



ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
CONSILIUL LOCAL

str. Nicolae Titulescu, nr.150
tel: 0249465815, fax: 0249465811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



HOTĂRÂRE

referitoare la stabilirea modalității de gestiune a Serviciului public de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in din Orașul Drăgănești-Olt, pentru intervalul 2026-2029

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 22950 / 28.07.2026 al inițiatorului de proiect;
- Raportul comun nr. 22951 / 28.07.2026 al Direcției economico-financiare, Serviciului tehnic – Compartimentului administrarea domeniului public și privat și Compartimentului juridic-contencios;
- Avizul nr. 154 / 29.07.2026 al Comisiei Buget, finanțe, contabilitate din cadrul Consiliului local al Orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 156 / 30.07.2026 al Comisiei Urbanism-amenajarea teritoriului din cadrul Consiliului local al Orașului Drăgănești-Olt;
- Avizul nr. 144 / 30.07.2026 al Comisiei Juridică, disciplină, drepturi cetățenești din cadrul Consiliului local al Orașului Drăgănești-Olt;

În conformitate cu prevederile:

- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- O.U.G. nr. 4/2026 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;
- Legii nr. 98 / 2016 privind achizițiile publice;
- H.G. nr. 395 / 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- art. 129, alin.1, alin.2 lit.d și alin.7 lit.s din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ;

În temeiul prevederilor art. 139 alin.1, art. 196 alin.1 lit. a din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ.

**CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI DRĂGĂNEȘTI-OLT
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. (1) Începând cu data prezentei, având în vedere Studiul de oportunitate, Anexa care face parte integrantă din prezenta, se stabilește pentru intervalul 2026-2029 modalitatea de gestiune a Serviciului public de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in din Orașul Drăgănești-Olt, în forma gestiunii delegate, prin achiziție publică de servicii / lucrări.

(2) Se stabilește durata delegării gestiunii pentru serviciul sus-menționat la o perioadă de 3 ani, de la data semnării contractului.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a hotărârii se încredințează Direcția economico-financiară, Serviciul tehnic – Compartimentului administrarea domeniului public și privat și Compartimentul juridic-contencios din cadrul Primăriei orașului Drăgănești-Olt.

Art.3. Hotărârea se va comunica:

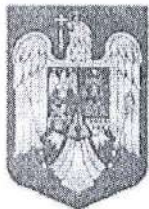
- Instituției Prefectului - Județul Olt;
- Primarului orașului Drăgănești-Olt;
- Direcției economico-financiare, Serviciului tehnic – Compartimentului administrarea domeniului public și privat și Compartimentului juridic-contencios din cadrul Primăriei Orașului Drăgănești-Olt.

Nr. 70 / 30.07.2026

**Președinte de ședință,
Consilier local,
JOIA Janina**

**Contrasemnează,
Secretar general U.A.T.,
JIDOVU Laurențiu-Adrian**

Adoptată cu 15 voturi pentru, 0 împotriva și 0 abțineri dintr-un total de 15 voturi valabil exprimate (17 consilieri locali în funcție) în ședința ordinară a Consiliului Local al orașului Drăgănești-Olt



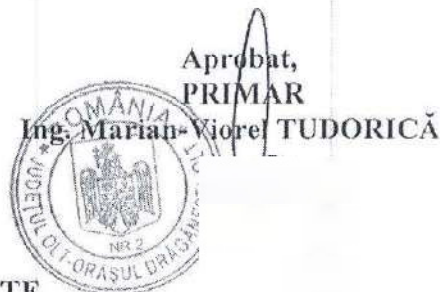
ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT
PRIMĂRIA

str. Nicolae Titulescu, nr. 150
tel: 0249465815, fax: 0249465811

site: www.draganesti-olt.ro, e-mail: primaria@draganesti-olt.ro



Anexă la H.C.L. Drăgănești-Olt nr. 70 30072026



STUDIU DE OPORTUNITATE

PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE ȘI EXPLOATARE A STAȚIILOR DE REÎNCARCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HYBRID PLUG-IN ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT, JUDEȚUL OLT

I. DATE GENERALE

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile edilitar-gospodărești de administrare și exploatare a stațiilor de reîncarcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Orașul Drăgănești-Olt, Județul Olt, constituie obligația exclusivă a autorității administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestuia intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acesteia.

