
676	677	5.198	677	678	5.715	678	679	3.21
679	680	4.321	680	681	4.804	681	682	4.636
682	683	5.468	683	684	5.988	684	685	5.867
685	686	4.845	686	687	5.337	687	688	8.0
688	689	16.026	689	690	14.753	690	691	6.493
691	692	9.162	692	693	4.177	693	694	9.566
694	695	10.068	695	696	0.334	696	697	5.576
697	698	9.798	698	699	7.392	699	700	4.294
700	701	0.368	701	702	8.503	702	703	4.608
703	704	8.177	704	705	12.212	705	706	7.363
706	707	10.542	707	708	8.401	708	709	5.329
709	710	7.492	710	711	0.913	711	712	1.886
712	713	3.671	713	714	3.884	714	715	6.018
715	716	5.175	716	717	3.163	717	718	3.741
718	719	4.112	719	720	3.855	720	721	4.234
721	722	8.664	722	723	8.495	723	724	8.535
724	725	5.538	725	726	5.278	726	727	5.806
727	728	5.716	728	729	5.263	729	730	5.613
730	731	5.539	731	732	1.59	732	733	9.232
733	734	0.754	734	735	6.802	735	736	4.059
736	737	4.714	737	738	6.409	738	739	0.401
739	740	11.912	740	741	14.356	741	742	5.681
742	743	4.784	743	744	7.926	744	745	4.239
745	746	6.892	746	747	4.045	747	748	5.138
748	749	5.864	749	750	2.593	750	751	9.271
751	752	16.703	752	753	15.503	753	754	8.397
754	755	11.788	755	756	11.9	756	757	44.119
757	758	15.814	758	759	5.55	759	760	9.8
760	761	8.232	761	762	10.858	762	763	2.578
763	764	8.001	764	765	5.155	765	766	5.552
766	767	4.943	767	768	4.882	768	769	12.298
769	770	7.108	770	771	5.873	771	772	5.725
772	773	6.349	773	774	6.561	774	775	4.356
775	776	1.739	776	777	3.578	777	778	7.524
778	779	7.109	779	780	12.02	780	781	10.563
781	782	8.24	782	783	6.277	783	784	13.274

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
784	785	8.626	785	786	5.577	786	787	5.226
787	788	5.305	788	789	6.018	789	790	4.556
790	791	4.057	791	792	7.662	792	793	6.299
793	794	5.724	794	795	9.236	795	796	16.664
796	797	8.74	797	798	7.649	798	799	32.046
799	800	14.067	800	801	32.579	801	802	12.447
802	803	7.717	803	804	9.078	804	805	10.747
805	806	10.932	806	807	5.696	807	808	7.541
808	809	5.52	809	810	11.019	810	811	10.95
811	812	9.278	812	813	3.226	813	814	6.786
814	815	6.316	815	816	19.216	816	817	59.856
817	818	36.417	818	819	2.764	819	820	14.285
820	821	9.491	821	822	7.63	822	823	10.867
823	824	7.596	824	825	5.519	825	826	16.953
826	827	7.349	827	828	12.425	828	829	5.976
829	830	7.656	830	831	4.889	831	832	4.653
832	833	7.554	833	834	6.242	834	835	6.524
835	836	7.321	836	837	4.828	837	838	4.277
838	839	4.35	839	840	3.625	840	841	5.883
841	842	8.189	842	843	3.456	843	844	5.824
844	845	3.789	845	846	5.12	846	847	8.694
847	848	4.337	848	849	5.276	849	850	4.669
850	851	4.499	851	852	7.657	852	853	11.998
853	854	5.424	854	855	7.418	855	856	6.977
856	857	5.549	857	858	7.921	858	859	10.224
859	860	11.926	860	861	7.846	861	862	8.253
862	863	9.249	863	864	11.454	864	865	9.539
865	866	2.323	866	867	6.676	867	868	6.595
868	869	7.995	869	870	4.195	870	871	9.545
871	872	11.399	872	873	6.621	873	874	3.993
874	875	6.01	875	876	10.421	876	877	13.147
877	878	12.954	878	879	16.088	879	880	14.573
880	881	11.632	881	882	7.872	882	883	3.04
883	884	8.98	884	885	4.584	885	886	4.932
886	887	7.269	887	888	5.285	888	889	10.169
889	890	6.9	890	891	5.402	891	892	7.87
892	893	5.971	893	894	7.305	894	895	12.259
895	896	11.476	896	897	5.947	897	898	14.269
898	899	14.129	899	900	14.444	900	901	5.413
901	902	26.419	902	903	8.208	903	904	12.177
904	905	8.983	905	906	6.812	906	907	9.323
907	908	9.415	908	909	10.578	909	910	17.031
910	911	4.047	911	912	6.25	912	913	34.25
913	914	11.475	914	915	9.833	915	916	0.34
916	917	1.717	917	918	6.516	918	919	3.381
919	920	10.721	920	921	11.984	921	922	4.081
922	923	21.488	923	924	8.043	924	925	5.497
925	926	11.666	926	927	9.204	927	928	18.804
928	929	6.709	929	930	8.103	930	931	0.832
931	932	8.123	932	933	9.204	933	934	15.386
934	935	9.543	935	936	5.791	936	937	13.263
937	938	12.297	938	939	12.674	939	940	10.237
940	941	0.75	941	942	1.433	942	943	11.022
943	944	11.387	944	945	23.575	945	946	21.838
946	947	9.987	947	948	1.93	948	949	6.023
949	950	0.985	950	951	3.58	951	952	1.443

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
952	953	0.341	953	954	2.673	954	955	0.879
955	956	1.238	956	957	0.518	957	958	3.216
958	959	0.47	959	960	1.255	960	961	0.88
961	962	2.628	962	963	0.34	963	964	1.0
964	965	2.398	965	966	0.562	966	967	5.928
967	968	5.107	968	969	9.705	969	970	1.261
970	971	8.095	971	972	9.109	972	973	2.584
973	974	4.835	974	975	6.877	975	976	4.951
976	977	1.12	977	978	4.058	978	979	2.486
979	980	5.539	980	981	6.185	981	982	12.374
982	983	5.335	983	984	4.857	984	985	7.755
985	986	3.873	986	987	20.084	987	988	11.371
988	989	9.79	989	990	10.898	990	991	3.846
991	992	0.42	992	993	8.252	993	994	0.413
994	995	2.73	995	996	3.63	996	997	5.157
997	998	3.761	998	999	4.839	999	1000	5.569
1000	1001	4.433	1001	1002	5.577	1002	1003	23.989
1003	1004	9.878	1004	1005	0.739	1005	1006	8.462
1006	1007	22.534	1007	1008	5.136	1008	1009	1.347
1009	1010	7.741	1010	1011	19.863	1011	1012	10.536
1012	1013	20.068	1013	1014	6.964	1014	1015	16.101
1015	1016	13.803	1016	1017	6.491	1017	1018	14.892
1018	1019	5.137	1019	1020	9.883	1020	1021	11.147
1021	1022	21.934	1022	1023	25.08	1023	1024	1.576
1024	1025	12.581	1025	1026	8.375	1026	1027	13.814
1027	1028	19.343	1028	1029	14.0	1029	1030	9.976
1030	1031	22.621	1031	1032	15.204	1032	1033	18.197
1033	1034	28.81	1034	1035	47.06	1035	1036	25.605
1036	1037	25.708	1037	1038	31.152	1038	1039	9.149
1039	1040	11.231	1040	1041	12.547	1041	1042	23.669
1042	1043	15.004	1043	1044	14.465	1044	1045	10.601
1045	1046	4.621	1046	1047	11.93	1047	1048	6.998
1048	1049	12.394	1049	1050	9.729	1050	1051	9.53
1051	1052	8.865	1052	1053	5.065	1053	1054	6.039
1054	1055	12.431	1055	1056	8.679	1056	1057	10.837
1057	1058	7.984	1058	1059	7.322	1059	1060	6.342
1060	1061	3.628	1061	1062	10.38	1062	1063	4.952
1063	1064	5.361	1064	1065	9.713	1065	1066	11.372
1066	1067	4.584	1067	1068	3.883	1068	1069	7.927
1069	1070	16.62	1070	1071	12.797	1071	1072	18.855
1072	1073	8.704	1073	1074	8.374	1074	1075	7.027
1075	1076	7.498	1076	1077	8.914	1077	1078	6.516
1078	1079	4.672	1079	1080	8.441	1080	1081	9.384
1081	1082	5.161	1082	1083	6.577	1083	1084	5.5
1084	1085	6.585	1085	1086	6.198	1086	1087	6.27
1087	1088	4.381	1088	1089	8.043	1089	1090	4.591
1090	1091	7.743	1091	1092	5.461	1092	1093	5.552
1093	1094	0.624	1094	1095	10.344	1095	1096	10.578
1096	1097	10.025	1097	1098	5.464	1098	1099	18.468
1099	1100	0.232	1100	1101	12.301	1101	1102	4.003
1102	1103	35.07	1103	1104	7.656	1104	1105	1.829
1105	1106	4.87	1106	1107	5.613	1107	1108	16.685
1108	1109	1.135	1109	1110	3.438	1110	1111	7.414
1111	1112	4.547	1112	1113	6.361	1113	1114	3.761
1114	1115	7.591	1115	1116	4.218	1116	1117	7.081
1117	1118	5.463	1118	1119	6.229	1119	1120	4.976

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1120	1121	6.442	1121	1122	4.679	1122	1123	7.275
1123	1124	9.773	1124	1125	3.676	1125	1126	6.042
1126	1127	3.068	1127	1128	3.697	1128	1129	10.935
1129	1130	4.478	1130	1131	4.527	1131	1132	1.802
1132	1133	4.976	1133	1134	6.812	1134	1135	4.964
1135	1136	0.292	1136	1137	4.644	1137	1138	7.425
1138	1139	2.502	1139	1140	8.017	1140	1141	0.17
1141	1142	4.26	1142	1143	5.331	1143	1144	15.06
1144	1145	10.575	1145	1146	10.532	1146	1147	6.409
1147	1148	4.445	1148	1149	13.223	1149	1150	3.486
1150	1151	11.777	1151	1152	12.528	1152	1153	17.492
1153	1154	3.004	1154	1155	73.678	1155	1156	2.994
1156	1157	14.495	1157	1158	17.922	1158	1159	11.865
1159	1160	14.824	1160	1161	7.644	1161	1162	7.589
1162	1163	11.993	1163	1164	1.943	1164	1165	7.841
1165	1166	3.458	1166	1167	5.6	1167	1168	12.476
1168	1169	4.795	1169	1170	9.718	1170	1171	11.953
1171	1172	20.398	1172	1173	170.636	1173	1174	79.136
1174	1175	131.385	1175	1176	12.098	1176	1177	14.886
1177	1178	40.24	1178	1179	7.113	1179	1180	2.218
1180	1181	7.758	1181	1182	108.548	1182	1183	19.932
1183	1184	33.758	1184	1185	20.303	1185	1186	6.165
1186	1187	5.79	1187	1188	8.198	1188	1189	92.274
1189	1190	36.023	1190	1191	4.846	1191	1192	6.026
1192	1193	8.853	1193	1	8.124			

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.



