



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
CONSILIUL LOCAL

str. Nicolae Titulescu, nr.150
tel: 0249465815, fax: 0249465811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



HOTĂRĂRE

referitoare la aprobarea documentațiilor Notă conceptuală și Temă de proiectare aferente obiectivului de investiție „ Racordarea la rețeaua electrica a stațiilor de încărcare pentru implementarea proiectului „Achiziție autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului: Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 13191/25.02.2026 al inițiatorului de proiect;
- Raportul nr. 13192/25.02.2026 al Serv. tehnic - Comp. urbanism și Comp. administrarea domeniului public și privat din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 108 / 26.02.2026 al Comisiei Buget, finanțe, contabilitate din cadrul Consiliului local al Orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 114 / 26.02.2026 al Comisiei Urbanism-amenajarea teritoriului din cadrul Consiliului local al Orașului Drăgănești-Olt.

În conformitate cu prevederile:

- art.44 din Legea nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin.2, art.3 și art.4 din H.G. nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art.129 alin.1, alin.2 lit.b și lit. d și alin.4 lit. d, alin.7 lit. k din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art.139 alin.1, art.196 alin.1 lit.a din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ.

**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. Se aprobă documentația Notă conceptuală aferentă obiectivului de investiție „*Racordarea la rețeaua electrica a stațiilor de încărcare pentru implementarea proiectului „Achiziție autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului: Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”*”, în conformitate cu Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă documentația Temă de proiectare aferentă obiectivului de investiție „*Racordarea la rețeaua electrica a stațiilor de încărcare pentru implementarea proiectului „Achiziție autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului: Transport public local cu mijloace ecologice în Orașul Drăgănești-Olt și Comuna Mărunței”*”, în conformitate cu Anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se împuternicește Primarul orașului Drăgănești-Olt să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului de investiție sus-menționat.

Art.4. Ducerea la îndeplinire a hotărârii se încredințează Primarului orașului Drăgănești-Olt, prin Serv. tehnic - Comp. urbanism și Comp. administrarea domeniului public și privat și Direcția economico-financiară din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt.

Art.5. Hotărârea se va comunica:

- Instituției Prefectului Județului Olt;
- Primarului orașului Drăgănești-Olt;
- Serv. tehnic - Comp. urbanism și Comp. administrarea domeniului public și privat și
- Direcției economico-financiare din cadrul Primăriei orș. Drăgănești-Olt;

Nr. 22 / 26.02.2026

**Președinte de ședință,
Consilier local,
VITAN Marius-Nicolae**

**Contrasemnează,
Secretar general U.A.T.,
JIDOVU Laurențiu-Adrian**

Adoptată cu 17 voturi pentru, 0 împotriva și 0 abțineri dintr-un total de 17 voturi valabil exprimate (17 consilieri locali în funcție) în ședința ordinară a Consiliului Local al orașului Drăgănești-Olt



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
Comp. Administrarea Dom. Public și Privat
str. Nicolae Titulescu, nr. 150,
tel: 0249465815, fax: 0249465811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



Anexa 1 la HCL nr. _____ / _____

Aprobat,
PRIMAR

Ing. Marian-Viorela DORICĂ

NOTĂ CONCEPTUALĂ
pentru obiectivul de investiții



„Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de încărcare pentru implementarea „Achiziție autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU MIJLOACE ECOLOGICE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT ȘI COMUNA MĂRUNȚEP”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

Denumirea obiectivului de investiții: **„Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de încărcare pentru implementarea „Achiziție autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU MIJLOACE ECOLOGICE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT ȘI COMUNA MĂRUNȚEP”**

Ordonator principal de credite/ investitor: U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt

1.1. Ordonator de credite (secundar/terțiar Nu este cazul

1.2. Beneficiarul investiției: U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt



2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale:

În locația din strada Stadionului, nr. 4A unde vor fi amplasate stații de încărcare autobuze electrice nu există suficientă putere de alimentare a acestora.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

După executarea lucrării instalației de racordare, se vor putea alimenta cele trei stații de încărcare electrice pentru autobuzele electrice, din care una rapidă și două lente, amplasate în incinta autobazei ce vor asigura încărcarea autobuzelor electrice pentru transportul public local.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

Prin nerealizarea obiectivului de investiții, autobuzele electrice nu vor avea sursa de alimentare cu energie electrică pentru încărcare necesară funcționării.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română

la realizarea obiectivului de investiții:

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Obiectul investiției îl constituie „Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de încărcare pentru implementarea „Achiziție autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU MIJLOACE ECOLOGICE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT ȘI COMUNA MĂRUNȚEI”, prin racord 20k și PTab 400KVA, având o lungime de aproximativ 125 ml care va facilita Funcționarea serviciului public de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară (A.D.I.) TRANSPORT PUBLIC ZONA DRĂGĂNEȘTI-OLT, prin operatorul S.C. LOCTRANS DRĂGĂNEȘTI-OLT S.R.L.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz – costurile unor investiții similare realizate/ standarde de cost pentru investiții similare:

Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții: 725.499,06 lei cu T.V.A.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

Cheltuielile aferente serviciilor de proiectare sunt incluse în valoarea prevăzută la punctul 3.1.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate:

Finanțarea investiției se va asigura din PNRR și bugetul local al orașului Drăgănești – Olt.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente:

Amplasamentul studiat aparține domeniului public al Orașului Drăgănești – Olt, iar PTab –ul va fi amplasat la limita de proprietate.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus/ propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Pentru alimentarea cu energie electrică a stațiilor electrice de încărcare este necesară realizarea unui racord de 20kV L=125 m și PTab 400KVA va fi amplasat pe pe terenul intravilan al Orașului Drăgănești-Olt din strada Stadionului nr. 4A.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

- La nord – Proprietăți particulare;
- La sud – Proprietăți particulare;
- La est – Proprietăți particulare;
- La vest – Str. Stadionului.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul.

d) particularități de relief:

În județul Olt, localitatea Drăgănești - Olt are o poziție central sud-estică și se află la 35 km față de orașul Slatina și la 65 km nord de orașul Turnu Măgurele. Pe calea ferată se află la 18 km față de orașul Caracal și 138 km față de orașul București. Situat la contactul dintre Câmpia Boianului și Valea Oltului are la vest o luncă cu depresiuni lacustre și grinduri, iar la est Câmpia Boianului, care face parte din Câmpia Găvan – Burdea. În partea de vest a orașului lunca Oltului la Comani este foarte îngustă, ajungând în partea de sud a cartierului Peretu la o înălțime de circa 5 km. Terasa mare a Oltului de pe partea stângă a văii are în medie 40 m înălțime și prezintă întreg sistemul de terase cuaternare. La sud de Drăgănești-Olt, depozitele de terasă se găsesc la aproape 100 m altitudine absolută și la 46 m altitudine relativă față de nivelul mării. În structura acestor depozite se află pungi de nisipuri și argilă, straturi de pietrișuri îndoite care crează aspectul unei “false tehtonice”.



Relieful oraşului Drăgăneşti-Olt este slab fragmentat, valorile unghiurilor de pantă sunt mici atât la nivelul câmpiei cât şi de-a lungul luncii. Valorile cele mai mari apar la contactul terasei superioare a Oltului cu lunca. Marimea unghiurilor este în raport direct cu fragmentarea reliefului. În această zonă s-au format: valea Jugăliei, valealui Buga, valea Dealul Viilor.

e) nivel de echipare tehnico - edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor:

În zona propusă există reţele electrice de înaltă şi medie tensiune, reţele de distribuţie apă rece şi canalizare, alte tipuri de reţele (telefonie, iluminat public, cablu recepţie TV), reţele de gaze naturale.

f) existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Nu este cazul

g) posibile obligaţii de servitute:

Nu este cazul.

h) condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz:

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent:

Nu este cazul.

j) existenţa de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate:

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus, din punct de vedere tehnic şi funcţional:

a) destinaţie şi funcţiuni:

Instalaţia de racordare realizată pentru o putere de Pa- 330 kW, are rolul de a alimenta cu energie electrică a celor două staţii de încărcare autobuze electrice lente si o staţie de încărcare rapidă în cadrul proiectului "Racordarea la reţeaua electrică a staţiilor de încărcare pentru implementarea Achiziţie autobuze electrice şi staţii de încărcare în cadrul proiectului TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU MIJLOACE ECOLOGICE ÎN ORAŞUL DRĂGĂNEŞTI-OLT ŞI COMUNA MĂRUNŢEI", amplasate în incinta autobazei din str. Stadionului nr 4A.