Prezentul Studiu a fost elaborat în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 71/2002;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- LEGE Nr. 100/2016 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii – cu completările și actualizările ulterioare;
- HOTARARE Nr. 867/2016 din 16 noiembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii – cu completările și actualizările ulterioare; Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 98/2016 – privind achizițiile publice
- HOTĂRÂRE Nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 - pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat;
- Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind



atribuirea contractelor de concesiune;

- DIRECTIVA 2014/24/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN SI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice si de abrogare a Directivei 2004/18/CE;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal – cu completările si actualizările ulterioare;
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum si pentru modificarea si completarea Legii concurenței nr. 21/1996.

1.1. Obiectul studiului de oportunitate

(1) Obiectul prezentului studiu de oportunitate îl constituie fundamentarea opțiunii privind modul de gestionare a serviciului de administrare a domeniului public și privat de interes local **pentru activitățile edilitar-gospodărești de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Orașul Drăgănești-Olt, Județul Olt.**

(3) Având în vedere prevederile O.G. nr. 71/2002, cu modificările și completările ulterioare, obiectivele Studiului de Oportunitate sunt următoarele:

- Identificarea variantei optime de organizare a gestiunii serviciilor privind "[...] m¹) instalarea, amenajarea, organizarea și exploatarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor și a autovehiculelor electrice;" ca servicii de administrare a domeniului public:
 - gestiune directă sau
 - gestiune delegată;
- Dacă este cazul, identificarea variantei optime a contractului de delegare: contract de concesiune sau contract de achiziție publică.

1.2. Scopul studiului de oportunitate

Prezentul studiu de oportunitate are ca scop:

- justificarea delegării de gestiune prin încheierea unui contract de achiziție publică de servicii;
- motivarea economică, socială și de mediu a opțiunii alese de delegare a serviciului;
- aspecte legate de durata contractului și redevență.

II. ANALIZA SITUAȚIEI EXISTENTE

2.1. Infrastructura în orașul Drăgănești-Olt

U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt are în administrare un număr de 14 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in achiziționate și montate în cadrul Proiectelor:

- "Creșterea eficienței energetice la clădiri rezidențiale în Orașul Drăgănești-Olt, județul Olt – blocurile: A, B, C, D, F, G ",
- "TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU MIJLOACE ECOLOGICE ÎN ORAȘUL DRĂGĂNEȘTI-OLT ȘI COMUNA MĂRUNȚEI", finanțate prin PNRR

2.2. Obiectivele principale și specifice serviciului de administrare a domeniului public și privat de interes local pentru activitățile edilitar-gospodărești de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Orașul Drăgănești-Olt, Județul Olt sunt:

- îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și stimularea



- utilizării vehiculelor electrice,
- dezvoltarea transportului ecologic și implicit, reducerea emisiilor de carbon în orașul Drăgănești-Olt
- asigurarea unei funcționări optime și continue a stațiilor,
- eliminarea costurilor suplimentare pentru oraș, prin implicarea unui operator economic specializat.

2.3. Descrierea locațiilor pentru care se face delegarea de gestiune

Amplasamentul celor 14 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in este pe domeniul public al Orașului Drăgănești-Olt, astfel:

- Amplasament 1: Bl A, str. Educației – 1 stație cu 2 puncte încărcare 1x22 AC - 1x60 kw DC
- Amplasament 2: Bl B, str. Educației – 1 stație cu 2 puncte încărcare 1x22 AC - 1x60 kw DC
- Amplasament 3: Bl C, str. Educației – 1 stație cu 2 puncte încărcare 1x22 AC - 1x60 kw DC
- Amplasament 4: Bl C, str. Educației – 1 stație cu 2 puncte încărcare 1x22 AC - 1x60 kw DC
- Amplasament 5: Bl D, str. Căpitan Drăgănescu nr. 1 – 1 stație cu 2 puncte încărcare 1x22 AC - 1x60 kw DC
- Amplasament 6: Bl F, str. Nicolae Titulescu – 2 stații, fiecare cu 2 puncte încărcare 1x22 AC - 1x60 kw DC
- Amplasament 7: Bl G, str. Nicolae Titulescu – 2 stații, fiecare cu 2 puncte încărcare 1x22 AC - 1x60 kw DC
- Amplasament 8: strada Vadul Cumanilor cu NC 58119, – 2 stații, 1 stație cu 1 punct încărcare 22AC și 1 stație cu 2 puncte încărcare 1x22 AC - 1x60 kw DC
- Amplasament 9: Strada Nicolae Titulescu cu NC 64200, – 2 stații, 1 stație cu 1 punct încărcare 22AC și 1 stație cu 2 puncte încărcare 1x22 AC - 1x60 kw DC
- Amplasament 10: Strada Nicolae Titulescu cu NC 64884, – 2 stații, 1 stație cu 1 punct încărcare 22AC și 1 stație cu 2 puncte încărcare 1x22 AC - 1x60 kw DC.