CONSILIUL JUDEȚEAN OLT
Nr. 3494/1...06.06.2007

CONSILIUL LOCAL AL
ORAȘULUI
DRĂGĂNEȘTI OLT
Nr. 143/26.06.2007

APROBAT
PREȘEDINTE
Jenel COPILĂU



APROBAT
PRIMAR
Dan MATEIESCU



PROTOCOL

cu privire la:

predarea-primirea sectoarelor de drumuri județene
situate în intravilanul orașului Drăgănești Olt
conform O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor,
republicată cu modificările și completările ulterioare

Încheiat între:

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT și CONSILIUL LOCAL AL
ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI OLT

55/01.05.07 Consiliul Județean Olt prin Comisia numită prin Dispoziția nr. a Președintelui Consiliului Județean Olt

și

Consiliul Local al orașului Drăgănești Olt prin Comisia numită prin Dispoziția nr. *1879/25.04.2007* de Primarul orașului Drăgănești Olt,

Conform prevederilor art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și



completările ulterioare „administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale de pe raza administrativ – teritorială a acestora.

Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective. “

Potrivit Hotărârii Guvernului României nr. 1355/2001, privind atestarea domeniului public al județului Olt, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Olt cu modificările și completările ulterioare, sectoarele de drumuri județene situate în intravilanul orașului Drăgănești Olt se găsesc înscrise în Anexa nr. 1 – *Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Olt*.

Sectoarele de drumuri județene DJ 546 și DJ 546 A, situate în intravilanul orașului Drăgănești Olt care se predau Consiliului Local al orașului Drăgănești Olt au datele de identificare cuprinse în Anexa la prezentul protocol.

Odată cu predarea sectoarelor de drumuri județene se predau și podurile și podetele aflate pe sectorul drumului respectiv, conform *Anexei* la prezentul protocol.

Având în vedere cele menționate anterior, comisiile stabilite de conducătorii celor două unități administrative au efectuat **predarea - primirea** sectoarelor de drumuri județene situate în intravilanul orașului Drăgănești Olt prin inventarierea faptică a bunurilor precizate anterior.

Protocolul s-a încheiat în 3 (trei) exemplare, astăzi... 26.04.2007 din care unul la Consiliul Local al orașului Drăgănești Olt și două la Consiliul Județean Olt.

AM PREDAT
CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

Iliuță NECĂ
Costinel NE
Grigore ZOR
Iulica MANE
Ovidiu DAVI
Vasilică PĂT
Cristina LUP
Elena DUMIT
Mihaela NEC

AM PRIMIT
CONSILIUL LOCAL
DRĂGĂNEȘTI-OLT
COMISIA

PREȘEDINTEA COMISIEI

DUMITRESCU IULIANA

FOTIA ALEXANDRU



**ANEXĂ LA PROTOCOLUL
încheiat între:**

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

**CONSILIUL LOCAL AL
ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI OLT**

Nr. *3494/06.06.2007*

Nr. *143/26.04.2007*

ELEMENTE DE IDENTIFICARE

a unor sectoare de drumuri județene situate în intravilanul orașului Drăgănești Olt, conform Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt	Nr. Inventar H.G. nr.1355/2001	COD DE CLASIFI -CARE	Denumirea imobilului	Date de identificare. Tronsoanele de drumuri județene situate în intravilanul orașului; Poduri, podețe.	ANUL	Situația juridică
1	6	1.3.7.	DRUM JUDEȚEAN DJ 546 LIM .JUD. TELEORMAN- POGANU KM 40+000-127+200 L=73,0 KM P.C.=6+2 M	DRUM JUDEȚEAN DJ 546 TURNU MĂGURELE-LUNCA PLOPII SLĂVITEȘTI- DRĂGĂNEȘTI OLT- CURTIȘOARA-POGANU KM 40+000-127+200 L=87,200 KM P.C.=6+2 M		Ordonanța Guvernului 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;



				DRĂGĂNEȘTI OLT DJ 546 : KM 56+800-64+800 L=8,0 KM P.C.=6+2 M		
2	7	1.3.7.	DRUM JUDEȚAN DJ 546 A BREBENI –DRĂGĂNEȘTI OLT L=60,200 KM P.C.=6+2 M	DRUM JUDEȚAN DJ 546 A BREBENI-ȘERBĂNEȘTI-NIC. TITULESCU-VĂLENI- STOICĂNEȘTI-DRĂGĂNEȘTI OLT KM 0+000-60+200 L=60,200 KM P.C.=6+2 M DRĂGĂNEȘTI OLT 546 A : KM 59+500-60+200	1978	Ordonanța Guvernului 43/1997, privind regimul drumurilor , republicată cu modificările și completările ulterioare;

AM PREDAT
CONSILIUL JUDEȚEAN OLT
COMISIA

AM PRIMIT
CONSILIUL LOCAL DRĂGĂNEȘTI OLT
COMISIA

Iliuță NECĂ
Costinel NET
Grigore ZORI
Iulica MANEA
Ovidiu DAVILA
Vasilică PĂTI
Cristina LUPU
Elena DUMITRU
Mihaela NEGRE

PREȘEDINTELE COMISIEI LOCAL
SĂMIRIȚĂ AȘTEAZĂ
POTĂ ALEXANDRU



EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ PENTRU INFORMARE

Carte Funciară Nr. 62883 Draganesti-Olt

A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, Str GARII

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	62883	2.843	Teren neimprejmuit; Imprejmuit partial

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
101755 / 28/07/2025		
Act Administrativ nr. Hotărâre nr. 1355, din 27/12/2001 emis de GUVERNUL ROMÂNIEI; Act Administrativ nr. Adeverința nr. 23845, din 24/07/2025 emis de PRIMĂRIA DRĂGĂNEȘTI-OLT;		
B1	Intabulare, drept de PROPRIETATE ,domeniul public, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 1) ORASUL DRAGANESTI-OLT	A1

C. Partea III. SARCINI .

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	



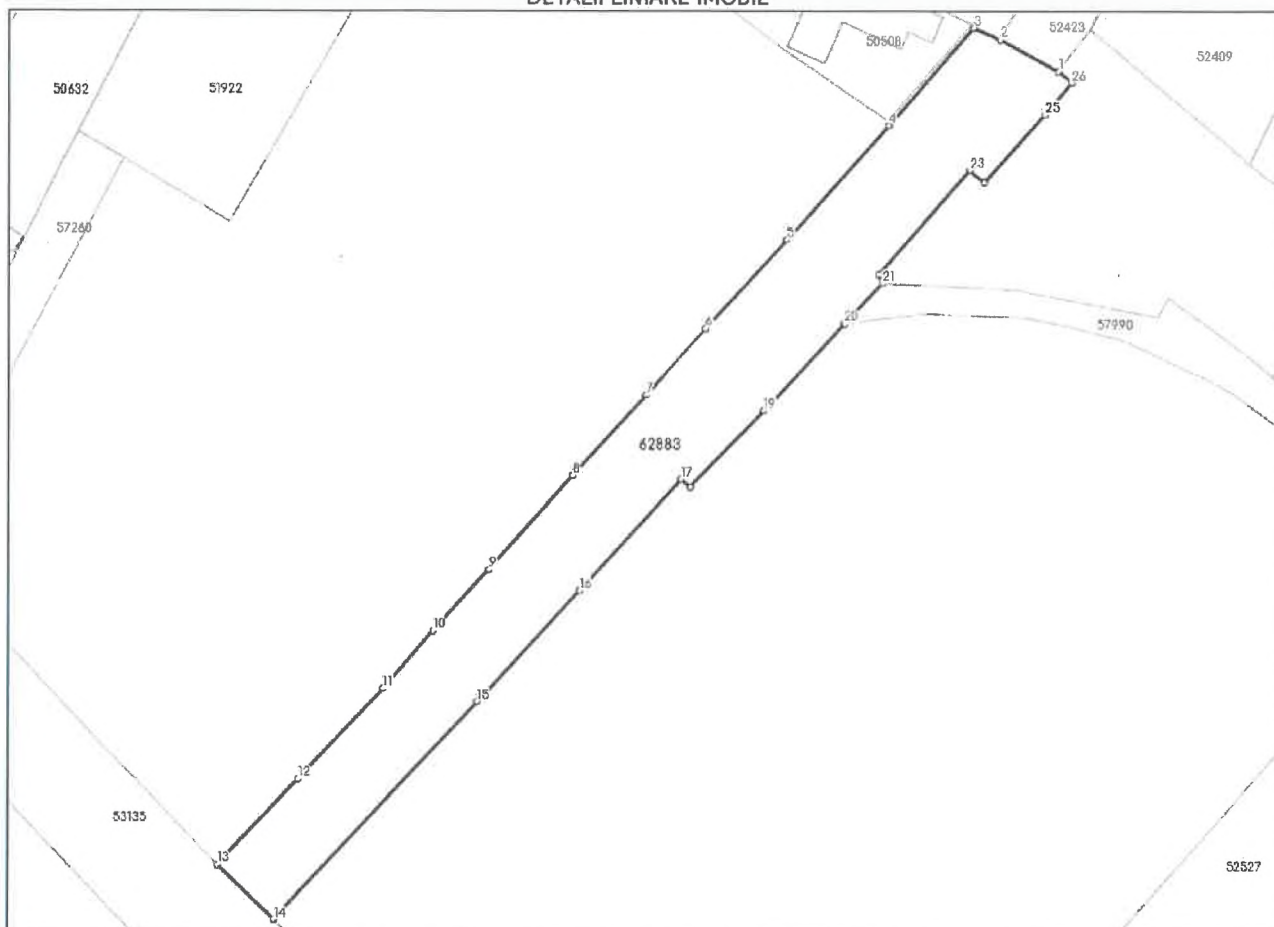
Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
62883	2.843	Imprejmuit partial

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	căile de comunicații rutiere (DR) - străzi din localitățile urbane	DA	2.843	-	-	-	

Date referitoare la construcții

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
1	2	11.044
3	4	21.518
5	6	20.102

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
2	3	4.843
4	5	25.552
6	7	14.788



Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
7	8	18.366	8	9	20.93
9	10	13.885	10	11	12.742
11	12	20.808	12	13	19.666
13	14	13.105	14	15	49.856
15	16	25.189	16	17	25.293
17	18	1.978	18	19	17.735
19	20	19.707	20	21	9.273
21	22	1.528	22	23	23.221
23	24	3.121	24	25	15.138
25	26	6.962	26	1	2.931

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile în vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbateră succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 0 RON, -, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 211.