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate:

LUCRARE RACORDARE:

Se va sectiona si mansona LES 20KV St Draganesti-PTCZ PTTR (utilizand mansoan termocontractibile 20 kV) si cablu cu izolati uscata din polietilena reticulara XLPE, cu manta exterioara din PE cu rezistenta marita la Propagarea focului, cu sectiunea minima de 185 mmp. (A2XS(F)2Y- FR 185/25 mmp -250m), traseu LES 20KV 125m pe domeniul public pana la PTA b intrare-iesire 20/0,4 kV, proiectat amplasat limita de proprietate cu acces din domeniul public. Se va monta pe domeniul privat (la limita de proprietate) apartinand Orasului Draganesti-Olt a unui PTAB intrare iesire echipat cu douacelule de linie 20 kV (intrare-iesire), în bucla între statia 400/110/20 kV Draganestisi PTCZ PTTR, echipat cu: - doua celule de linie MT echipate cu separator de sarcina motorizat (48 Vcc) cu actionare manuala (sosire-plecare din LES MT), transformator bifazat 2 kVA, 20/0,230 kV (protejat cu sigurante fuzibile MT si numai pentru o singura celula); - celula de transformator echipata cu separator de sarcina si sigurante fuzibile 16A, MT; -transformator 400 kVA, 20/0,4 kV; - TDRi echipat cu: -intreruptor general: In=630 A si loc pentru Montare contor si reductori. Celulele MT vor fi echipate cu intreruptoare SF6 free.

Puterea instalata –Pi=390kW

Puterea absorbita-Pa=330kW

Tensiuni de utilizare –Un=230/400V c.a.

Frecvenţa reţelei de alimentare Fn=50Hz

Lucrările de proiectare şi execuţie lucrărilor pentru realizarea racordului de 20kVşi PTA b ul va executa în conformitate cu normativele în vigoare de către un constructor autorizat ANRE conform, AVIZ TEHNIC DE RACORDARE Nr. 001200087200 din 15.01.2026.



c) *durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse:*
Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse 25 ani.

d) *Nevoi/solicitări funcționale specifice:*
Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării:

Prezenta Notă Conceptuală este realizată în conformitate cu art.1, alin. 2, lit. a și art. 5, alin 2 din H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016, potrivit căroră "Elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare, prevăzute la art. 3 și 4." Articolele 3 și 4 din H.G. nr. 907/2016 conțin anexele cadru pentru întocmirea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare.

Întocmit,

Consilier Comp. Administrarea Dom. Public și Privat

GRECUTU ION

Președinte de ședință,
Consilier local,
VITAN Marius-Nicolae



Contrasemnează,
Secretar,
JIDOVU Laurențiu-Adrian



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
PRIMĂRIA
COMPARTIMENT URBANISM

str. Nicolae Titulescu, nr. 150, tel: 0249465815, fax: 0249465811
site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



Anexa 1 la HCL nr. ____ / _____

Aprobat
PRIMAR

Ing. Marian-Viorel TUDORICĂ

TEMĂ DE PROIECTARE
pentru obiectivul de investiții



„Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de încărcare pentru implementarea „Achiziție autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU MIJLOACE ECOLOGICE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT ȘI COMUNA MĂRUNȚEI”

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

Denumirea obiectivului de investiții: *„Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de încărcare pentru implementarea „Achiziție autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU MIJLOACE ECOLOGICE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT ȘI COMUNA MĂRUNȚEI”*

Ordonator principal de credite/ investitor: U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt

- 1.1. Ordonator de credite (secundar/terțiar Nu este cazul
- 1.2. Beneficiarul investiției: U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt
- 1.3. Elaboratorul temei de proiectare: U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt



1. Date de indentificare a obiectivului de investiții

1.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/ sau al construcției existente, documentație cadastrală;*

Amplasament: intravilanul orașului Drăgănești-Olt, strada Stadionului, nr. 4A

Proprietate: domeniul public al U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt

Regimul juridic: Terenul și construcțiile imobilului din str. Stadionului, nr. 4A, aparțin U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt, conform C.F. nr. 62885

1.2. *Particularități ale amplasamentului/ amplasamentelor propus/ propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) *descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus/ propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):*

Pentru alimentarea cu energie electrică a stațiilor electrice de încărcare este necesară realizarea unui racord de 20kV L=125 m și PTA_b 400KVA va fi amplasat pe pe terenul intravilan al Orașului Drăgănești-Olt din strada Stadionului nr. 4A.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:*

- La nord – Proprietăți particulare;
- La sud – Proprietăți particulare;
- La est – Proprietăți particulare;
- La vest – Str. Stadionului.

c) surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul.

d) particularități de relief:

În județul Olt, localitatea Drăgănești - Olt are o poziție central sud-estică și se află la 35 km față de orașul Slatina și la 65 km nord de orașul Turnu Măgurele. Pe calea ferată se află la 18 km față de orașul Caracal și 138 km față de orașul București. Situat la contactul dintre Câmpia Boianului și Valea Oltului are la vest o luncă cu depresiuni lacustre și grinduri, iar la est Câmpia Boianului, care face parte din Câmpia Găvan – Burdea. În partea de vest a orașului lunca Oltului la Comani este foarte îngustă, ajungând în partea de sud a cartierului Peretu la o înălțime de circa 5 km. Terasa mare a Oltului de pe partea stângă a văii are în medie 40 m înălțime și prezintă întreg sistemul de terase cuaternare. La sud de Drăgănești-Olt, depozitele de terasă se găsesc la aproape 100 m altitudine absolută și la 46 m altitudine relativă față de nivelul mării. În structura acestor depozite se află punji de nisipuri și argilă, straturi de pietrișuri îndoite care crează aspectul unei “false tectonice”.