2.4. Prezentarea situației actuale

În prezent serviciul de administrare a domeniului public și privat de interes local **pentru activitățile edilitar-gospodărești de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Orașul Drăgănești-Olt, Județul Olt** nu este atribuit nici unui operator economic fapt care a condus, conform art. 47, alin (I) Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, la elaborarea prezentului studiu de oportunitate.

III. STABILIREA PROCEDURII OPTIME PENTRU ATRIBUIREA CONTRACTULUI DE DELEGARE

3.1. În conformitate cu prevederile art. 10, alin. (1) din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se realizează în următoarele modalități:

- Gestiune directă
- Gestiune delegată

(1) În cazul gestiunii directe autoritatea administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.



(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a. *compartimentele* pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliului local al orașului Drăgănești-Olt;
- b. unul sau mai multe *servicii publice*, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizat în subordinea consiliului local al orașului Drăgănești-Olt.
- c. societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(3) În situația în care s-ar opta pentru alegerea modalității gestiunii directe prevăzute la lit. a) și b), trebuie menționat faptul că, Consiliul local al orașului Drăgănești-Olt nu are în prezent în subordine un serviciu cu personalitate juridică și buget propriu și nu are nici organizat în cadrul aparatului propriu un compartiment pentru administrarea domeniului public și privat al orașului care să poată efectua astfel de lucrări/servicii și care să se încadreze prevederilor legislației aflată în vigoare.

Gestiunea directă prin modalitatea enunțată anterior, nu este o soluție oportună deoarece o astfel de abordare ar necesita un proces îndelungat de recrutare a personalului necesar, de achiziție a echipamentelor etc., timp în care situația infrastructurii se va degrada. În plus, ar implica cheltuieli suplimentare suportate din bugetul local pentru:

- efectuarea demersurilor ce se impun în vederea organizării și funcționării unui serviciu cu personalitate juridică în cadrul instituției sau în vederea înființării unui compartiment în cadrul aparatului propriu;
- dotarea cu echipamente și utilaje specifice;
- angajarea de personal suplimentar pentru realizarea activităților

Această opțiune presupune ca administrarea și operarea stațiilor să fie de către personalul propriu al Orașului Drăgănești-Olt, Județul Olt, opțiune ceea ce ar implica următoarele costuri:

A. Necesari de personal

- 2 ingineri electricieni x 7500 brut/luna salariul minim x 36 luni (perioada de analiza) = 540.000,00 lei

B. Costuri platforma și aplicație de operare: 50lei/luna x 14 stație x 36 luni = 25.200,00 lei

C. Mijloc transport intervenție = 50.000,00 lei

D. Cost energie electrică: 14 stație x 800kw/luna x 0,6 lei/kw x 36 luni = 241.920,00 lei

TOTAL COSTURI minime = 857.120,00 lei

Incasările estimate pentru cele 14 stație x 800kw/luna x 2 lei/kw x 36 luni = 806.400,00 lei.

REZULTA o pierdere de -50.720,00 lei la fiecare 3 ani

Astfel, această opțiune nu poate fi luată în calcul deoarece:

- Orașul Drăgănești-Olt, Județul Olt nu își va acoperi costurile de funcționare, așa cum rezulta de mai sus
- Orașul Drăgănești-Olt, Județul Olt nu deține resurse umane necesare asigurării cerințelor legale (ingineri ANRE, call center, personal gestiune aplicație, etc)
- Orașul Drăgănești-Olt, Județul Olt nu deține resurse financiare pentru achiziționarea tuturor resurselor materiale gestiunii acestui serviciu, în contextul în care veniturile posibil generate nu acopera o astfel de structură.