Data soluționării,

31-07-2025

Data eliberării,

__/__/__

Asistent Registrator,

ANDREEA MILITARU

(parafa și semnătura)

Referent,

(parafa și semnătura)



Acest document se eliberează gratuit pentru proprietarii imobilelor. Pentru alți solicitanți, costul extrasului este de 25 de lei la ghișeu, respectiv 20 de lei dacă este obținut online prin platforma <http://epay.ancpi.ro>

CARTE FUNCİARĂ NR. 53538
COPIE

Carte Funciară Nr. 53538 Draganesti-Olt

A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt

Nr. Crt	Nr. cadastral nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	53538	Din acte: 3.288 Masurata: 1.992	Teren neimprejmuit; CV12 P72

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
95029 / 04/10/2017		
Act Administrativ nr. anexa la HCL nr. 39, din 28/04/2016 emis de CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI DRAGANESTI-OLT; Act Administrativ nr. Hotararea nr. 39, din 28/04/2016 emis de CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI DRAGANESTI-OLT;		
B1	Înscrierea provizorie, drept de PROPRIETATE, domeniu public, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) ORAS DRAGANESTI OLT	A1
28063 / 04/04/2018		
Act Administrativ nr. referat nr 25662, din 26/03/2018 emis de OCPI OLT;		
B2	Se noteaza din oficiu propunerea de dezmembreare a imobilului in doua corpuri de proprietate cu numere cadastrale 53766 si 53767.	A1

C. Partea III. SARCINI

Înscrieri privind dezmembrările dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

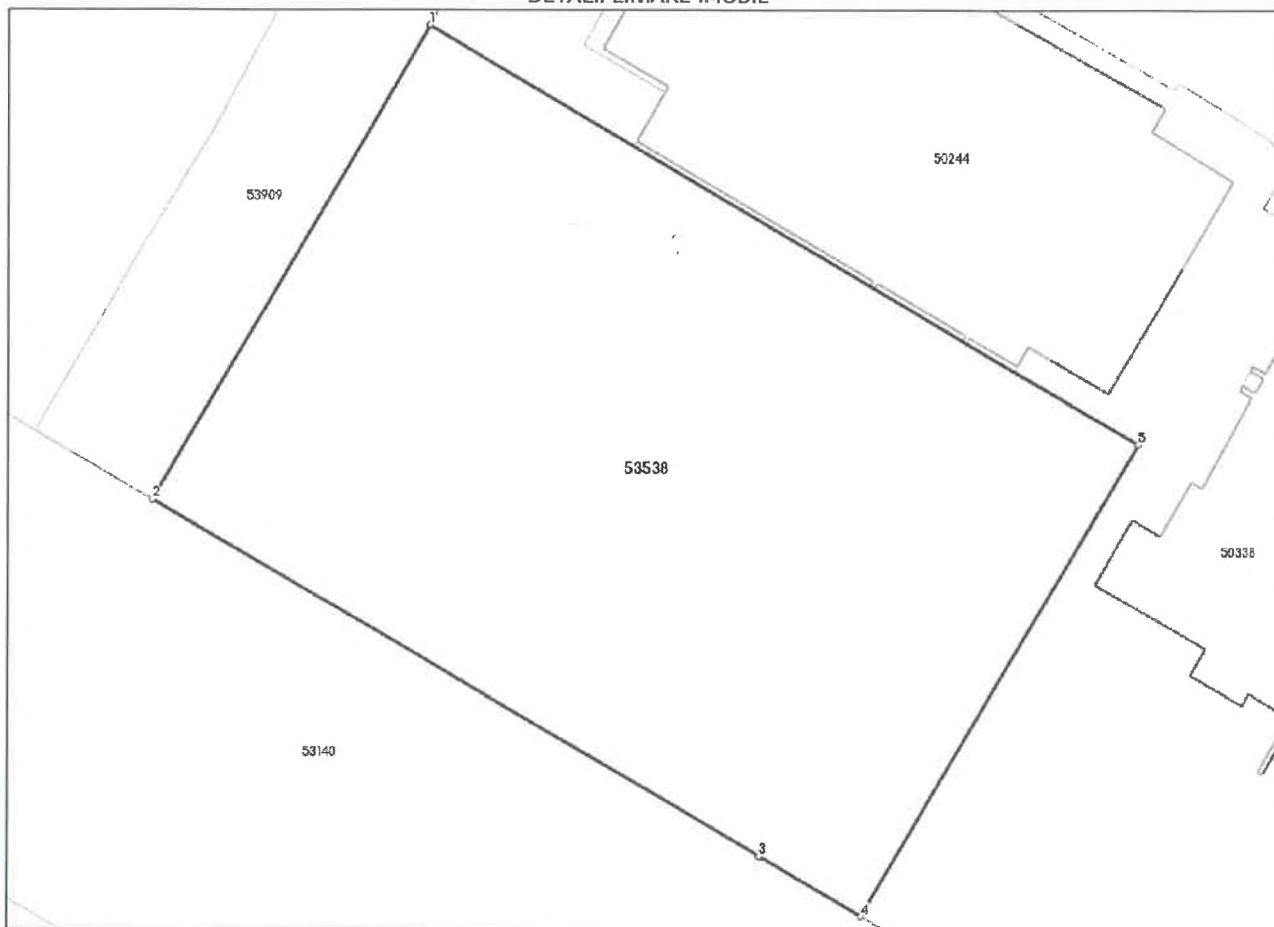


Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
53538	Din acte: 3.288 Masurata: 1.992	CV12 P72

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	curti constructii	DA	1.992	-	-	-	

Date referitoare la construcții

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
1	2	36.379
2	3	46.879
3	4	7.892
4	5	36.379
5	1	54.771

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.



*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Neutilizabil în Circuitul
Civil





**EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ
PENTRU INFORMARE**

Carte Funciară Nr. 62885 Draganesti-Olt

A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, Str Stadionului, Nr. 4A

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	62885	Din acte: 3.482 Masurata: 3.466	Teren imprejmuit; Imprejmuit cu gard de beton si plasa de sarma

Construcții

Crt	Nr cadastral Nr. topografic	Adresa	Observații / Referințe
A1.1	62885-C1	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, Str Stadionului, Nr. 4A	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:217.9 mp; Cladire dispensar, P, construita in anul 1960, SCD = 217.9 mp
A1.2	62885-C2	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, Str Stadionului, Nr. 4A	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:81.8 mp; Magazie, construita in anul 1960, SCD = 81.8 mp

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
101718 / 28/07/2025		
Act Administrativ nr. ADEVERINTA NR. 23923, din 25/07/2025 emis de PRIMARIA DRAGANESTI-OLT; Act Normativ nr. HOTARARE NR. 1355, din 27/12/2001 emis de GUVERNUL ROMANIEI; Act Administrativ nr. HOTARARE NR. 39, din 28/04/2016 emis de ORASUL DRAGANESTI-OLT; Act Administrativ nr. ADEVERINTA NR. 23847, din 24/07/2025 emis de PRIMARIA DRAGANSTI-OLT;		
B1	Intabulare, drept de PROPRIETATE , domeniul public, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 1) ORASUL DRAGANESTI-OLT	A1, A1.1, A1.2

C. Partea III. SARCINI .

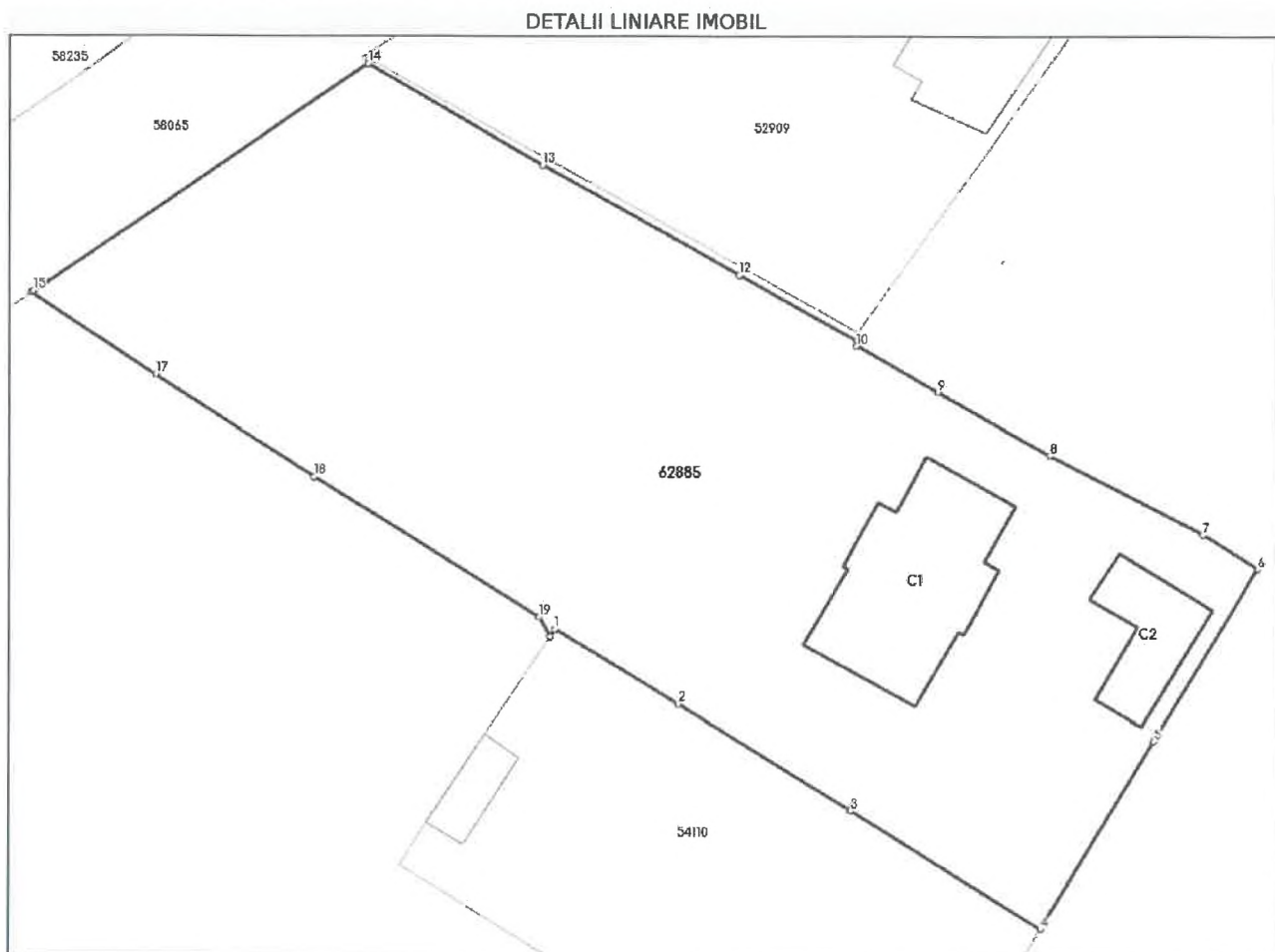
Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	



Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
62885	Din acte: 3.482 Masurata: 3.466	Imprejmuit cu gard de beton si plasa de sarma

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	curti constructii	DA	1.710	-	-	-	
2	arabil	DA	1.756	-	-	-	

Date referitoare la construcții

Crt	Număr	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
A1.1	62885-C1	construcții industriale și edilitare	217,9	Cu acte	S. construita la sol:217.9 mp; Cladire dispensar, P, construita in anul 1960, SCD = 217.9 mp
A1.2	62885-C2	construcții anexa	81,8	Cu acte	S. construita la sol:81.8 mp; Magazie, construita in anul 1960, SCD = 81.8 mp

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (m)
---------------	---------------	---------------------



Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
1	2	12.827
2	3	18.129
3	4	19.834
4	5	19.434
5	6	17.947
6	7	5.788
7	8	15.279
8	9	11.348
9	10	8.33
10	11	0.516
11	12	12.0
12	13	20.036
13	14	17.868
14	15	36.017
15	16	0.228
16	17	13.228
17	18	16.905
18	19	23.527
19	20	1.984
20	1	0.76

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile în vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbaterea succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 0 RON, -, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 211.