Relieful orașului Drăgănești-Olt este slab fragmentat, valorile unghiurilor de pantă sunt mici atât la nivelul câmpiei cât și de-a lungul luncii. Valorile cele mai mari apar la contactul terasei superioare a Oltului cu lunca. Marimea unghiurilor este în raport direct cu fragmentarea reliefului. În această zonă s-au format: valea Jugăliei, valea Buga, valea Dealul Viilor.

e) nivel de echipare tehnico - edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

În zona propusă există rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/ protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Nu este cazul.

2. Nu este cazul.

2.1. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnico - funcțional:

a) destinație și funcțiuni:

Instalația de racordare realizată pentru o putere de Pa- 330 kW, are rolul de a alimenta cu energie electrică a celor două stații de încărcare autobuze electrice lente și o stație de încărcare rapidă în cadrul proiectului “Racordarea la rețeaua electrică a stațiilor de încărcare pentru implementarea Achiziție autobuze electrice și stații de încărcare în cadrul proiectului TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU MIJLOACE ECOLOGICE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT ȘI COMUNA MĂRUNȚEI”, amplasate în incinta autobazei din str. Stadionului nr 4A.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

LUCRARE RACORDARE:

Se va sectiona și mansona LES 20KV St Draganesti-PTCZ PTTR (utilizand mansoan termocontractibile 20 kV) și cablu cu izolați uscată din polietilena reticulară XLPE, cu manta exterioară din PE cu rezistență marită la Propagarea focului, cu secțiunea minimă de 185 mmp. (A2XS(F)2Y- FR 185/25 mmp -250m), traseu LES 20KV 125m pe domeniul public până la PTA b intrare-iesire 20/0,4 kV, proiectat amplasat limita de proprietate cu acces din domeniul public. Se va monta pe domeniul privat



(la limita de proprietate) aparținând Orașului Drăganesti-Olt a unui PTAB intrare iesire echipat cu două celule de linie 20 kV (intrare-iesire), în bucla între stația 400/110/20 kV Drăganestisi PTCZ PTTR, echipat cu: - două celule de linie MT echipate cu separator de sarcină motorizat (48 Vcc) cu acționare manuală (sosire-plecare din LES MT), transformator bifazat 2 kVA, 20/0,230 kV (protejat cu siguranțe fuzibile MT și numai pentru o singură celulă); - celula de transformator echipată cu separator de sarcină și siguranțe fuzibile 16A, MT; - transformator 400 kVA, 20/0,4 kV; - TDRi echipat cu: - întrerupător general: In=630 A și loc pentru Montare contor și reductori. Celulele MT vor fi echipate cu întreruptoare SF6 free.

Puterea instalată –Pi=390kW

Puterea absorbită-Pa=330kW

Tensiuni de utilizare –Un=230/400V c.a.

Frecvența rețelei de alimentare Fn=50Hz

Lucrările de proiectare și execuție lucrărilor pentru realizarea racordului de 20kV și PTA b ul va executa în conformitate cu normativele în vigoare de către un constructor autorizat ANRE conform, AVIZ TEHNIC DE RACORDARE Nr. 001200087200 din 15.01.2026.

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse:

Durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/ funcțiilor propuse 25 ani.

d) Număr estimat de utilizatori:

Număr estimat de utilizatori: 10 – 20 persoane

e) Nevoi/solicitări funcționale specifice:

Nu este cazul.

f) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

Nu este cazul.

g) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:

Nu este cazul.

2.2. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- HG 907/ 29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investigații finanțate din fonduri publice;
- Legea 10/ 1995 privind calitatea în construcții, republicată;
- HG 273/ 1994, actualizată, privind aprobarea regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții, cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul 839/ 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 50/ 1991;
- Legea 350/ 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului;
- Legea 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice;
- Ordinul 233/ 2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a legii 350/2001.

Întocmit,

Consilier Comp. Administrarea Dom. Public și Privat

GRECUȚU ION

Președinte de ședință,
Consilier local,
VITAN Marius-Nicolae



Contrasemnează,
Secretar,
JIDOVU Laurențiu-Adrian

Pagina 3 din 3