În situația în care s-ar opta pentru alegerea modalității gestiunii directe prevăzută la lit c) (societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective), trebuie menționat faptul că S.C. URBAN ROMÂNIA SERV S.R.L.,



societate al cărui unic acționar este Consiliul Local al orașului Drăgănești-Olt, nu deține resurse financiare pentru achiziționarea tuturor resurselor materiale gestiunii acestui serviciu și nici resurse umane necesare asigurării cerințelor legale (ingineri ANRE, call center, personal gestiune aplicație, etc), nefiind specializată în prestarea unor astfel de servicii, motiv pentru care .

(4) Conform prevederilor art. 129, alin. (2), lit. c), d) și alin. (6) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, consiliul local are ca atribuții:

- administrarea domeniului public;
- gestionarea serviciilor de interes local;
- darea în administrare și concesionarea bunurilor proprietate publică precum și a serviciilor publice de interes local, în condițiile legii.

(5) Tinând cont de cele de mai sus expuse, precum și de contextul legislativ care reglementează recrutarea resurselor umane în sistem bugetar (limitat de normativul de personal și plafonul de cheltuieli de personal și care nu permite în condițiile actuale să asigure numărul de personal suficient) este necesară atribuirea către un operator economic a serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile edilitar-gospodărești de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Orașul Drăgănești-Olt, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării serviciului public vor intra în atribuțiile și responsabilitatea autorității locale.

(6) În acest context, singura opțiune privind organizarea serviciilor de administrare a drumurilor publice este cea a gestiunii delegate. Este necesară însă analiza diferitelor niveluri de delegare.

Conform art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local:

"În cazul gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitarurbane necesare realizării serviciilor. Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare."

SCENARIUL 1: DELEGAREA GESTIUNII COMPLETE în baza Legii nr. 100/2016

În acest scenariu, autoritatea locală delegă în totalitate responsabilitatea operării, întreținerii și extinderii rețelei de stații unei companii private. **Compania preia controlul complet, stabilind tariful și asumându-și riscurile operaționale și financiare.**

Avantaje Economice și Financiare

- Investiții reduse din partea autorităților: Delegarea reduce costurile inițiale pentru oraș, deoarece compania privată acoperă investițiile pentru implementarea infrastructurii.
- Transferul riscurilor financiare: Riscurile financiare și operaționale sunt asumate de operatorul privat, ceea ce eliberează administrația de la gestionarea bugetelor legate de infrastructură și întreținere.
- Venituri din concesiuni: Orașul poate negocia o redevență anuală sau un procent din profit, generând venituri constante.

Dezavantaje Economice și Financiare

- Control limitat asupra tarifulor: Compania privată are libertate în stabilirea tarifulor, ceea ce poate duce la costuri mari pentru utilizatori, scăzând accesibilitatea.
- Riscul de monopol: Dacă operatorul privat este unic, poate să exploateze situația și să impună condiții dezavantajoase pentru utilizatori.



Avantaje Tehnice și Logistice

- Inovație și tehnologie avansată: Companiile private, fiind motivate de profit, au tendința să investească în tehnologii moderne și eficiente, cum ar fi soluții de încărcare rapidă sau platforme de monitorizare avansate.
- Întreținere și servicii specializate: Operatorul privat are capacitatea de a asigura personal dedicat și expertiză specializată în gestionarea infrastructurii, oferind un standard ridicat de întreținere și suport tehnic.

Dezavantaje Tehnice și Logistice

- Standardizare și compatibilitate: *Operatorul privat poate implementa echipamente și soluții care nu sunt compatibile cu alte stații din oraș sau din regiune, limitând interoperabilitatea.*
- Lipsa de implicare directă a Orașului: *Controlul total de către o entitate privată poate îngreuna capacitatea autorităților de a adapta infrastructura la nevoile specifice ale Orașului, în special în caz de creștere rapidă a cererii.*

SCENARIUL 2: CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII în baza Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice

În acest scenariu, **orașul menține controlul asupra infrastructurii**, încheind un contract de prestări servicii cu o companie privată care se ocupă de anumite aspecte specifice, cum ar fi întreținerea, operarea și reparațiile. **Autoritatea locală păstrează controlul asupra tarifelor și deciziilor strategice.**

Avantaje Economice și Financiare

Control asupra veniturilor și tarifelor: Orașul poate stabili propriile tarife, ajustându-le în funcție de nevoile populației și asigurând accesibilitatea pentru toți cetățenii.