Data soluționării,
28-07-2025

Data eliberării,
//___

Asistent Registrator,
ADRIAN-CLAUDIU CIUMPAVU

(parafa și semnătura)

Referent,

(parafa și semnătura)



Acest document se eliberează gratuit pentru proprietarii imobilelor. Pentru alți solicitanți, costul extrasului este de 25 de lei la ghișeu, respectiv 20 de lei dacă este obținut online prin platforma <http://epay.ancpi.ro>

CARTE FUNCİARĂ NR. 53140
COPIE

Carte Funciară Nr. 53140 Draganesti-Olt



A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;

Nr. Crt	Nr. cadastral topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	53140	Din acte: 148.958 Masurata: 126.286	Teren imprejmuit; DJ 546, imobil partial imprejmuit, in lungime de 6.692 km.

Construcții

Crt	Nr cadastral Nr. topografic	Adresa	Observații / Referințe
A1.1	53140-C1	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:37 mp; Podet la Km 58+113, cu suprafata construita desfasurata de 37 mp.
A1.2	53140-C2	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:73 mp; Podet la Km 58+774, cu suprafata construita desfasurata de 73 mp.
A1.3	53140-C3	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:18 mp; Podet la Km 60+292, cu suprafata construita desfasurata de 18 mp.
A1.4	53140-C4	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:23 mp; Podet la Km 60+429, cu suprafata construita desfasurata de 23 mp.
A1.5	53140-C5	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:16 mp; Podet tubular la Km 60+437, cu suprafata construita desfasurata de 16 mp.
A1.6	53140-C6	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:22 mp; Podet la Km 60+679, cu suprafata construita desfasurata de 22 mp.
A1.7	53140-C7	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:37 mp; Podet la Km 61+380, cu suprafata construita desfasurata de 37 mp.
A1.8	53140-C8	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:45 mp; Podet la Km 61+505, cu suprafata construita desfasurata de 45 mp.
A1.9	53140-C9	Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, DJ 546, Km58+100 - Km 64+792, L-6+692km;	Nr. niveluri:1; S. construita la sol:23 mp; Podet la Km 61+657, cu suprafata construita desfasurata de 23 mp.

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
62935 / 12/09/2016		
Act Normativ nr. Hotararea nr. 1355, din 27/12/2001 emis de Guvernul Romaniei; Act Administrativ nr. Hotararea nr. 134, din 25/08/2016 emis de Consiliul Judetean Olt;		
B1	Înscrierea provizorie, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) JUDEȚUL OLT	A1, A1.1, A1.2, A1.3, A1.4, A1.5, A1.6, A1.7, A1.8, A1.9
25635 / 19/04/2017		
Act Normativ nr. hotararea nr.228 pentru modificarea anexei nr. 1 la HG nr. 1355/2001, din 12/04/2017 emis de GUVERNUL ROMANIEI;		
B2	Intabulare, drept de PROPRIETATE domeniu public ca urmare a justificarii inscrierii provizorii efectuata prin incheierea nr.62935/2016, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) JUDEȚUL OLT	A1, A1.1, A1.2, A1.3, A1.4, A1.5, A1.6, A1.7, A1.8, A1.9
126767 / 11/09/2023		
Act Administrativ nr. hotarare nr 134, din 19/09/2013 emis de Consiliul Judetean Olt;		

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale	Referințe
B3 Se noteaza actualizarea informatiilor tehnice cu privire la schimbarea adresei administrative a imobilului din Localitatea Draganesti Olt , judetul Olt , DJ 546 , km 56+796=> km 63+489 , in Localitatea Draganesti Olt , judetul Olt , DJ 546 , km 58+100-km64+792 , L-6+692 km.	A1, A1.1, A1.2, A1.3, A1.4, A1.5, A1.6, A1.7, A1.8, A1.9

C. Partea III. SARCINI .

Înscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

Neutilizabil în Circumstanțe
Civile



Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
53140	Din acte: 148.958 Masurata: 126.286	DJ 546, imobil partial imprejmuit, in lungime de 6.692 km



* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Crt	Număr	Destinație construcție	Supraf. (mp)	Situație juridică	Observații / Referințe
A1.5	53140-C5	construcții industriale și edilitare	16	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construită la sol:16 mp; Podet tubular la Km 60+437, cu suprafața construită desfășurată de 16 mp.
A1.6	53140-C6	construcții industriale și edilitare	22	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construită la sol:22 mp; Podet la Km 60+679, cu suprafața construită desfășurată de 22 mp.
A1.7	53140-C7	construcții industriale și edilitare	37	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construită la sol:37 mp; Podet la Km 61+380, cu suprafața construită desfășurată de 37 mp.
A1.8	53140-C8	construcții industriale și edilitare	45	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construită la sol:45 mp; Podet la Km 61+505, cu suprafața construită desfășurată de 45 mp.
A1.9	53140-C9	construcții industriale și edilitare	23	Cu acte	Nr. niveluri:1; S. construită la sol:23 mp; Podet la Km 61+657, cu suprafața construită desfășurată de 23 mp.

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1	2	19.888	2	3	35.207	3	4	20.0
4	5	28.916	5	6	23.024	6	7	82.008
7	8	10.153	8	9	16.923	9	10	30.932
10	11	8.668	11	12	14.025	12	13	6.241
13	14	12.846	14	15	17.082	15	16	27.934
16	17	6.301	17	18	12.933	18	19	6.57
19	20	8.412	20	21	14.971	21	22	13.677
22	23	14.346	23	24	7.996	24	25	7.902
25	26	3.784	26	27	25.555	27	28	19.949
28	29	20.001	29	30	20.55	30	31	20.107
31	32	61.055	32	33	32.638	33	34	20.632
34	35	21.993	35	36	10.395	36	37	25.31
37	38	32.185	38	39	21.958	39	40	41.77
40	41	40.19	41	42	20.409	42	43	14.262
43	44	85.278	44	45	6.013	45	46	7.974
46	47	5.743	47	48	11.964	48	49	1.085
49	50	29.499	50	51	16.27	51	52	12.215
52	53	13.913	53	54	4.251	54	55	11.393
55	56	1.017	56	57	3.242	57	58	15.497
58	59	10.427	59	60	24.86	60	61	4.595
61	62	5.609	62	63	12.492	63	64	7.574
64	65	19.923	65	66	8.305	66	67	9.141
67	68	13.768	68	69	10.163	69	70	8.168
70	71	5.959	71	72	10.069	72	73	8.094
73	74	5.323	74	75	7.73	75	76	8.995
76	77	13.337	77	78	6.692	78	79	9.162
79	80	8.585	80	81	10.359	81	82	10.528
82	83	5.894	83	84	6.845	84	85	11.099
85	86	10.583	86	87	13.278	87	88	6.285
88	89	16.854	89	90	10.969	90	91	8.711
91	92	4.466	92	93	22.694	93	94	5.475
94	95	16.687	95	96	4.355	96	97	7.906
97	98	11.609	98	99	10.529	99	100	18.658
100	101	4.947	101	102	7.282	102	103	6.589
103	104	10.79	104	105	10.905	105	106	5.742
106	107	10.862	107	108	6.756	108	109	18.075
109	110	11.4	110	111	2.382	111	112	2.455



Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
112	113	1.287	113	114	14.756	114	115	9.132
115	116	14.902	116	117	7.901	117	118	6.165
118	119	10.219	119	120	11.529	120	121	14.622
121	122	22.433	122	123	10.346	123	124	9.542
124	125	5.299	125	126	4.67	126	127	6.081
127	128	6.797	128	129	7.891	129	130	8.76
130	131	0.287	131	132	13.209	132	133	5.642
133	134	11.399	134	135	4.84	135	136	6.465
136	137	9.602	137	138	3.107	138	139	9.546
139	140	7.005	140	141	7.554	141	142	12.444
142	143	11.538	143	144	13.151	144	145	14.878
145	146	6.38	146	147	6.53	147	148	13.375
148	149	37.755	149	150	10.816	150	151	8.66
151	152	7.709	152	153	6.891	153	154	22.807
154	155	6.348	155	156	4.57	156	157	13.761
157	158	12.159	158	159	12.393	159	160	2.525
160	161	10.414	161	162	4.146	162	163	8.861
163	164	8.198	164	165	8.25	165	166	7.98
166	167	9.275	167	168	11.307	168	169	13.653
169	170	5.003	170	171	8.772	171	172	6.284
172	173	5.023	173	174	9.198	174	175	6.672
175	176	12.616	176	177	16.682	177	178	7.343
178	179	20.318	179	180	18.1	180	181	5.274
181	182	10.24	182	183	13.07	183	184	5.094
184	185	11.14	185	186	5.307	186	187	36.346
187	188	8.251	188	189	5.998	189	190	12.065
190	191	8.545	191	192	9.561	192	193	7.386
193	194	6.211	194	195	11.348	195	196	20.484
196	197	17.251	197	198	3.936	198	199	5.417
199	200	18.19	200	201	9.424	201	202	18.938
202	203	6.712	203	204	16.915	204	205	10.887
205	206	12.046	206	207	68.108	207	208	8.675
208	209	4.559	209	210	6.4	210	211	12.374
211	212	1.741	212	213	17.9	213	214	11.66
214	215	9.537	215	216	9.631	216	217	19.12
217	218	18.218	218	219	16.446	219	220	9.416
220	221	16.326	221	222	9.686	222	223	17.257
223	224	7.081	224	225	11.805	225	226	15.54
226	227	11.002	227	228	6.084	228	229	9.594
229	230	10.921	230	231	17.756	231	232	12.267
232	233	12.876	233	234	1.115	234	235	8.021
235	236	11.176	236	237	7.717	237	238	3.215
238	239	9.421	239	240	3.609	240	241	6.698
241	242	6.632	242	243	5.37	243	244	6.701
244	245	14.343	245	246	5.923	246	247	20.115
247	248	5.902	248	249	18.277	249	250	8.567
250	251	10.088	251	252	0.321	252	253	8.876
253	254	9.299	254	255	18.457	255	256	13.573
256	257	15.423	257	258	7.986	258	259	18.642
259	260	9.888	260	261	13.642	261	262	9.519
262	263	9.444	263	264	17.782	264	265	12.048
265	266	7.319	266	267	9.485	267	268	17.425
268	269	9.989	269	270	15.374	270	271	9.674
271	272	5.655	272	273	15.827	273	274	20.094
274	275	13.543	275	276	7.022	276	277	18.348
277	278	5.414	278	279	18.776	279	280	14.409

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
280	281	8.497	281	282	18.755	282	283	20.059
283	284	12.618	284	285	29.206	285	286	13.273
286	287	17.403	287	288	15.583	288	289	1.987
289	290	5.194	290	291	12.614	291	292	16.428
292	293	8.454	293	294	15.469	294	295	6.784
295	296	3.732	296	297	13.713	297	298	10.095
298	299	14.969	299	300	9.858	300	301	4.417
301	302	5.479	302	303	13.958	303	304	12.622
304	305	16.401	305	306	14.988	306	307	19.792
307	308	10.605	308	309	10.266	309	310	17.963
310	311	15.335	311	312	13.4	312	313	7.758
313	314	8.907	314	315	6.026	315	316	7.648
316	317	5.473	317	318	8.995	318	319	3.858
319	320	17.374	320	321	16.314	321	322	8.065
322	323	5.224	323	324	3.527	324	325	9.467
325	326	12.778	326	327	3.159	327	328	9.955
328	329	0.347	329	330	9.023	330	331	4.617
331	332	12.849	332	333	13.736	333	334	14.665
334	335	11.471	335	336	16.513	336	337	16.71
337	338	7.158	338	339	5.292	339	340	4.352
340	341	7.419	341	342	12.421	342	343	11.947
343	344	0.57	344	345	11.916	345	346	11.975
346	347	11.909	347	348	12.067	348	349	20.788
349	350	14.598	350	351	11.958	351	352	13.476
352	353	8.149	353	354	11.596	354	355	19.73
355	356	21.182	356	357	19.346	357	358	14.087
358	359	6.579	359	360	11.709	360	361	6.894
361	362	8.533	362	363	8.797	363	364	5.93
364	365	8.966	365	366	5.127	366	367	10.121
367	368	6.312	368	369	8.893	369	370	27.205
370	371	11.963	371	372	0.782	372	373	10.363
373	374	12.307	374	375	13.996	375	376	29.757
376	377	10.92	377	378	17.756	378	379	7.195
379	380	1.96	380	381	65.793	381	382	14.447
382	383	106.65	383	384	15.042	384	385	28.057
385	386	6.68	386	387	10.634	387	388	7.684
388	389	4.604	389	390	7.423	390	391	89.198
391	392	8.67	392	393	16.882	393	394	49.001
394	395	1.891	395	396	13.283	396	397	9.2
397	398	5.653	398	399	279.014	399	400	2.298
400	401	35.179	401	402	304.966	402	403	35.216
403	404	137.675	404	405	122.771	405	406	8.517
406	407	120.295	407	408	13.12	408	409	46.386
409	410	6.155	410	411	13.731	411	412	12.143
412	413	8.359	413	414	13.618	414	415	8.985
415	416	15.235	416	417	22.879	417	418	13.862
418	419	8.499	419	420	5.96	420	421	10.305
421	422	10.364	422	423	13.504	423	424	9.864
424	425	12.527	425	426	9.796	426	427	6.582
427	428	4.64	428	429	6.479	429	430	10.323
430	431	8.684	431	432	16.168	432	433	5.873
433	434	10.139	434	435	6.877	435	436	12.088
436	437	10.708	437	438	33.652	438	439	26.564
439	440	13.398	440	441	13.806	441	442	20.162
442	443	15.12	443	444	17.174	444	445	10.54
445	446	10.249	446	447	5.161	447	448	5.51

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
448	449	4.21	449	450	3.682	450	451	4.643
451	452	5.103	452	453	3.985	453	454	6.058
454	455	4.931	455	456	2.292	456	457	8.307
457	458	4.644	458	459	2.104	459	460	4.021
460	461	4.368	461	462	3.67	462	463	4.704
463	464	3.382	464	465	3.086	465	466	6.439
466	467	5.891	467	468	4.84	468	469	3.42
469	470	4.369	470	471	3.595	471	472	5.213
472	473	3.285	473	474	6.123	474	475	5.082
475	476	4.686	476	477	7.892	477	478	7.987
478	479	4.422	479	480	14.416	480	481	6.319
481	482	16.589	482	483	7.969	483	484	6.008
484	485	13.517	485	486	4.05	486	487	11.063
487	488	2.672	488	489	4.826	489	490	6.345
490	491	3.516	491	492	4.065	492	493	4.892
493	494	8.502	494	495	8.444	495	496	7.957
496	497	8.589	497	498	1.239	498	499	6.819
499	500	31.008	500	501	1.179	501	502	19.004
502	503	13.432	503	504	9.186	504	505	9.096
505	506	5.809	506	507	1.224	507	508	4.292
508	509	12.172	509	510	4.243	510	511	10.541
511	512	7.094	512	513	5.889	513	514	10.064
514	515	4.157	515	516	14.039	516	517	9.555
517	518	14.832	518	519	0.583	519	520	14.375
520	521	9.478	521	522	9.354	522	523	0.351
523	524	3.953	524	525	6.111	525	526	2.107
526	527	6.112	527	528	4.368	528	529	4.678
529	530	3.094	530	531	9.197	531	532	3.086
532	533	7.552	533	534	4.451	534	535	3.577
535	536	5.838	536	537	3.259	537	538	8.336
538	539	4.771	539	540	4.54	540	541	5.039
541	542	2.667	542	543	0.231	543	544	18.522
544	545	0.403	545	546	7.805	546	547	10.988
547	548	2.92	548	549	1.222	549	550	6.475
550	551	2.314	551	552	4.007	552	553	18.029
553	554	1.904	554	555	19.527	555	556	46.547
556	557	43.241	557	558	16.494	558	559	27.114
559	560	13.397	560	561	5.604	561	562	30.045
562	563	3.993	563	564	23.382	564	565	34.263
565	566	19.501	566	567	18.962	567	568	16.954
568	569	5.099	569	570	9.055	570	571	10.711
571	572	3.011	572	573	3.086	573	574	4.729
574	575	13.251	575	576	3.419	576	577	5.418
577	578	5.627	578	579	1.769	579	580	4.58
580	581	4.588	581	582	3.919	582	583	8.698
583	584	5.572	584	585	5.234	585	586	6.441
586	587	0.763	587	588	14.783	588	589	8.415
589	590	2.17	590	591	5.631	591	592	4.272
592	593	10.629	593	594	1.638	594	595	5.522
595	596	0.887	596	597	5.155	597	598	5.759
598	599	6.688	599	600	12.431	600	601	19.779
601	602	4.754	602	603	0.775	603	604	7.32
604	605	9.992	605	606	11.343	606	607	8.446
607	608	7.831	608	609	50.879	609	610	7.484
610	611	3.296	611	612	6.111	612	613	5.428
613	614	6.654	614	615	8.743	615	616	5.292

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
616	617	15.776	617	618	11.73	618	619	4.509
619	620	14.527	620	621	5.327	621	622	5.187
622	623	3.274	623	624	4.99	624	625	5.557
625	626	4.769	626	627	6.342	627	628	5.474
628	629	1.444	629	630	7.099	630	631	0.943
631	632	5.332	632	633	6.489	633	634	5.504
634	635	7.174	635	636	4.323	636	637	2.411
637	638	1.912	638	639	6.949	639	640	8.57
640	641	0.339	641	642	0.808	642	643	9.881
643	644	15.006	644	645	5.885	645	646	4.472
646	647	0.941	647	648	4.537	648	649	8.949
649	650	1.876	650	651	3.73	651	652	5.959
652	653	1.509	653	654	8.106	654	655	8.729
655	656	5.543	656	657	10.298	657	658	5.048
658	659	2.349	659	660	0.238	660	661	6.346
661	662	5.295	662	663	9.09	663	664	27.302
664	665	14.026	665	666	9.364	666	667	10.007
667	668	6.309	668	669	13.31	669	670	2.209
670	671	12.637	671	672	2.843	672	673	1.247
673	674	3.148	674	675	7.772	675	676	5.992
676	677	5.198	677	678	5.715	678	679	3.21
679	680	4.321	680	681	4.804	681	682	4.636
682	683	5.468	683	684	5.988	684	685	5.867
685	686	4.845	686	687	5.337	687	688	8.0
688	689	16.026	689	690	14.753	690	691	6.493
691	692	9.162	692	693	4.177	693	694	9.566
694	695	10.068	695	696	0.334	696	697	5.576
697	698	9.798	698	699	7.392	699	700	4.294
700	701	0.368	701	702	8.503	702	703	4.608
703	704	8.177	704	705	12.212	705	706	7.363
706	707	10.542	707	708	8.401	708	709	5.329
709	710	7.492	710	711	0.913	711	712	1.886
712	713	3.671	713	714	3.884	714	715	6.018
715	716	5.175	716	717	3.163	717	718	3.741
718	719	4.112	719	720	3.855	720	721	4.234
721	722	8.664	722	723	8.495	723	724	8.535
724	725	5.538	725	726	5.278	726	727	5.806
727	728	5.716	728	729	5.263	729	730	5.613
730	731	5.539	731	732	1.59	732	733	9.232
733	734	0.754	734	735	6.802	735	736	4.059
736	737	4.714	737	738	6.409	738	739	0.401
739	740	11.912	740	741	14.356	741	742	5.681
742	743	4.784	743	744	7.926	744	745	4.239
745	746	6.892	746	747	4.045	747	748	5.138
748	749	5.864	749	750	2.593	750	751	9.271
751	752	16.703	752	753	15.503	753	754	8.397
754	755	11.788	755	756	11.9	756	757	44.119
757	758	15.814	758	759	5.55	759	760	9.8
760	761	8.232	761	762	10.858	762	763	2.578
763	764	8.001	764	765	5.155	765	766	5.552
766	767	4.943	767	768	4.882	768	769	12.298
769	770	7.108	770	771	5.873	771	772	5.725
772	773	6.349	773	774	6.561	774	775	4.356
775	776	1.739	776	777	3.578	777	778	107.524
778	779	7.109	779	780	12.02	780	781	10.563
781	782	8.24	782	783	6.277	783	784	13.274

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
784	785	8.626	785	786	5.577	786	787	5.226
787	788	5.305	788	789	6.018	789	790	4.556
790	791	4.057	791	792	7.662	792	793	6.299
793	794	5.724	794	795	9.236	795	796	16.664
796	797	8.74	797	798	7.649	798	799	32.046
799	800	14.067	800	801	32.579	801	802	12.447
802	803	7.717	803	804	9.078	804	805	10.747
805	806	10.932	806	807	5.696	807	808	7.541
808	809	5.52	809	810	11.019	810	811	10.95
811	812	9.278	812	813	3.226	813	814	6.786
814	815	6.316	815	816	19.216	816	817	59.856
817	818	36.417	818	819	2.764	819	820	14.285
820	821	9.491	821	822	7.63	822	823	10.867
823	824	7.596	824	825	5.519	825	826	16.953
826	827	7.349	827	828	12.425	828	829	5.976
829	830	7.656	830	831	4.889	831	832	4.653
832	833	7.554	833	834	6.242	834	835	6.524
835	836	7.321	836	837	4.828	837	838	4.277
838	839	4.35	839	840	3.625	840	841	5.883
841	842	8.189	842	843	3.456	843	844	5.824
844	845	3.789	845	846	5.12	846	847	8.694
847	848	4.337	848	849	5.276	849	850	4.669
850	851	4.499	851	852	7.657	852	853	11.998
853	854	5.424	854	855	7.418	855	856	6.977
856	857	5.549	857	858	7.921	858	859	10.224
859	860	11.926	860	861	7.846	861	862	8.253
862	863	9.249	863	864	11.454	864	865	9.539
865	866	2.323	866	867	6.676	867	868	6.595
868	869	7.995	869	870	4.195	870	871	9.545
871	872	11.399	872	873	6.621	873	874	3.993
874	875	6.01	875	876	10.421	876	877	13.147
877	878	12.954	878	879	16.088	879	880	14.573
880	881	11.632	881	882	7.872	882	883	3.04
883	884	8.98	884	885	4.584	885	886	4.932
886	887	7.269	887	888	5.285	888	889	10.169
889	890	6.9	890	891	5.402	891	892	7.87
892	893	5.971	893	894	7.305	894	895	12.259
895	896	11.476	896	897	5.947	897	898	14.269
898	899	14.129	899	900	14.444	900	901	5.413
901	902	26.419	902	903	8.208	903	904	12.177
904	905	8.983	905	906	6.812	906	907	9.323
907	908	9.415	908	909	10.578	909	910	17.031
910	911	4.047	911	912	6.25	912	913	34.25
913	914	11.475	914	915	9.833	915	916	0.34
916	917	1.717	917	918	6.516	918	919	3.381
919	920	10.721	920	921	11.984	921	922	4.081
922	923	21.488	923	924	8.043	924	925	5.497
925	926	11.666	926	927	9.204	927	928	18.804
928	929	6.709	929	930	8.103	930	931	0.832
931	932	8.123	932	933	9.204	933	934	15.386
934	935	9.543	935	936	5.791	936	937	13.263
937	938	12.297	938	939	12.674	939	940	10.237
940	941	0.75	941	942	1.433	942	943	11.022
943	944	11.387	944	945	23.575	945	946	21.838
946	947	9.987	947	948	1.93	948	949	6.023
949	950	0.985	950	951	3.58	951	952	1.443