Flexibilitate bugetară: Contractul de prestări servicii poate fi ajustat în funcție de bugetul anual al Orașului, oferind mai multă flexibilitate în alocarea resurselor.

Orașul își acoperă costurile din încasări și rămâne și cu excedent, din care se poate să dezvolte rețeaua de stații

Avantaje Tehnice și Logistice

- Control asupra standardelor tehnice: Orașul poate stabili standardele pentru echipamentele utilizate, asigurând interoperabilitatea și compatibilitatea cu alte stații, atât în oraș, cât și în regiune.
- Adaptabilitate la cererea locală: Administrația poate decide amplasarea strategică a stațiilor și poate adapta infrastructura în funcție de schimbările demografice și de cererea de mobilitate electrică.

Concluzie

Ambele scenarii de exploatare a stațiilor de încărcare electrică prezintă atât avantaje, cât și dezavantaje. Alegerea unei soluții depinde de capacitatea financiară și tehnică a Orașului, de dorința de a avea un control asupra tarifelor și de nivelul de flexibilitate necesar pentru a adapta infrastructura la nevoile în schimbare ale populației. **Contractul de prestări servicii este o soluție mai potrivită pentru orașul Drăgănești-Olt deoarece se dorește păstrarea controlului asupra infrastructurii, oferind un nivel ridicat de adaptabilitate și accesibilitate pentru cetățeni.**

Acest aspect face ca externalizarea către un operator economic, legal selectat, să fie un element în favoarea promovării liberei concurenței și a principiului tratamentului egal și al nediscriminării economice.

3.2. Valoare estimată

Fiind vorba de un contract de prestări servicii, elementele valorii estimate, pentru o perioadă de 36 de luni sunt:

- a. Costuri întreținere stații



Costuri intretinere statii

	Servicii	Nr. Statii	Nr. ani	Estimat cost intretinere/an /statie	Estimat cost total intretinere
1	Intretinere statii DC	5	3	2600	39000
2	Intretinere statii AC	3	3	2100	18900

b. Costuri acces platforma management statii

Platforma management statii

Servicii	Nr. Statii	Nr. luni	Pret/statie/ luna	Cost Total
Acces platforma management	14	36	50	25200

c. Costuri comision operare statii

Comision operare statii

Nr. Statii	Nr. luni	Estimat pret/kw	Estimat incasari/statie/ luna	Estimat incasari beneficiar	Estimat Comision 10%
14	36	2	800	806400	80640

TOTAL COSTURI

TOTAL SERVICII INTRETINERE SOFT SI OPERARE

	Servicii	Tip statii	Nr. statii	Nr luni	Estimat incasari beneficiar	Estimat incasari operator
1	Intretinere	DC	5	36		39000
		AC	3	36		18900
2	Soft	AC/DC	14	36		25200
3	Operare	AC/DC	14	36		80640
	TOTAL				806400	163740



Valoarea estimata a serviciilor pentru un pachet estimat de 14 statii este de 163.740,00 lei (54.580,00 lei/an).

Estimarea costurile pe durata ciclului de viata s-a facut tinand cont de urmatoarele premise:

1. Durata de viata a infrastructurii

2. Tipurile de servicii si lucrari ce pot interveni

Veniturile generate pe durata ciclului de viata

- Incasari 14 statii x 800kw/luna x 2 lei/kw x 36 luni = 806.400,00 lei
- Venituri operator 163.740,00 lei la un comision estimat de 10% din valoarea incasarilor

3.3. Modalitatea de atribuire

Având în vedere modificările legislative aduse prin Legea nr. 10/2020 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local (prevederile art. 12: "Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare") și că valoarea estimată de **163.740,00 lei** fără TVA este sub valoarea prevăzută la art. 7, alin. 5 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, contractul de delegare a gestiunii va fi contract de achiziție publică de servicii, iar modalitatea de atribuire va fi **cumpărarea directă**.