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
952	953	0.341	953	954	2.673	954	955	0.879
955	956	1.238	956	957	0.518	957	958	3.216
958	959	0.47	959	960	1.255	960	961	0.88
961	962	2.628	962	963	0.34	963	964	1.0
964	965	2.398	965	966	0.562	966	967	5.928
967	968	5.107	968	969	9.705	969	970	1.261
970	971	8.095	971	972	9.109	972	973	2.584
973	974	4.835	974	975	6.877	975	976	4.951
976	977	1.12	977	978	4.058	978	979	2.486
979	980	5.539	980	981	6.185	981	982	12.374
982	983	5.335	983	984	4.857	984	985	7.755
985	986	3.873	986	987	20.084	987	988	11.371
988	989	9.79	989	990	10.898	990	991	3.846
991	992	0.42	992	993	8.252	993	994	0.413
994	995	2.73	995	996	3.63	996	997	5.157
997	998	3.761	998	999	4.839	999	1000	5.569
1000	1001	4.433	1001	1002	5.577	1002	1003	23.989
1003	1004	9.878	1004	1005	0.739	1005	1006	8.462
1006	1007	22.534	1007	1008	5.136	1008	1009	1.347
1009	1010	7.741	1010	1011	19.863	1011	1012	10.536
1012	1013	20.068	1013	1014	6.964	1014	1015	16.101
1015	1016	13.803	1016	1017	6.491	1017	1018	14.892
1018	1019	5.137	1019	1020	9.883	1020	1021	11.147
1021	1022	21.934	1022	1023	25.08	1023	1024	1.576
1024	1025	12.581	1025	1026	8.375	1026	1027	13.814
1027	1028	19.343	1028	1029	14.0	1029	1030	9.976
1030	1031	22.621	1031	1032	15.204	1032	1033	18.197
1033	1034	28.81	1034	1035	47.06	1035	1036	25.605
1036	1037	25.708	1037	1038	31.152	1038	1039	9.149
1039	1040	11.231	1040	1041	12.547	1041	1042	23.669
1042	1043	15.004	1043	1044	14.465	1044	1045	10.601
1045	1046	4.621	1046	1047	11.93	1047	1048	6.998
1048	1049	12.394	1049	1050	9.729	1050	1051	9.53
1051	1052	8.865	1052	1053	5.065	1053	1054	6.039
1054	1055	12.431	1055	1056	8.679	1056	1057	10.837
1057	1058	7.984	1058	1059	7.322	1059	1060	6.342
1060	1061	3.628	1061	1062	10.38	1062	1063	4.952
1063	1064	5.361	1064	1065	9.713	1065	1066	11.372
1066	1067	4.584	1067	1068	3.883	1068	1069	7.927
1069	1070	16.62	1070	1071	12.797	1071	1072	18.855
1072	1073	8.704	1073	1074	8.374	1074	1075	7.027
1075	1076	7.498	1076	1077	8.914	1077	1078	6.516
1078	1079	4.672	1079	1080	8.441	1080	1081	9.384
1081	1082	5.161	1082	1083	6.577	1083	1084	5.5
1084	1085	6.585	1085	1086	6.198	1086	1087	6.27
1087	1088	4.381	1088	1089	8.043	1089	1090	4.591
1090	1091	7.743	1091	1092	5.461	1092	1093	5.552
1093	1094	0.624	1094	1095	10.344	1095	1096	10.578
1096	1097	10.025	1097	1098	5.464	1098	1099	18.468
1099	1100	0.232	1100	1101	12.301	1101	1102	4.003
1102	1103	35.07	1103	1104	7.656	1104	1105	1.829
1105	1106	4.87	1106	1107	5.613	1107	1108	16.685
1108	1109	1.135	1109	1110	3.438	1110	1111	7.414
1111	1112	4.547	1112	1113	6.361	1113	1114	3.761
1114	1115	7.591	1115	1116	4.218	1116	1117	7.081
1117	1118	5.463	1118	1119	6.229	1119	1120	4.976

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment
1120	1121	6.442	1121	1122	4.679	1122	1123	7.275
1123	1124	9.773	1124	1125	3.676	1125	1126	6.042
1126	1127	3.068	1127	1128	3.697	1128	1129	10.935
1129	1130	4.478	1130	1131	4.527	1131	1132	1.802
1132	1133	4.976	1133	1134	6.812	1134	1135	4.964
1135	1136	0.292	1136	1137	4.644	1137	1138	7.425
1138	1139	2.502	1139	1140	8.017	1140	1141	0.17
1141	1142	4.26	1142	1143	5.331	1143	1144	15.06
1144	1145	10.575	1145	1146	10.532	1146	1147	6.409
1147	1148	4.445	1148	1149	13.223	1149	1150	3.486
1150	1151	11.777	1151	1152	12.528	1152	1153	17.492
1153	1154	3.004	1154	1155	73.678	1155	1156	2.994
1156	1157	14.495	1157	1158	17.922	1158	1159	11.865
1159	1160	14.824	1160	1161	7.644	1161	1162	7.589
1162	1163	11.993	1163	1164	1.943	1164	1165	7.841
1165	1166	3.458	1166	1167	5.6	1167	1168	12.476
1168	1169	4.795	1169	1170	9.718	1170	1171	11.953
1171	1172	20.398	1172	1173	170.636	1173	1174	79.136
1174	1175	131.385	1175	1176	12.098	1176	1177	14.886
1177	1178	40.24	1178	1179	7.113	1179	1180	2.218
1180	1181	7.758	1181	1182	108.548	1182	1183	19.932
1183	1184	33.758	1184	1185	20.303	1185	1186	6.165
1186	1187	5.79	1187	1188	8.198	1188	1189	92.274
1189	1190	36.023	1190	1191	4.846	1191	1192	6.026
1192	1193	8.853	1193	1	8.124			

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.



CONSILIUL JUDEȚEAN OLT
Nr. 3496/1.06.06.2007

CONSILIUL LOCAL AL
ORAȘULUI
DRĂGĂNEȘTI OLT
Nr. 143/26.06.2007

APROBAT
PREȘEDINTE
Jenel COPILĂU



APROBAT
PRIMAR
Dan MATEIESCU



PROTOCOL

cu privire la:

predarea-primirea sectoarelor de drumuri județene
situate în intravilanul orașului Drăgănești Olt
conform O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor,
republicată cu modificările și completările ulterioare

Încheiat între:

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT și CONSILIUL LOCAL AL
ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI OLT

55/04.05.07 Consiliul Județean Olt prin Comisia numită prin Dispoziția nr.
a Președintelui Consiliului Județean Olt

și

Consiliul Local al orașului Drăgănești Olt prin Comisia
numită prin Dispoziția nr. *1879/25.04.2007* de Primarul orașului Drăgănești
Olt,

Conform prevederilor art. 22 din Ordonanța Guvernului nr.
43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și



completările ulterioare „administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale de pe raza administrativ –teritorială a acestora.

Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective. “

Potrivit Hotărârii Guvernului României nr. 1355/2001, privind atestarea domeniului public al județului Olt, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Olt cu modificările și completările ulterioare, sectoarele de drumuri județene situate în intravilanul orașului Drăgănești Olt se găsesc înscrise în Anexa nr. 1 –*Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Olt*.

Sectoarele de drumuri județene DJ 546 și DJ 546 A, situate în intravilanul orașului Drăgănești Olt care se predau Consiliului Local al orașului Drăgănești Olt au datele de identificare cuprinse în Anexa la prezentul protocol.

Odată cu predarea sectoarelor de drumuri județene se predau și podurile și podetele aflate pe sectorul drumului respectiv, conform *Anexei* la prezentul protocol.

Având în vedere cele menționate anterior, comisiile stabilite de conducătorii celor două unități administrative au efectuat **predarea - primirea** sectoarelor de drumuri județene situate în intravilanul orașului Drăgănești Olt prin inventarierea faptică a bunurilor precizate anterior.

Protocolul s-a încheiat în 3 (trei) exemplare, astăzi... 26.04.2007 din care unul la Consiliul Local al orașului Drăgănești Olt și două la Consiliul Județean Olt.

AM PREDAT
CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

Iliuță NECĂ
Costinel NE
Grigore ZOR
Iulica MANE
Ovidiu DAVI
Vasilică PĂT
Cristina LUP
Elena DUMIT
Mihaela NEC

AM PRIMIT
CONSILIUL LOCAL
DRĂGĂNEȘTI-OLT
COMISIA

PREȘEDINTEA COMISIEI

DUMITRESCU IULIA

FOTIA ALEXANDRU



ANEXĂ LA PROTOCOLUL
încheiat între:

CONSILIUL JUDEȚEAN OLT

CONSILIUL LOCAL AL
ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI OLT

Nr. *3494/06.06* 2007

Nr. *1431/26.04* 2007

ELEMENTE DE IDENTIFICARE

a unor sectoare de drumuri județene situate în intravilanul orașului Drăgănești Olt, conform
Ordonanței Guvernului 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și
completările ulterioare

Nr. crt	Nr. Inventar H.G. nr.1355/2001	COD DE CLASIFI -CARE	Denumirea imobilului	Date de identificare. Tronsoanele de drumuri județene situate în intravilanul orașului; Poduri, podețe.	ANUL	Situația juridică
1	6	1.3.7.	DRUM JUDEȚEAN DJ 546 LIM .JUD. TELEORMAN- POGANU KM 40+000-127+200 L=73,0 KM P.C.=6+2 M	DRUM JUDEȚEAN DJ 546 TURNU MĂGURELE-LUNCA PLOPII SLĂVITEȘTI- DRĂGĂNEȘTI OLT- CURTIȘOARA-POGANU KM 40+000-127+200 L=87,200 KM P.C.=6+2 M		Ordonanța Guvernului 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare;



				DRĂGĂNEȘTI OLT DJ 546 : KM 56+800-64+800 L=8,0 KM P.C.=6+2 M		
2	7	1.3.7.	DRUM JUDEȚEN DJ 546 A BREBENI -DRĂGĂNEȘTI OLT L=60,200 KM P.C.=6+2 M	DRUM JUDEȚEAN DJ 546 A BREBENI-ȘERBĂNEȘTI-NIC. TITULESCU-VĂLENI- STOICĂNEȘTI-DRĂGĂNEȘTI OLT KM 0+000-60+200 L=60,200 KM P.C.=6+2 M DRĂGĂNEȘTI OLT 546 A : KM 59+500-60+200	1978	Ordonanța Guvernului 43/1997, privind regimul drumurilor , republicată cu modificările și completările ulterioare;

AM PREDAT
CONSILIUL JUDEȚEAN OLT
COMISIA

AM PRIMIT
CONSILIUL LOCAL DRĂGĂNEȘTI OLT
COMISIA

Iliuță NECĂ...
Costinel NETC
Grigore ZORL
Iulica MANEA
Ovidiu DAVID
Vasilică PĂTR
Cristina LUPU
Elena DUMITR
Mihaela NEGR...