3.4. Nivelul minim al redevenței

În cazul achizițiilor, riscul semnificativ de operare nu se transferă operatorului ci rămâne în sarcina autorității contractante. Întrucât autoritatea contractantă achiziționează prestarea serviciilor de la operator și în schimbul acestuia plătește operatorului un tarif, autoritatea contractantă nu are dreptul de a solicita operatorului o redevență.

3.5. Durata delegării de gestiune

Durata contractului de delegare a gestiunii Serviciului public de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice și hybrid plug-in în Orașul Drăgănești-Olt, Județul Olt este de 3 ani începând cu data semnării lui.

3.6. Motivarea economică, socială și de mediu a gestiunii delegate a serviciului

Aspectele de mediu

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice reprezintă un element esențial pentru tranziția către mobilitatea durabilă. Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare este o necesitate pentru a susține creșterea parcului auto electric și pentru a contribui la obiectivele de mediu stabilite la nivel global. Tendințele actuale indică o creștere accelerată a acestor stații, bazată pe inovație tehnologică și susținută de parteneriate strategice și politici de stat. Infrastructura de reîncărcare bine dezvoltată este esențială pentru a transforma mobilitatea electrică dintr-o alternativă într-o soluție viabilă pentru transportul modern.

Protecția calității apei:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afectează acest domeniu.

Protecția aerului:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afectează acest domeniu.

Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

Instalațiile proiectate nu produc zgomote sau vibrații.

Protecția împotriva radiațiilor

Instalațiile proiectate nu produc radiații poluante pentru mediul înconjurător, oameni și animale. Radiațiile electromagnetice produse nu au nivel semnificativ de impact asupra mediului.

Protecția solului și subsolului

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afectează acest domeniu.

Protecția ecosistemelor terestre:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afectează acest domeniu.

Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public:



Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afectează acest domeniu.

Gospodăria deșeurilor:

Procesul tehnologic, specific obiectului exploatarei stațiilor nu afectează acest domeniu.

Astfel, din punct de vedere al aspectelor de mediu, indiferent de forma de exploatare, efectele cu privire la implicațiile sociale pot fi considerate pozitive și susțin premisa contractului de externalizare a operării.

Aspectele sociale

Stațiile de încărcare pentru vehicule electrice (VE) aduc schimbări semnificative nu doar din punct de vedere tehnologic și economic, ci și în ceea ce privește aspectele sociale. Aceste aspecte influențează atât comunitățile locale, cât și utilizatorii de vehicule electrice, contribuind la o transformare a modului în care oamenii percep mobilitatea și infrastructura urbană.

1. Accesibilitatea și echitatea în utilizarea stațiilor de încărcare

Pentru a avea un impact social pozitiv, rețeaua de stații de încărcare trebuie să fie accesibilă pentru toate categoriile de utilizatori, indiferent de localizarea geografică sau de condițiile socio-economice. În lipsa unei infrastructuri extinse, locuitorii din zonele rurale sau orașele mici pot fi dezavantajați în tranziția către vehicule electrice, în comparație cu cei din zonele urbane. Această situație subliniază importanța echității în distribuția stațiilor, astfel încât toți cetățenii să beneficieze de acces la mobilitate sustenabilă. În acest sens cele 14 stații au fost amplasate astfel încât toți locuitorii, atât cei din mediul urban, cât și cei din mediul rural, au acces la mobilitate sustenabilă.

2. Impactul asupra comunităților locale

Stațiile de încărcare electrică influențează dezvoltarea urbană și economică locală. Instalarea acestora în puncte strategice din oraș va atrage un flux constant de utilizatori, care contribuie la economia locală prin vizitele la magazine, restaurante și alte afaceri din proximitate.

Mai mult, amplasarea stațiilor de încărcare în locații frecventate, cum ar fi centrul orașului și căminul cultural din satul Comani, crește vizibilitatea vehiculelor electrice și poate încuraja treptat adoptarea acestora, contribuind la o mentalitate mai prietenoasă față de mediul înconjurător.

3. Educația și conștientizarea publicului

Un aspect esențial pentru adoptarea pe scară largă a mobilității electrice îl reprezintă educația și conștientizarea beneficiilor acestui tip de transport. Stațiile de încărcare devin un simbol vizibil al schimbării spre sustenabilitate, iar companiile și autoritățile locale au oportunitatea de a folosi aceste locații pentru a disemina informații despre importanța reducerii emisiilor de carbon și avantajele vehiculelor electrice.