PREȘEDINTELE COMISIEI
DUMITRESCU ALEXANDRU
FOA ALEXANDRU



**EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ
PENTRU INFORMARE**

Carte Funciară Nr. 62883 Draganesti-Olt

Nr. cerere	101755
Ziua	28
Luna	07
Anul	2025

Cod verificare
100190888757



A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt, Str GARII

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	62883	2.843	Teren neimprejmuit; Imprejmuit partial

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
101755 / 28/07/2025		
Act Administrativ nr. Hotărâre nr. 1355, din 27/12/2001 emis de GUVERNUL ROMÂNIEI; Act Administrativ nr. Adeverința nr. 23845, din 24/07/2025 emis de PRIMĂRIA DRĂGĂNEȘTI-OLT;		
B1	Intabulare, drept de PROPRIETATE ,domeniul public, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1 1) ORASUL DRAGANESTI-OLT	A1

C. Partea III. SARCINI .

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	



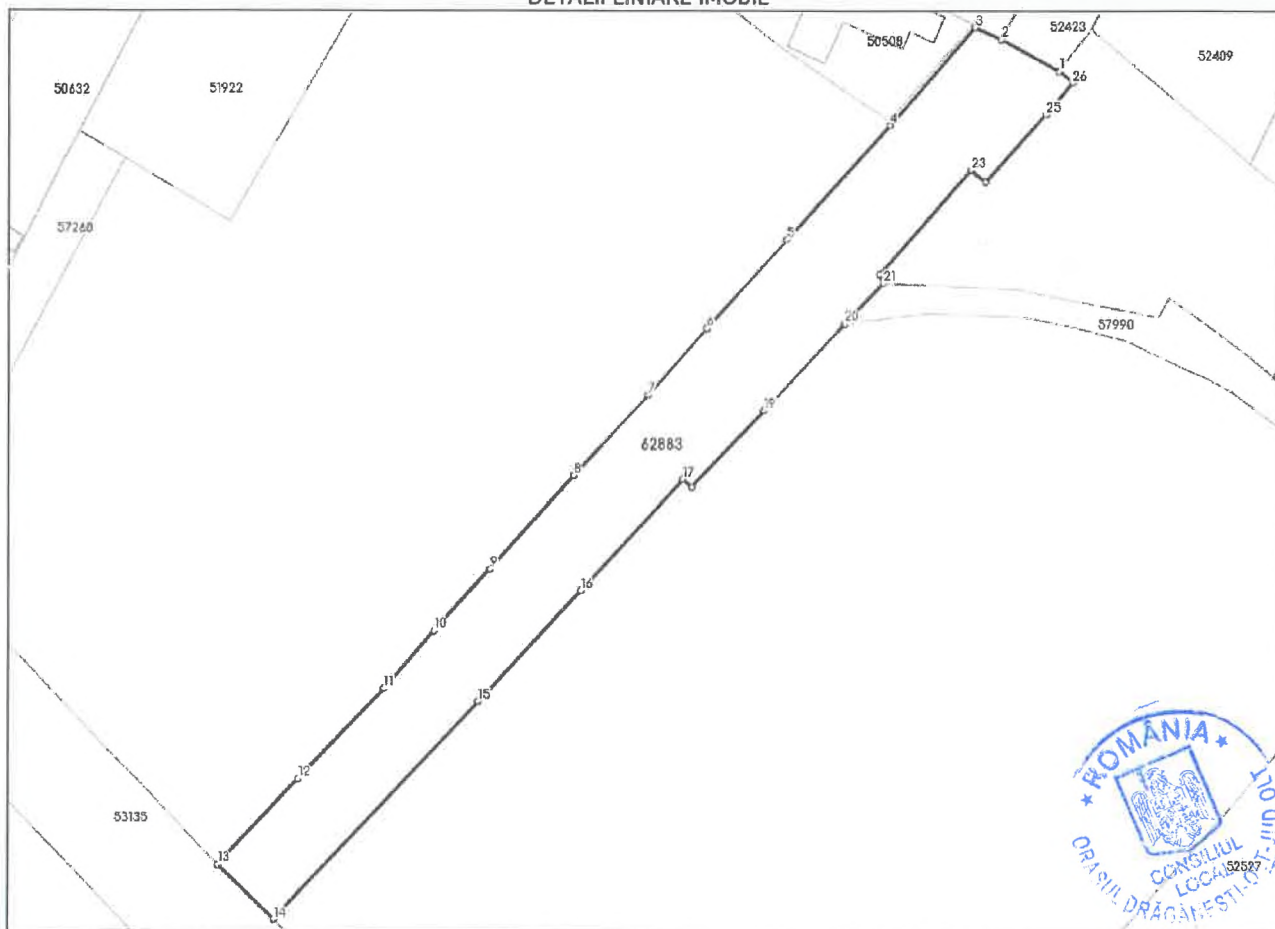
Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
62883	2.843	Imprejmuit partial

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	căile de comunicații rutiere (DR) - străzi din localitățile urbane	DA	2.843	-	-	-	

Date referitoare la construcții

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
1	2	11.044
3	4	21.518
5	6	20.102

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
2	3	4.843
4	5	25.552
6	7	14.788

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)	Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
7	8	18.366	8	9	20.93
9	10	13.885	10	11	12.742
11	12	20.808	12	13	19.666
13	14	13.105	14	15	49.856
15	16	25.189	16	17	25.293
17	18	1.978	18	19	17.735
19	20	19.707	20	21	9.273
21	22	1.528	22	23	23.221
23	24	3.121	24	25	15.138
25	26	6.962	26	1	2.931

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Certific că prezentul extras corespunde cu pozițiile in vigoare din cartea funciară originală, păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară este valabil la autentificarea de către notarul public a actelor juridice prin care se sting drepturile reale precum și pentru dezbaterăa succesiunilor, iar informațiile prezentate sunt susceptibile de orice modificare, în condițiile legii.

S-a achitat tariful de 0 RON, -, pentru serviciul de publicitate imobiliară cu codul nr. 211.

Data soluționării,
31-07-2025

Data eliberării,
//___

Asistent Registrator,
ANDREEA MILITARU

(parafa și semnătura)

Referent,

(parafa și semnătura)



Acest document se eliberează gratuit pentru proprietarii imobilelor. Pentru alți solicitanți, costul extrasului este de 25 de lei la ghișeu, respectiv 20 de lei dacă este obținut online prin platforma <http://epay.ancpi.ro>

CARTE FUNCIARĂ NR. 53538
COPIE

Carte Funciară Nr. 53538 Draganesti-Olt

A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Jud. Olt, UAT Draganesti-Olt, Loc. Draganesti-Olt

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	53538	Din acte: 3.288 Masurata: 1.992	Teren neimprejmuit; CV12 P72

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale		Referințe
95029 / 04/10/2017		
Act Administrativ nr. anexa la HCL nr. 39, din 28/04/2016 emis de CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI DRAGANESTI-OLT; Act Administrativ nr. Hotararea nr. 39, din 28/04/2016 emis de CONSILIUL LOCAL AL ORASULUI DRAGANESTI-OLT;		
B1	Înscrierea provizorie, drept de PROPRIETATE, domeniu public, dobândit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 1) ORAS DRAGANESTI OLT	A1
28063 / 04/04/2018		
Act Administrativ nr. referat nr 25662, din 26/03/2018 emis de OCPI OLT;		
B2	Se noteaza din oficiu propunerea de dezmembrare a imobilului in doua corpuri de proprietate cu numere cadastrale 53766 si 53767.	A1

C. Partea III. SARCINI.

Înscrieri privind dezmembrările dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

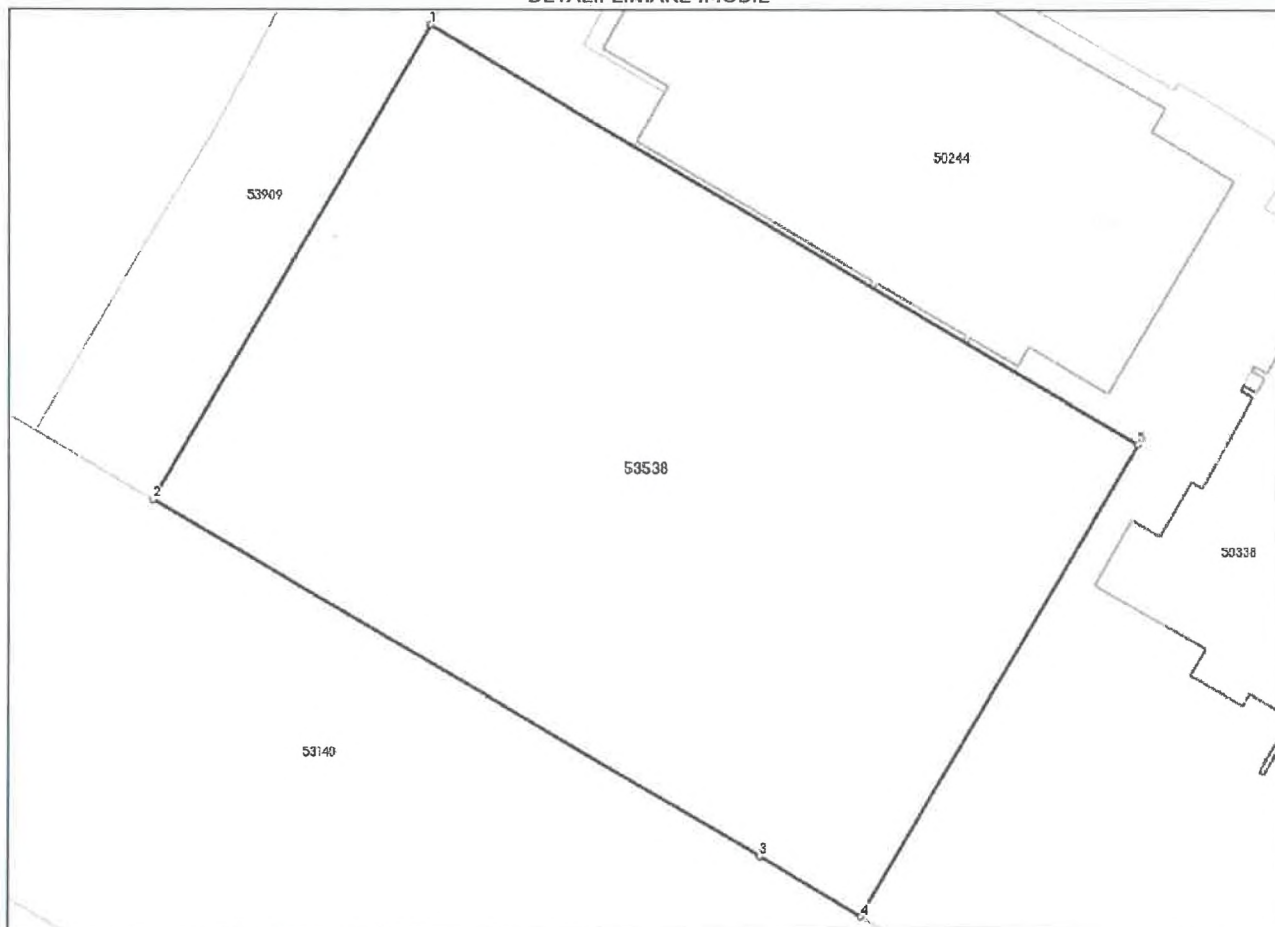


Teren

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
53538	Din acte: 3.288 Masurata: 1.992	CV12 P72

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	curți constructii	DA	1.992	-	-	-	

Date referitoare la construcții

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
1	2	36.379
2	3	46.879
3	4	7.892
4	5	36.379
5	1	54.771

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.