Organizarea de campanii de informare și evenimente la stațiile de încărcare poate ajuta la familiarizarea publicului cu utilizarea infrastructurii electrice și la consolidarea unui comportament ecologic în rândul comunității.

4. Securitatea și confortul utilizatorilor

Stațiile de încărcare vor fi utilizate în mod eficient și vor inspira încredere întrucât acestea asigură un nivel înalt de securitate, sunt amplasate în locații sigure, bine iluminate, cu grade de confort crescut al utilizatorilor, în special pentru persoanele care trebuie să își încarce vehiculele la ore târzii sau în zone mai izolate.

5. Crearea de locuri de muncă și dezvoltarea abilităților

Instalarea și întreținerea stațiilor de încărcare electrică au un impact pozitiv asupra ocupării forței de muncă. Dezvoltarea acestei infrastructuri generează locuri de muncă noi, de la tehnicieni și ingineri specializați în instalarea și mentenanța stațiilor, la personal administrativ și de suport. În plus, investițiile în formarea profesională și dezvoltarea abilităților pentru angajații din acest domeniu pot contribui la creșterea competitivității pe piața muncii și la adaptarea acesteia la noile cerințe tehnologice.



De asemenea, acest sector poate oferi oportunități de angajare în cadrul companiilor ce gestionează rețele de încărcare, în special în roluri legate de operațiuni, analiză de date și suport pentru utilizatori. Astfel, crearea locurilor de muncă în sectorul vehiculelor electrice contribuie atât la dezvoltarea economică, cât și la progresul social.

6. Reducerea poluării și îmbunătățirea calității vieții

Stațiile de încărcare electrică, prin facilitarea accesului la vehicule electrice, joacă un rol crucial în reducerea poluării aerului. Înlocuirea vehiculelor cu motoare cu combustie internă cu vehicule electrice contribuie la scăderea nivelului de noxe în oraș și la îmbunătățirea calității aerului, ceea ce aduce beneficii directe pentru sănătatea publică.

Un aer mai curat și o scădere a zgomotului produs de traficul urban îmbunătățesc calitatea vieții pentru toți locuitorii, promovând totodată un mediu urban mai plăcut și mai sănătos.

7. Incluziunea socială și accesibilitatea pentru toate categoriile de utilizatori

Pentru a promova o infrastructură de reîncărcare inclusivă, cele 14 stații au fost amplasate astfel încât să fie accesibile pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă. Amplasarea acestora în zone accesibile și adaptarea infrastructurii pentru nevoile specifice ale diferitelor grupuri asigură un acces echitabil și contribuie la o mobilitate urbană mai integrată și mai inclusivă.

IV. DISPOZIȚII FINALE

(1) Având în vedere că

- valoarea anuală maximă estimată a contractului pentru asigurarea întreținerii și reparației drumurilor publice în Orașul Drăgănești-Olt este de 450.000 lei fără TVA;
- U.A.T. Orașul Drăgănești-Olt a cheltuit până la momentul actual cu executarea/prestarea de lucrări/servicii similare pentru anul 2021 suma de 237.374 lei, fără TVA;
- Durata contractului de delegare care este până la 31.12.2021,

Valoarea estimată a contractului de delegare a gestiunii pentru serviciul public de întreținere și reparare drumuri din orașul Drăgănești-Olt este de 212.626 lei fără TVA.

(2) Serviciul public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile edilitar-gospodărești de întreținere și reparare a drumurilor din Orașul Drăgănești-Olt se va organiza și funcționa în baza Regulamentului serviciului și Caietului de sarcini al serviciului care au la bază prevederile actelor normative care stau și la baza prezentului.

Întocmit,

GRECUȚU ION - Consilier Comp. Administrarea Dom. Public și Privat

PODARU GINA-ELENA – Consilier juridic 

CRĂCIUNEANU VICTORIA LOREDANA – Consilier achiziții publice

*Președinte de ședință,
Consilier local,
JOLA Janina*



*Contrasemnează,
Secretar,
JIDOVU Laurențiu-Adrian*