*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Neutilizabil în circuitul
Civil





ANEXA 4. ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME





ANEXA 5. OFERTE DE PREȚ





CS VISION
AUTOMATICA

CATRE:	Orasul Draganesti-Olt, Judetul Olt
DE LA:	CSVISION AUTOMATICA SRL
	localitatea BUCURESTI, Sector 3, str. Matei Basarab nr. 104
REFERITOR:	Oferta comerciala sistem tiketing

Nr inreg: 11 din 21.01.2026

Stimati domni,

Ca urmare a discutiilor purtate va inaintam oferta companiei noastre pentru pentru echipamentele solicitate de dvs.

Oferta financiara

Va prezentam mai jos oferta financiara pentru categoriile de produse si servicii solicitate:

Componenta	Bucati	Preț unitar, Euro, fără TVA	
		Produs	Montaj
Validator dual (bilete si carduri)	6	3800	75
Validator contactless pentru plata cu card bancar	6	3800	75
Computer de bord	3	3887	90
Switch comunicații și tablou electric	3	600	70
Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri	4	50980	1000
Sistem electronic de afișaj în stație	4	9500	200
Terminal de control	2	1095	0
Licenta software e-ticketing și sistem informare publică	1	58400	0
Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date	1	59300	1120

Oferta este valabila 60 de zile de la transmiterea acesteia si doar la achizitia integrala.

Garantie: 12 luni

Preturile sunt exprimate in EURO si nu includ TVA

Oferta nu include bransamente, trasee cablaje, lucrari de constructii de orice natura.

Licentele acopera cantitatile din prezenta oferta.

Prezenta oferta este strict confidentiala si este intentionata doar pentru destinatar.



Cu stima,
Răzvan Bâgiu
Director General



21.01.2026



WIND Technologies Srl

Tel. 0729/022.710

Fax: 0372/877.066

Denumirea Societății: SC Wind Technologies SRL

Adresa: str. Bisericii Române, nr. 84, Mun. Brașov, județul Brașov, cod postal 500080

Nr. înregistrare Registrul Comerțului Brașov: J2001000847084

Cod Unic de Înregistrare: RO 14114110

Telefon: 0736.398.073

27/21.01.2026

In atentie: Orasul Draganesti-Olt, Judetul Olt

Stimati domni,

Ca urmare a solicitării dvs, va înaintăm oferta companiei noastre pentru implementarea unui sistem de modern eTicketing, în cadrul proiectului *Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Draganesti-Olt.*

Oferta financiara

Va prezentăm mai jos oferta financiară pentru categoriile de produse și servicii solicitate:

Componenta	Bucati	Preț unitar, Euro, fără TVA	
		Produs	Montaj
Validator dual (bilete și carduri)	6	3950	85
Validator contactless pentru plata cu card bancar	6	3900	85
Computer de bord	3	4000	95
Switch comunicații și tablou electric	3	750	75
Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri	4	51500	1000
Sistem electronic de afișaj în stație	4	9750	250
Terminal de control	2	1135	0
Licenta software e-ticketing și sistem informare publică	1	59200	0
Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date	1	60500	1500

*Note:

Prețurile sunt exprimate în EURO și nu conțin TVA.

Garantie: 12 luni

Oferta nu include lucrări de amenajare a suprafețelor și nici lucrări de efectuare a bransamentelor.





WIND Technologies Srl

Tel: 0729.022.710

Fax: 0372/877.066

Licențierea acopera echipamentele din prezenta oferta.

Prezenta ofertă este valabilă 60 de zile.

Prezenta oferta este strict confidentiala.

Oferta este valabila doar la achiziția tuturor reperelor in cantitatile ofertate.

Cu stima,

Nicolae Roxana Elena

Administrator

SC Wind Technologies SRL



*Președinte de ședință,
Consilier local,
TIUTIU Mugurel*



*Contrasemnează,
Secretar,
JIDOVU Laurențiu-Adrian*

Principalii indicatori tehnico-economici, faza SF, aferenți investiției „Infrastructură pentru transportul verde – ITS la nivelul Orașului Drăgănești-Olt”

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

- a) Indicatorii maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, și respectiv fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

Valoarea totală a investiției cu TVA: **4.233.224,03** Lei

Valoarea C+M a investiției cu TVA: **201.568,85** Lei

Valoarea totală a investiției fara TVA: **3.498.850,38** Lei

Valoarea C+M a investiției fara TVA: **166.585,83** Lei

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță- elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții, și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare:

Infrastructură pentru transportul verde – ITS va fi formată din echipamentele centralizate în tabelul următor.

Categorie	Echiptament	UM	Cantitate
Componenta în autobuz	Validator dual (bilete și carduri)	Buc.	6
	Validator contactless pentru plata cu card bancar	Buc.	6
	Computer de bord	Buc.	3
	Switch comunicații și tablou electric	Buc.	3
Componenta în stații	Automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri	Buc.	4



Categorie	Echipament	UM	Cantitate
	Sistem electronic de afișaj în stație	Buc.	4
Infrastructură generală	Terminal de control	Buc.	2
	Licență Software e-ticketing și sistem informare publică	Buc.	1
	Infrastructură centru de date, inclusiv sistem back-up date (hardware și software) și Punct de descărcare date	Buc.	1

Categoria de importanță a construcției, în concordanță cu HG 766/1997 și Legea 10/1995 este "C" (normală).

Principali indicatori de performanță (minimali) ai investiției, sunt:

- Număr autobuze dotate cu echipamente ITS – 3 bucăți;
- Număr stații de transport public dotate cu sistem electronic de afișaj – 4 bucăți;
- Număr stații de transport public dotate cu automat de vânzare bilete, eliberare și reîncărcare carduri – 4 bucăți;

c) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

- Durata de execuție a lucrărilor este de 3 luni.

*Președinte de ședință,
Consilier local,
TIUTIU Mugurel*



*Contrasemnează,
Secretar,
JIDOVU Laurențiu-Adrian*



Proiectant,
S.C. GS BUSINESS SOLUTIONS S.R.L., CIF: RO 36795439, J3/1973/2016

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
INFRASTRUCTURĂ PENTRU TRANSPORTUL VERDE – ITS LA NIVELUL ORĂȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT

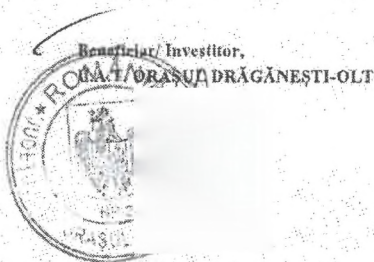
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	-	-	-
1.2.	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	-	-	-
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea / protecția utilităților	-	-	-
Total capitol 1		-	-	-
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1.	Alimentare cu apă	-	-	-
2.2.	Canalizare	-	-	-
2.3.	Alimentare cu gaze naturale	-	-	-
2.4.	Agent termic	-	-	-
2.5.	Energie electrică	80,000.00	16,800.00	96,800.00
2.6.	Telecomunicații (telefonie, radio-tv, etc.)	-	-	-
2.7.	Drumuri de acces	-	-	-
2.8.	Căi ferate industriale	-	-	-
2.9.	Alte utilități	-	-	-
Total capitol 2		80,000.00	16,800.00	96,800.00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	21,000.00	4,410.00	25,410.00
	3.1.1. Studii de teren	21,000.00	4,410.00	25,410.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,000.00	210.00	1,210.00
3.3.	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5.	Proiectare	252,500.00	53,025.00	305,525.00
	3.5.1. Tema de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	112,750.00	23,677.50	136,427.50
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15,000.00	3,150.00	18,150.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	123,750.00	25,987.50	149,737.50
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	47,450.00	9,964.50	57,414.50
3.7.	Consultanță	120,000.00	25,200.00	145,200.00
	3.7.1. Managementul de proiect - cerere de finanțare	20,000.00	4,200.00	24,200.00
	3.7.2. Managementul de proiect - implementare	100,000.00	21,000.00	121,000.00
	3.7.3. Auditul financiar	-	-	-
3.8.	Asistența tehnică	25,000.00	5,250.00	30,250.00
	3.8.1. Asistența tehnică din partea proiectantului	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	3.8.1.1. Pe perioada de execuție a lucrărilor	9,000.00	1,890.00	10,890.00
	3.8.1.2. Pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1,000.00	210.00	1,210.00

3.8.2	Dirigențe de șantier	15,000.00	3,150.00	18,150.00
Total capitol 3		466,950.00	98,039.50	565,009.50
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	40,650.00	8,536.50	49,186.50
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	35,935.83	7,546.52	43,482.35
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	1,773,555.31	372,446.62	2,146,001.93
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5.	Dotări	10,780.72	2,263.95	13,044.67
4.6.	Active necorporale	287,485.68	60,371.99	347,857.67
Total capitol 4		2,148,407.54	451,165.58	2,599,573.12
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	10,000.00	2,100.00	12,100.00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,833.00	-	1,833.00
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	833.00	-	833.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul stării în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	167.00	-	167.00
	5.2.4. Cota aferentă casei sociale a constructorilor - CSC	833.00	-	833.00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	-	-	-
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	100,236.30	21,049.62	121,285.92
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	9,210.00	1,934.10	11,144.10
Total capitol 5		121,279.30	25,083.72	146,363.02
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare			
6.2.	Probe tehnologice și teste			
Total capitol 6		-	-	-
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	664,476.89	139,540.15	804,017.03
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț 10% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 4.4 + 4.5 + 5.1)	17,736.66	3,724.70	21,461.35
Total capitol 7		682,213.54	143,264.84	825,478.38
Total GENERAL		3,498,850.38	734,373.65	4,233,224.03
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		166,585.83	34,983.02	201,568.85

În prețuri la data de 06.12.2025; 1 euro=4,9227

Data:
21.01.2026

Întocmit,
Mugurel JIDOVU



Președinte de ședință,
Consilier local,
TIUTIU Mugurel



Contrasemnează,
Secretar,
JIDOVU Laurențiu-Adrian